

Brouwet

Société Nationale

DES

Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij

DER

Belgische Spoorwegen

N° 32

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 2 OCTOBRE 1960

Tome 1

FASCICULE 3

LIGNES 0 ~~ET~~ A 75

200 A 230

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 2 OCTOBER 1960

Deel 1

BUNDEL 3

LIJNEN 0 ~~EN~~ TOT 75

200 TOT 230

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

Société Nationale

DES

Chemins de fer belges



Nationale Maatschappij

DER

Belgische Spoorwegen

N° 32

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 2 OCTOBRE 1960

Tome 1

FASCICULE 4

LIGNES 78 A 202

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 2 OCTOBER 1960

Deel 1

BUNDEL 4

LIJNEN 78 TOT 202

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
G. Poids-frein forfaitaire.		G. Forfaitair remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	3	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	3
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5
V. — Horaires	7	V. — Uurregelingen	7
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains G. V.	I	A. — G. V. treinen	I
B. — Trains G. V. Postaux	II	B. — G. V. Posttreinen	II
C. — Trains ordinaires	III	C. — Gewone treinen	III
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

— soit à la vitesse de 60 km./h.

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'un nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les nos des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

— soit à la vitesse de 60 km./h.;

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km./h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorqué et leur orientation.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

— hetzij met de snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van elektrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referente lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, elektrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

— hetzij met een snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurreling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

SSD Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

F Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.

DF Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.

LF Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.

FD Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

FL Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.

FS Facultatif les samedis; circule les autres jours.

FDL Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

FDS Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.

FSD Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.

FSL Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.

FSS Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.

FDMaJS Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.

SD.FMaJS Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.

SD.FLMeV Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.

SDL.FMeV Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.

FSSD Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.

FSDL Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.

FD.SL Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.

FL.SD Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.

JOURN. Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journalièrement sur une autre partie).

SSD Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

F Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.

DF Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

LF Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.

FD Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FL Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.

FS Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.

FDL Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FDS Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.

FSD Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSL Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSS Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.

FDMaJS Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.

SD.FMaJS Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt du op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.

SD.FLMeV Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.

SDL.FMeV Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.

FSSD Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FSDL Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.

FD.SL Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

FL.SD Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

DAG. Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMA, etc.

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMA, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :
— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — „ „ Anvers; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Mons; |
| 4. — „ „ Liège; | 9. — „ „ Gand. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- | | |
|---|---|
| 0 | trains extraordinaires; |
| 1 | de grande vitesse ou de messageries; |
| 2 | collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes; |
| 3 | directs et semi-directs (grosses marchandises); |
| 4 | omnibus (charges complètes exclusivement); |
| 5 | de chevaux, de bétail et de pigeons; |
| 6 | de betteraves; |
| 7 | de service MA, V, ES; |
| 8 | „ „ |
| 9 | locomotives de manœuvres. |

4^e et 5^e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- | | | |
|-----|--|---|
| MP | = Locomotive à vapeur pour... | |
| MEP | = Locomotive électrique pour... | |
| MZP | = Locomotive Diesel pour... | |
| MD | = Locomotive à vapeur du... | |
| MED | = Locomotive électrique du... | |
| MZD | = Locomotive Diesel du... | |
| AP | = Locomotive à vapeur d'allège pour... | |
| AEP | = Locomotive électrique d'allège pour... | |
| AZP | = Locomotive Diesel d'allège pour... | |
| AD | = Locomotive à vapeur d'allège du... | |
| AED | = Locomotive électrique d'allège du... | |
| AZD | = Locomotive Diesel d'allège du... | |
| EP | = éléments vapeur pour | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EPP | = éléments électriques pour | |
| EZP | = éléments diesel pour | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| ED | = éléments vapeur du | |
| EED | = éléments électriques du | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EZD | = éléments diesel du | |

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- | | |
|------|---|
| MRO | = Locomotive à vapeur en rodage. |
| MERO | = Locomotive électrique en rodage. |
| MZRO | = Locomotive Diesel en rodage. |
| MR | = Locomotive à vapeur envoyée en réparation. |
| MER | = Locomotive électrique envoyée en réparation. |
| MZR | = Locomotive Diesel envoyée en réparation. |
| MC | = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise. |
| MEC | = Locomotive électrique idem |
| MZC | = Locomotive Diesel idem |

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1^{er} chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britannique; 9 = armée américaine).
 - le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;
 - le 3^e chiffre donne le groupe de destination;
 - les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).
- Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique „MX”.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangeer locomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :
— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — „ „ Antwerpen; | 7. — „ „ Charleroi; |
| 3. — „ „ Hasselt; | 8. — „ „ Bergen; |
| 4. — „ „ Luik; | 9. — „ „ Gent. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- | | |
|---|--|
| 0 | buitengewone treinen; |
| 1 | ijlgoed- of stukgoedtreinen; |
| 2 | verzamel- en uitleidingstreinen voor wagenladingen en stukgoed |
| 3 | rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen; |
| 4 | omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen); |
| 5 | paarden-, vee- en duiventreinen; |
| 6 | bietentreinen; |
| 7 | diensttreinen MA, V, ES; |
| 8 | „ „ |
| 9 | rangeer locomotieven. |

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- | | | |
|-----|--|--|
| MP | = Stoomlocomotief voor... | |
| MEP | = Elektrische locomotief voor... | |
| MZP | = Diesellocomotief voor... | |
| MD | = Stoomlocomotief van... | |
| MED | = Elektrische locomotief van... | |
| MZD | = Diesellocomotief van... | |
| AP | = Stoomlichter locomotief voor... | |
| AEP | = Elektrische lichter locomotief voor... | |
| AZP | = Diesellocomotief voor... | |
| AD | = Stoomlichter locomotief van... | |
| AED | = Elektrische lichter locomotief van... | |
| AZD | = Diesellocomotief van... | |
| EP | = stoomelementen voor | } Loc. en pakwag. met of zonder personeel. |
| EPP | = elektrische elementen voor | |
| EZP | = dieselementen voor | } Loc. en pakwag. met of zonder personeel. |
| ED | = stoomelementen van | |
| EED | = elektrische elementen van .. | } Loc. en pakwag. met of zonder personeel. |
| EZD | = dieselementen van | |

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- | | |
|------|---|
| MRO | = Stoomlocomotief die ingereden wordt. |
| MERO | = Elektrische locomotief die ingereden wordt. |
| MZRO | = Diesellocomotief die ingereden wordt. |
| MR | = Te herstellen stoomlocomotief. |
| MER | = Te herstellen elektrische locomotief. |
| MZR | = Te herstellen Diesellocomotief. |
| MC | = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats. |
| MEC | = Elektrische locomotief idem |
| MZC | = Diesellocomotief idem |

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
 - het 2^e cijfer duidt de groep van het herkomst aan;
 - het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
 - de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).
- De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX”.

A. — TRAINS - TREINEN

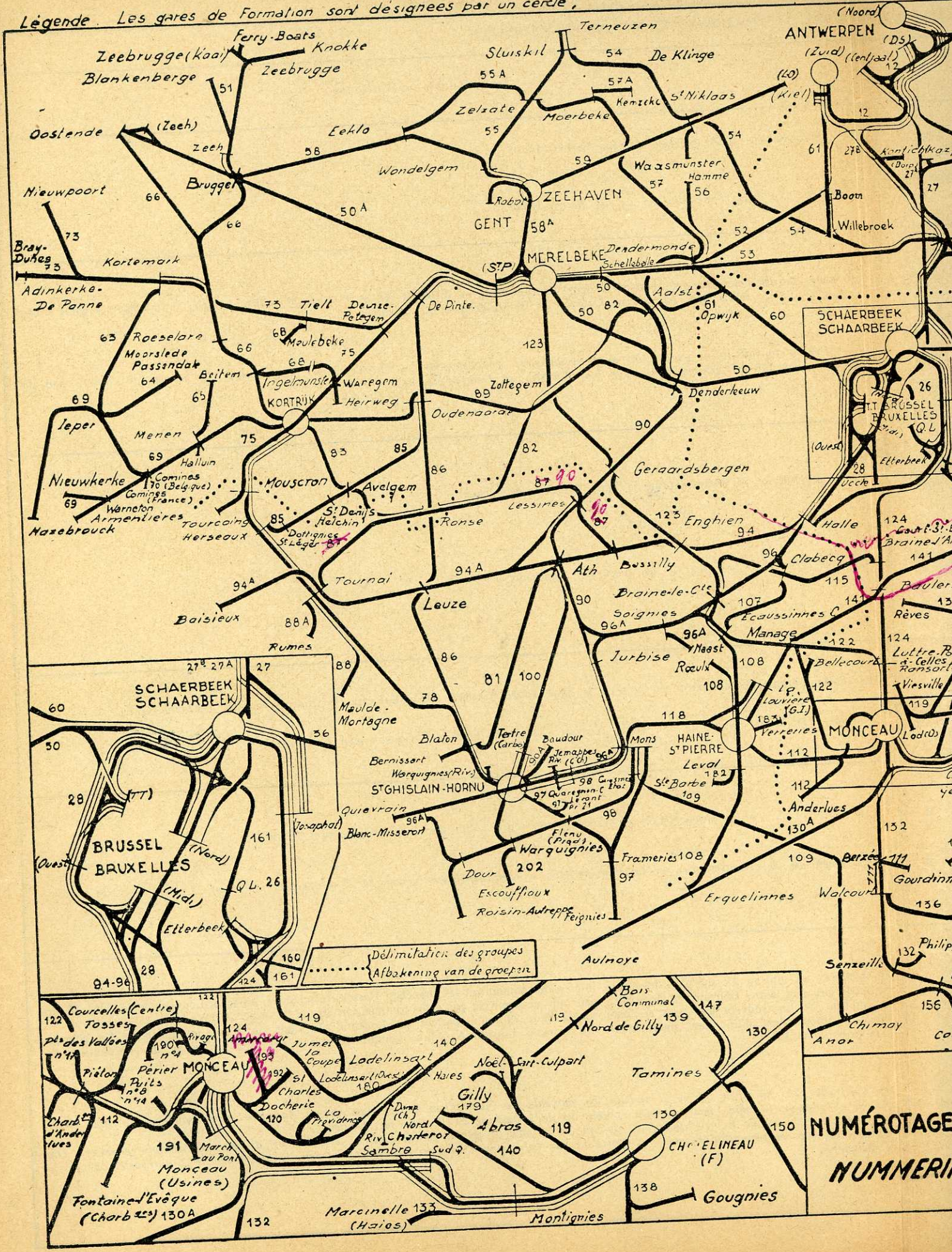
NUMERO — NUMMER			NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de catégorie	du train — van de trein
		0	Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
		0 0 à-tot— 0 9	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein door de Directie E. ingelegd.
		1 0 à-tot— 1 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
		2 0 à-tot— 9 9	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central) à l'intervention du Centre Régional Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan de Centraal Dispatching) door tussenkomst van het gewestelijk Dispatchingcentrum).
	4	1	Train G. V. ordinaire. Gewone G. V. trein.
		0 0 à-tot— 2 5	
		2 6 à-tot— 4 9	Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste. G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden.
		5 0 à-tot— 9 9	Train de messageries ordinaire. Gewone bestelgoedertrein.
		2	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Trein voor het verzamelen en verdelen van wagenladingen en stukgoed.
		0 0 à-tot— 9 9	
		3	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Directe of semi-directe trein (zware goederen).
		0 0 à-tot— 9 9	
		4	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		0 0 à-tot— 9 9	
		5	Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
		0 0 à-tot— 4 9	
		5 0 à-tot— 9 9	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
		0 0 à-tot— 9 9	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	Train de betteraves. Bietentrein.
		0 0 à-tot— 9 9	
		7	Train régulier ou facultatif. Geregelde of facultatieve trein.
		0 0 à-tot— 7 9	
		8	Train extraordinaire. Buitengewone trein.
		8 0 à-tot— 9 9	
		9	Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien.
		0 0 à-tot— 8 9	
		9 0 à-tot— 9 9	Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien.

Train de serv. MA, V, ES;
Diensttrein MA, V, ES;

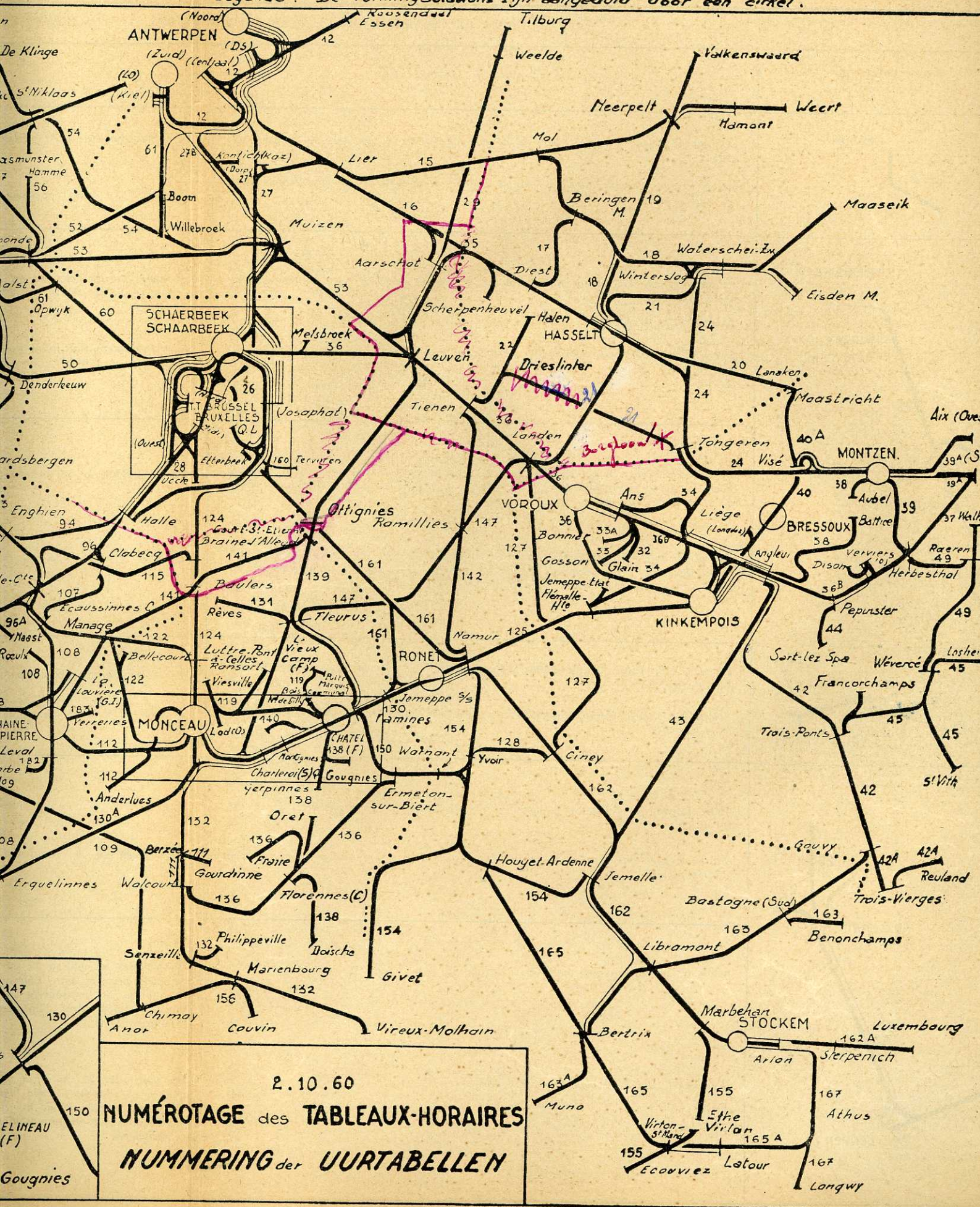
B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein	
	0	000 à-tot— 099	Train local du service régulier, Locaaltrein van het geregeld verkeer.
		200 et à-tot— 899	
		900 à-tot— 999	Train local extraordinaire. Buitengewone locaaltrein.

Légende. Les gares de Formation sont désignées par un cercle.



Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.



VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse;
- Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes b et c restent toujours d'application.

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

- Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last;
- Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatiededenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330 - Titel II - hoofdstuk II - paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

Numéro du train Treinnummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK	Compo- sition maximum Maximum samen- stelling	Charge maxi- mum Hoogste last	Type HL	Vitesse maxi- mum Hoogste snel- heid	Pourcentage Percentage		Observations Opmerkingen
						b		
						V.-R.	M.-G.	

A. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN

E14.101	Brussel (Z.) Brussel (N.)	Brussel (N.) Tienen	40/90 40/90	500 500	122 122	25 85	60 60	— —	— —
14.101	Liège (Guill.)	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	—
E14.106	Brussel (T.T.) Leuven	Verviers (Central) Leuven	40/90 60/120	450 1000	29 122	85 60	53 35	— —	(1) —
E16.102	Bruxelles (Midi) Bruxelles (Nord) Namur	Liège (Gins) Bruxelles (Nord) Namur	40/90 40/90 40/90	500 500 500	122 122 122-123	85 60 25	60 60 16	— — —	(2) — —
E16.105	Schaerbeek (F.)	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) Schaerbeek (F.)	Namur	45/100 45/100	550 550	123 123	70 70	41 41	— —	— —
E17.107	Bruxelles (Midi)	Arlon	45/100	550	123	70	41	—	—
18.104	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
Z24.103	Brussel (N.) Mechelen-Nekk.	Brussel (N.) Brussel (Z.)	30/60 30/60	450 450	HLE 101	70 25	35 16	— —	— —
27.100	Leuven	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
41.100	Erquelines	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
41.100	Herbesthal	Erquelines	40/80	400	31-29	70	38	—	—
41.100	Verviers (C.)	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Verviers (Cal.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z41.102	Tienen	Liège (Guill.)	45/100	350	29	70	38	—	—
Z49.100	Montzen	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
E49.100	Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z49.101	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	80	45	—	—
E49.101	Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	80	45	—	—
Z49.103	Montzen	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	80	45	—	—
E49.103	Schaerbeek (V.)	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	80	45	—	—
		Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	80	45	—	—
			45/100	800	123	70	35	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.
 (2) Dérogation au Fascicule 122.2 — Afwijking van Bundel 122.2.

Numéro du train Trein-nummer	SECTION CONSIDÉRÉE BESCHOUWD BAANVAK		Compo- sition maximum Maximum samen- stelling	Charge maxi- mum Hoogste last	Type HL	Vitesse maxi- mum Hoogste snel- heid	Pourcentage Percentage		Observations Opmerkingen
							V.-R.	M.-G.	
E61.101	Arlon ou Stockem	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	35/73 45/100	550 550	123	70 70	41 41	— —	— —
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
E61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	400	29	70	41	—	—
61.110	Ottignies Etterbeek	Etterbeek Bruxelles (T.T.)	30/70 35/80	600	29	70	41	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon Libramont	Libramont Namur	30/72 —	450 550	123 123	70 60	41 —	— —	— —
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
E66.103	Arlon	Luxembourg	45/100	550	123	70	41	—	(4)
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(4)
Z69.100	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(2) - (3)
E69.100	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	40	60	(2) - (3)
			45/100	1100	123+123	70	40	60	(2) - (3)
Z79.100	Schaerbeek (V.) Charleroi (S.) Q	Brugge (V.) Merelbeke (V.)	40/90 45/100	900 430	123 201	80 70	45 38	— —	— —
81.101	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	12	70	38	—	—
82.100	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.100	Schaerbeek (V.) Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Sch.) Essen	60/120 45/100	1100 800	HLE HLE	65 70	— 39	31 —	— —
82.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.104	Schaerbeek (V.)	Essen	—	900	123	—	—	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
E82.106	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
88.105	Quévy	Mons	45/100	800	29	70	38	—	—
E91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
91.104	Merelbeke (V.)	Schaerbeek (Jos.)	45/100	450	7	70	40	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.) Leuven Tienen	Leuven Tienen	40/90 40/90	550 500	122 122	85 85	51 51	— —	— (1)
Z97.102	Merelbeke (V.) Bruxelles (O.)	Brussel (W.) Charleroi (S.) Q.	45/100 45/100	700 500	201 201	70 70	38 38	— —	— —
E99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

- (1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.
(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*
(3) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les 2/3 d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en andere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor 2/3 van een reizigersremton.*
(4) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*

B. TRAINS G.V. POSTAUX. — G.V. POSTTREINEN.

E12.126	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E12.127	Brussel (Z.)	Leuven	—	—	HLE	80	—	—	—
E12.131	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E12.132	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E14.128	Bruxelles (M.)	Liège (G.)	—	—	autom.el.	+100	—	—	—
E17.130	Bruxelles (M.)	Charleroi (S.)	—	—	autom.el.	+100	—	—	—
E19.127	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E19.129	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.126	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.127	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E31.126	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	HLE	80	—	—	—
E71.126	Charleroi (S.)	Bruxelles (M.)	—	—	autom.el.	+100	—	—	—
E91.127	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E91.128	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-ù.	M.-G.		
E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—
12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (St.)	—	900	29	—	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaarbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	—	(1)
12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	81	—	—	25	—	(1)
E12.309	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
12.310	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.314	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—	—
12.404	Muizen	Niel	—	900	81	—	—	—	—	—
	Niel	Muizen	—	700	81	—	—	—	—	—
E12.405	Schaarbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaarbeek (V.)	Leuven (V)	—	—	—	65	—	31	—	—
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—	—
13.334	Schaarbeek (V.)	Hasselt (Afw.)	—	750	—	—	—	—	—	—
Z13.336	Hasselt	Winterslag (V)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaarbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	33	—	(2)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—	—
Z14.330	Schaarbeek (F.)	Montzen	—	850	201	60	—	25	—	—
Z14.331	Schaarbeek (V)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—	—
16.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—	—
E16.307	Schaarbeek (F.)	Ottignies	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	29	—	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130	—	—	—	—	—	—	(3)
E17.336	Schaarbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	800	81	—	—	—	—	—
	Mons	St-Ghislain-H. (R.)	—	800	40	—	—	—	—	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	31	—	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	60	—	27	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	29	60	—	27	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.003	Tienen	Leuven (V.)	—	500	29 of 31	60	—	25	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.022	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	—	{ Na verstand- houding après entente
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—	
20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.037	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—	—
20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—	—
20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	—	D
20.052	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—

- (1) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.
Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.
- (2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.
- (3) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — 70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
20.054	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E20.056	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.060	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—	—
20.061	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.062	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—	—
20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	—	—	—	—	—
20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
20.090	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—	—
20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—	—
20.235	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
20.238	Antwerpen (Z.)	Hoboken	20/40	—	—	—	—	—	—	—
21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	31	—	—	40	—	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—	—
E21.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—	—
21.233	Turnhout	Herentals	—	750	81	—	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
21.302	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—	SDL
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—	(2)
E21.354	Essen	Brussel (T.T.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	—	FSD
21.452	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—	—
E22.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—	—
E22.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	81	—	—	20	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	1200	122	70	—	39	—	(1)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Verrijck	35/70	—	—	—	—	—	—	—
	Tienen	Leuven (V)	35/70	500	29	—	—	—	—	—
22.220	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—	—
22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
E22.300	Muizen	Leuven	—	1100	HLE	70	—	39	—	—
22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29	55	—	20	—	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	HLE	60	—	25	—	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—	—
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	—	—
E22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—	—
Z22.330	Muizen	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—	—
22.339	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29 of 81	—	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	—	—	—	—	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	—	FSSD
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	—	SF
22.379	Antwerpen (N.)	Willebroek	50/100	—	—	—	—	—	—	D
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—	—
22.410	Ezemaal	Landen	—	500	29 of 31	—	—	—	—	DF
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—	SSD
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	60	—	25	—	S
22.420	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	81	—	—	—	—	—
22.553	Herentals	Muizen	—	500	81	—	—	—	—	—
22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	29	65	—	32	—	—
E23.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—	—
	Landen	Hasselt	—	800	HLE	60	—	24	—	—
E23.244	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
23.244	Herentals	Mol	32/64	—	—	—	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—

(1) Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.). — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

(2) Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum Maximum samen- stelling	Charge maxi- mum Hoogste last	Type HL	Vitesse maxi- mum Hoogste snel- heid	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	81	—	—	—	—
Z23.333	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	—
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	(7)
E24.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	—
24.320	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	850	29	70	—	39	—
	Hasselt	Visé	—	850	26	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	850	26+26	70	—	39	—
24.322	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	—	850	29	70	—	39	—
Z24.322	Antwerpen (Sch.)	Hasselt (Afw.)	—	850	201	70	—	39	—
24.322	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	650	26	70	—	39	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	29	—	—	—	—
Z24.323	Muizen	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé	Montzen	—	1100	201+26	70	—	39	—
E24.325	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(1)
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(6)	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	40/80	(6)	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(6)	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	40/80	(6)	—	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	650	29	60	—	25	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	650	29+26	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaerbeek (Jos.)	50/100	1100	HLE	65	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	50/100	1100	HLE	60	—	—	—
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(2)
E26.318	Essen	Schaerbeek (Jos.)	—	650	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
Z26.318	Stockem	Luxembourg	—	1200	—	—	—	—	(3)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	550	123	60	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
27.328	Antwerpen (K.)	Schaerbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E27.328	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	HLE	—	—	—	—
27.338	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	D
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaerbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.314	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.314	Schaerbeek (Jos.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Quévy	—	900	29+29	60	—	24	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(5)
E28.340	Antwerpen (N.)	Luttre P.àC.	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
28.550	Antwerpen (Sch.)	Mons	—	750	31-29	65	—	32	(4)
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	HLE/29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—

(1) Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt. — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.

(2) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Hm./h. — freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(3) Train remorqué par hl CFL - Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL - Luxemburgs regime.*

(4) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — *Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).*

(5) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — *Gelicht bij vertrek uit Schaerbeek (Jos).*

(6) Charge maximum absolue portée à 1580 tonnes, lorsque le train est composé exclusivement de wagons « Talbot » et à condition que les signaux de Louvain P 14 et GY 14 (siding-line) soient au passage et que le train ne soit pas garé à Landen. — *Volstrekte maximum last gebracht op 1580 ton. wanneer de trein uitsluitend samengesteld wordt met „ Talbotswagens ” en onder voorwaarde dat de seinen P 14 en GY 14 van Leuven (siding-line) open staan en dat de trein niet uitgeweken wordt te Landen.*

(7) Betreft last voor verder dan Haacht — *Concerne charge au delà de Haacht.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—	—
	Mons	Feignies	—	900	29+29	60	—	26	—	—
28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	29-31	65	—	32	—	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29+29	60	—	26	—	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-204	60	—	26	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	—	650	HLE	70	—	40	—	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Schaarbeek (V.)	—	1470	201	70	—	39	—	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—	—
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—	L
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—	—
34.320	Hasselt	Montzen	—	650	26	65	—	31	—	—
34.326	Hasselt	Montzen	—	1100	29+26	—	—	—	—	—
34.327	Hasselt	Montzen	—	650	26	70	—	39	—	—
Z34.332	Hasselt (Afw.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—	—
Z34.358	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	—	(1)
37.300	Zolder	Bressoux	—	1100	29	55	—	22	—	—
Z37.300	Bressoux	Monceau (FD)	—	1250	201	—	—	—	—	—
Z37.343	Bressoux	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1100	202	—	—	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—	—
Z39.305	Houthalen	Muizen	—	1250	201	65	—	39	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—	—
41.151	Verviers (O.)	Kinkempois	45/90	700	29	—	—	—	—	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—	—
41.306	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—	—
Z41.306	Hasselt	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—	—
Z41.306	Schaarbeek	Bruxelles (T.T.)	—	1100	201	—	—	—	—	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Schaarbeek	—	1100	201	70	—	39	—	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—	—
42.330	Montzen	Hasselt	—	1100	26	—	—	39	—	—
	Hasselt	Muizen	—	1250	29	65	—	39	—	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	—	—
42.333	Montzen	Hasselt (afw.)	—	850	26	—	—	39	—	—
	Hasselt (afw.)	Antwerpen (Nd)	—	850	29	70	—	39	—	SL
Z42.333	Hasselt	Antwerpen (N.)	—	1100	201	70	—	39	—	L
42.346	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
42.346	Kinkempois	Leuven (B.P.)	40/80	450	29	—	—	—	—	S
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	40/80	700	122	60	—	27	—	—
E42.379	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—	—
42.388	Seraing (Espérance)	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—	—
E42.388	Kinkempois	Leuven	40/80	700	122	60	—	—	—	—
Z43.303	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—	(3)

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst. — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(3) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — *65 Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
Z44.301	Bressoux	Gouvy	—	1430	201+201	—	—	—	—
Z44.303	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(7)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1680	201+201	+81	—	—	(1)
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	(1)
44.309	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.313	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
44.328	Angleur (Ag.)	Verviers (O.)	—	820	29	—	—	—	—
44.334	Voroux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	—
Z44.335	Gouvy	Aywaille	45/90	—	—	—	—	—	—
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	570	97	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.360	Bressoux	Gouvy	—	1430	201+201	—	—	—	(7)
Z44.367	Bressoux	Trois-Ponts	—	1680	201+201	—	—	—	(1)
	Trois-Ponts	Gouvy	—	1660	201+201	+81	—	—	(1)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(1)
44.391	Bressoux	Kinkempois	40/80	—	—	—	—	—	(1)
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	D
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.431	Kinkempois	Chaufontaine	15/30	—	—	—	—	—	—
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/155	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/155	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	460	202 ou 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	50/155	1100	—	—	—	—	—
Z46.339	Marloie	Ecouviez	50/155	1100	—	—	—	—	(2)
46.340	Flémalle-Haute	Statte	35/70	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Kinkempois	Ronet	54/160	—	—	—	—	—	—
Z46.345	Ronet	Virton-St-Mard	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.345	Virton-St-Mard	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Ronet	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.347	Ronet	Ecouviez	57/170	1100	—	—	—	—	(2)
47.153	Angleur	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelines	—	1000	202	70	—	39	—
47.304	Montzen	Erquelines	—	1000	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (4)
Z47.310	Montzen	Erquelines	—	1000	202	70	—	39	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(3)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(3) (4)
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	—	—
49.152	Angleur	Kinkempois	45/90	700	29	70	—	39	—
E49.152	Voroux	Leuven	45/90	700	HLE	70	—	39	(6)
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	HLE	60	—	27	—
Z49.303	Montzen	Visé	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(5)
Z49.310	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Merelbeke (V)	—	1100	201	70	—	39	(5)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	—	—	—	—
61.372	Athus	Arlon	—	550	29	60	—	—	—
E61.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ». — *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(3) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de cokes. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(4) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichter van Bressoux naar Kinkempois.*

(5) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(6) 47/94 moyennant accord de Kinkempois. — *47/94 mits akkoord van Kinkempois.*

(7) Dérogation admise exclusivement pour les rames homogènes de coke d'Alsorf pour le Grand Duché de Luxembourg. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen coke van Alsorf naar het Groot Hertogdom aan Luxemburg.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E62.350	Stockem	Gembloux	—	1300	123+123	60	—	—	—	—
64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—	—
E64.305	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Libramont	—	550	123	60	—	—	—	—
E66.319	Stockem	Ronet	—	650	123	60	—	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123+123	60	—	—	—	—
66.434	Athus	Stockem	—	550	29	60	—	—	—	—
66.458	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—	—
66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	29	60	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—	—
68.311	Athus	Stockem	—	550	HL CFL	60	—	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek (F.)	—	550	123	60	—	—	—	—
	Schaerbeek (V.)	Merelbeke (V.)	73/146	1200	123	60	—	26	—	—
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—	—
E71.150	Charleroi (S.) Q.	Bruxelles (T.T.)	22/45	600	101	60	30	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E72.331	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	30/60	—	202	—	—	—	—	—
Z74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	950	202	70	—	40	—	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	202	65	—	33	—	—
	Bressoux	Montzen	—	950	202	70	—	39	—	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—	—
	Visé	Montzen	—	650	29+26	70	—	35	—	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—	—
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—	—
74.317	Erquelinnes	Ronet	—	—	29	65	—	32	—	—
	Ronet	Montzen	—	650	29	65	—	33	—	—
Z74.346	Erquelinnes	Montzen	—	950	202	70	—	40	—	—
E76.320	Monceau	Ronet	58/170	—	—	—	—	—	—	—
Z76.320	Ronet	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	—	(1)
E76.325	Ronet	Arlon	—	550	123	60	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—	(1)
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	1100	—	—	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	—	(1)
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	450	81	—	—	—	—	—
77.316	Monceau	Baulers	—	700	81	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Piéton	40/80	—	—	—	—	—	—	—
77.336	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—	—
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	54/160	—	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—	—
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Binche	20/40	400	201	60	—	28	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	29	—	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—

(1) Cette dégradation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	—
Z79.321	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	—	—
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—	(3)
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—	—
80.263	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—	—
Z86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	50/150	1100	—	—	—	—	—	(1)
	Ronet	Ecouviez	50/150	1100	—	—	—	—	—	(1)
86.342	Denderleeuw	Ninove	65/130	1600	31	—	—	—	—	(1)
86.367	Marcinelle	Ronet	58/170	1100	—	—	—	—	—	(1)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—	(1)
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—	(1)
87.387	Haine-St-P. (F.)	Erquennes	—	1000	29	—	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—	—
88.248	Baisieux ⁴	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—	—
Z88.306	St-Ghislain-H.	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	SSD
88.307	Blaton	St-Ghislain-Hornu	—	700	81	—	—	—	—	—
Z88.309	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—	—
88.318	Feignies	Clabecq (F.)	—	1600	29	—	—	—	—	(1)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—	—
88.406	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—	(2)
88.451	Bracquengnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	—	—	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	—
Z89.308	St-Ghislain-H.	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Lessines	60/140	—	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—	—
Z90.022	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V.)	—	1170	271	—	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	—	—
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—	(4)
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—	—

- (1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.
- (2) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*
- (3) *Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.*
- (4) *En semaine seulement. — Enkel gedurende werkdagen.*

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
						V.-R.	M.-G.		
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.263	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.279	Moerbeke	Zelzate (Kan.)	—	750	81	—	—	—	—
90.280	Zelzate (Kan.)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	29	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	27	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
Z93.305	Merelbeke	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
93.373	Merelbeke	Muizen	—	1200	29	—	—	—	—
	Muizen	Houthalen	—	850	29	70	—	39	SDL
	Muizen	Hasselt (Afw.)	—	850	29	70	—	39	D
E94.311	Merelbeke (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	(4)
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Voroux	—	650	122	70	—	40	—
Z94.317	Voroux	Montzen	—	650	201	—	—	—	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
Z96.301	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	(1)
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1250	271	—	—	—	—
96.367	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	1250	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1400	81-29	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
Z98.306	Merelbeke (V.)	Geraardsbergen	—	850	201	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(2)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
	Lessines	Ath	—	1400	29	—	—	—	—
	Ath	Mons	—	1250	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V.)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—

(1) Last opgevoerd tot 1.450 T. tussen Merelbeke (V.) en Ronet wanneer de trein samengesteld is uit een gewone last. Hij blijft beperkt tot 1.420 T. als de trein bestaat uit een homogene last cokes voor Athus.

Charge portée à 1.450 T. entre Merelbeke (F.) et Ronet quand le train est composé d'une charge de commerciaux. Elle est limitée à 1.420 T. quand le train est composé d'une charge homogène de coke pour Athus.

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

(3) Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) Beladen wagens mogen niet weerhouden worden te Merelbeke (V.). — Les wagons chargés ne peuvent être retenus à Merelbeke (F.).

Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>	
							b			
							V.-R.	M.-G.		
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—	—
98.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—	—
99.154	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—	—
	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	—	—	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	37	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	—	—	—	—	—
99.155	Roeselare	Deinze	—	800	29	70	—	39	—	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	45/90	350	29	70	—	39	—	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—	—
99.206	Zelzate	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
99.274	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—	—
99.304	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—	—
	Gent (St-P.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	26	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1500	29	—	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	—	SSD
Z99.423	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	(3)
Z99.445	Zelzate	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Sas-van-Gent	70/140	—	—	—	—	—	—	—
99.455	Ieper (V.)	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—	(2)
99.467	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—	—
Z99.484	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Grammene	—	900	271	—	—	—	—	SSD
Z99.484	Tielt	Tielt	—	660	271	—	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—	—
	Tielt	Tielt	—	780	271	—	—	—	—	—
	Lichtervelde	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—	—

(1) Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens. — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagens.

(2) Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

(3) Last voor verder dan Aalter beperkt op 50 assen - 25 wagens. — Charge pour au-delà de Aalter limitée à 50 essieux - 25 wagens.

Remming Freinage O/O	Terugloping Dérive O/O	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caract.	NS										NS				NS					
			4900 SL	060 SL			556 DF	071 SL	26 318 SL	070 SL	22 317 SDL	020 SL	62 350 SL	22 317 D	22 307 SL	20 075 SL	21 398 FSL	20 040 SD	20 073 L	22 257 SL	20 062 SDL	21 354 FSL	20 062 I			
						ROSENDAAL	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)					(35)			(35)	(35)	(35)			
30	*					ESSEN	0.00	0.16										22.54	23.13				1.40	1.57		
22	*	1770	14	4.7	4.7	Wildert (A)			1.49		2.11							4.42				4.49			6.51	
			6	4.1	4.1	Kalmthout (A)			"		"							"				5.07			"	
			5	3.0	3.0	Heide (A)			"		"							"				31			"	
25			7	6.0	6.0	Kapellen			"		"							"				5.49			"	
			5	3.5	3.5	Vert. St-Mariaburg			2.11		2.31							5.10				50			7.15	
			2	1.1	1.1	Ekeren			"		"							"				"			"	
25	*	1770	11	0.5	0.5	Vert. Driehoekstraat																5.58				
			8	3.0	3.0	ANTWERPEN (N)		1.20										5.17				6.05	08	6.43	7.11	
			8	4	4	Bl. 5																				
			9	7	7	B 1																	6.18			
						B 3																				
25	*	1770	14	5.1	5.1	Vert. Driehoekstraat		1.31										4.05								
			12	5.6	5.6	Blok 6		1.41										4.17						6.56	7.25	
						Merksem (Buurtsp.) (Racc.)													4.27						7.07	7.37
			5	2.4	2.4	Vert. Holland		1.46	2.19		2.38							4.32						7.12	7.23	
			5	0.8	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		1.51	2.22		2.40	3.10						4.34						7.16	7.24	
25	*							2.05			3.04							5.23	28					41	8.09	
			8	0.8	0.8	Vert. Holland		2.11			3.14							5.19						7.46	8.13	
			8			ANTWERPEN (D. S.)		2.16			3.19							5.24						7.51	8.18	
			8	0.6	0.6	Vert. Holland				2.02								5.19						4.25		
25	*	1770	5	0.8	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)				2.07								5.24						4.30		
									27	2.12	27							5.29						4.34		
			12	1.9	1.9	Antwerpen (Oost)							3.21	3.30				4.16						27		
																		4.24	4.38							
22	*		1	0.5	0.5	Vert. Oost Berchem								3.35												
						ANTWERPEN (CENTRAAL)									3.39	27										
			1	0.6	0.6	Vert. Noord Berchem																				
			1	0.3	0.3	Vert. Zuid Berchem																				
			1	0.3	0.3	Vert. Groenenhoek								3.32												
			3	1.8	1.8	Vert. Deurne								3.34												
25	*	1770	3	1.6	1.6	Vert. Oost Luithagen								3.38		4.16	4.33	4.46								
			3	0.9	0.9	Luithagen								"	"	"	"	"								
			3	1.5	1.5	Vert. West Luithagen								3.42		4.21	4.37	4.51								
			2	1.1	1.1	Vert. Wilrijk								3.44		4.23	4.39	4.53								
			3	1.0	1.0	Wilrijk								"	"	"	"	"								
			2			Vert. Schoonselhof								3.49		4.28	4.44	4.59								
			6	4.0	4.0	Vert. Hoboken								3.53		4.33	4.48	5.04								
			3	1.1	1.1	Hoboken								"	"	"	"	"								
25	*	1770	1	1.4	1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)								3.57		4.38	4.52	5.09								
			6	0.7	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)																				
			8			Vert. Antwerpen (Kiel)								"	"	"	"	"								
			8	2.8	2.8	ANTWERPEN (ZUID)								4.04		4.46	4.59	5.17								

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T														LOCOM				
	NS	20	20	E	22	20	20	E	NS	NS	NS	NS	NS	NS	MP	MP	MP	N3	
	6663 SD	376 SD	029 SD	22 371 FS SD	22 371 SF	022 SD	076 SD	22 163 SD	21 395 F	22 300 F	26 310 F	6673 SD	078 SD	22 556 SF	20 079 SD	200 SL	202 SDL	226 L	8081 SL
ROOSENDAAL				(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)				(35)					
ESSEN	14.47								16.08	17.34	20.09	22.07							1.20
{ A	15.06								16.27	17.55	20.28	22.24							1.30
{ V																			
Wildert (A)				19.36	19.30			20.31	21.00	21.54	22.27			22.40					
Kalmthout (A)				"	"			"	"	"	"			"					
Heide (A)				"	"			"	"	"	"			"					
Kapellen				"	"			20.51	"	"	"			"					
Vert. St-Mariaburg				19.58	19.58			21.04	21.23	22.21	22.51			23.02					
Ekeren				"	"			"	"	"	"			"					
Vert. Driehoekstraat				20.00	20.00														
{ CI				20.04	20.05														
ANTWERPEN (N)				20.06	20.11														
{ B 1				20.15	20.20														
{ B 3																			
Vert. Driehoekstraat																			
Blok 6																			
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)								↓	↓	↓	↓			↓					
Vert. Holland								21.12	21.32	22.30	22.59			23.10					
ANTWERPEN (SCH.) (A)								21.14	21.34	22.33	23.00			23.13					
{ 18.45								21.09	21.27	22.40	23.00			22.10					
Vert. Holland	18.50							21.14	↓	↓	↓			22.15					
ANTWERPEN (D. S.)	18.55							21.20	↓	↓	↓			22.20					
Vert. Holland				20.49	20.54			20.55	↓	↓	↓			22.40					
ANTWERPEN (SCH.) (A)				20.55				↓	↓	↓	↓			22.50					
Antwerpen (Oost)						20.59		21.32											
{ 19.21																			
Vert. Oost Berchem				19.23		21.00		21.33											
ANTWERPEN (CENTR.)				19.26		21.04		21.37											
Berchem (Atlv.)																			
{ 1.13																			
Vert. Noord Berchem																			
Vert. Zuid Berchem																			
{ 1.17																			
{ 1.18																			
Vert. Groenenhoek																			
Vert. Deurne																			
Vert. Oost Luithagen																			
Luithagen																			
Vert. West Luithagen																			
Vert. Wilrijk																			
Wilrijk																			
Vert. Schoonselhof																			
Vert. Hoboken																			
Hoboken																			
Vert. Antwerpen (Kiel)																			
ANTWERPEN (KIEL) (A)																			
{ 1.42																			
{ 1.46																			
Vert. Antwerpen (Kiel)																			
ANTWERPEN (ZUID)																			
{ 1.46																			
{ 2.46																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																							
	MP 22 317 D	MP 20 061 D	MP 22 220 SSD	NS 8083 SD	MP 20 206 L	MD 20 074 L	22 918 S	MP 22 221 SSD	MP 20 210 SSD	22 920 FS SD	22 908 FS SD	MZP 20 043 FSD	22 976 SD	22 977 SD	MEP 26 334 SSD	MP 22 339 SD	MED 82 104 F	MP 29 154 SD	MP 29 154 SF	NS 8085 FSD	MP 20 218 SD	MP 26 338 SD	MD 22 309 F	MP 20 220 S
ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSEN	—	—	—	5.20 5.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.50 21.00	—	—	—	—
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	—	—	—	—	17.53	—	19.05	20.04	—	—	—	—	21.10	
Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Heide (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. St-Mariaburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.52	—	—	—	—	18.07	—	19.30	20.27	—	—	—	—	21.40	
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Droehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.09 18.12	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (N)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
C 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merksem (Buurtspoor- weg) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (D.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (GENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hoboken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (KIEL)(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																							
	MD	MED	MEP	MEP	MED	MED	MD	22	MED	MED	22	MED	MP	MD	MED	22	MD	MED	MD	MED	MED	MED		
	82 369 FSL	82 309 SL	26 318 SL	20 053 SDL	72 343 D	82 368 SL	20 051 SL	22 971 SL	62 303 SDL	92 344 SL	22 973 FS DL	72 367 SL	20 074 SL	20 028 SSD	62 335 FSL	902 FSD	20 031 SSD	12 319 SSD	22 328 FSD	22 351 FS SD	62 377 SD	22 320 S	72 331 SSD	22 240 DF
ANTWERPEN (NOORD)	0.16	1.38	2.10	3.13	3.13	3.40	4.52	5.11	5.36	5.54	6.02	6.31	6.37	—	9.20	—	—	13.09	14.01	14.33	14.40	15.24	16.17	17.10
Vert. Driehoekstraat	0.23	1.41	2.15	3.17	3.17	3.46	4.57	5.16	5.41	6.01	6.08	6.35	6.43	—	9.25	—	—	13.13	14.07	14.38	14.45	15.30	16.21	17.17
Blok 6	0.30	1.48	2.20	3.21	3.21	3.53	5.04	5.25	5.46	6.07	6.16	6.40	6.50	—	9.31	—	—	13.18	14.15	14.45	14.49	15.35	16.26	17.24
Vert. Holland	0.33	1.51	2.23	3.24	3.24	3.56	5.07	5.30	5.50	6.10	6.20	6.43	6.54	—	9.34	—	—	13.21	14.19	14.48	14.52	15.38	16.29	17.27
ANTWERPEN (SCH.) (A)	0.36	1.53	2.25	3.26	3.26	3.59	5.10	5.33	5.52	6.13	6.22	6.45	6.56	—	9.37	—	—	13.23	14.22	14.51	14.54	15.40	16.30	17.30
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.35	12.39	12.43	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.37	12.04	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.41	12.07	12.47	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																							
	MP	MEP	MED	MP	MEP	MZP	Z	Z	MP	MP	MEP	MP	MEP	MEP	MEP	22	MP	MP	MEP	MEP	MEP	22	MP	MEP
	22 317 SDL	26 333 FSL	12 155 SL	21 302 L	22 303 DL	20 040 L	22 915 L	22 916 L	20 062 SDL	20 062 L	27 374 SD	20 028 SSD	22 308 SD	26 341 SD	21 317 SD	917 S	22 327 FSD	24 394 F	28 340 SSD SF	27 372 SSD	22 368 FD	901 FSD	22 353 FSD	28 315 S
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	3.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	2.23	—	↓	3.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.20	—	—	—	—	—	—	11.17	—
Vert. Oost Berchem	2.26	—	—	3.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.21	—	—	—	—	—	—	11.21	—
Antwerpen (Oost)	2.27	—	3.38	3.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.22	—	—	—	—	—	—	11.22	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	2.30	—	3.42	3.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.26	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	3.05	—	—	4.16	4.24	4.46	5.28	5.37	5.41	6.36	—	8.53	9.01	9.08	—	9.23	10.30	10.40	11.00	11.15	—	12.34	13.06
Vert. Holland	—	3.06	—	—	4.18	4.27	4.49	5.31	5.40	5.44	6.38	—	8.55	9.03	9.11	—	9.26	10.32	10.42	11.02	11.17	—	12.36	13.08
Blok 6	—	3.09	—	—	4.21	4.31	4.53	5.35	5.44	5.48	6.41	—	8.58	9.06	9.15	—	9.30	10.36	10.46	11.05	11.20	—	12.39	13.11
Vert. Driehoekstraat	—	3.14	—	—	4.25	4.39	5.00	5.42	5.51	5.55	6.46	—	9.03	9.10	9.21	—	9.37	10.44	10.52	11.10	11.25	—	12.46	13.16
ANTWERPEN (NOORD)	—	3.18	—	—	4.29	4.44	5.04	5.46	5.56	6.00	6.50	—	9.07	9.14	9.26	—	9.41	10.49	10.56	11.14	11.29	—	12.51	13.20

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																					
	MP 20 026 FSD	MP 21 029 S	MED 22 361 SD	MD 22 354 FSD	MD 20 027 SD	MED 22 371 FS SD	MED 22 361 DF	Z 22 979 FSD	MED 12 316 S	MD 39 391 FSD	MEP 28 557 SF	MD 32 245 SD	MZP 24 322 SD									
										MD 39 392 FSD												
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	20.11	20.20	—	20.34	20.53	21.07	21.45	—	22.23	23.43	23.31									
Vert. Driehoekstraat . . .	—	—	20.15	20.26	—	20.38	21.00	21.13	21.50	—	22.28	23.49	23.35									
Blok 6	—	—	20.20	20.33	—	20.43	21.07	21.22	21.55	—	22.35	23.56	23.39									
Vert. Holland	—	—	20.23	20.37	—	20.46	21.10	21.27	21.58	—	22.38	24.00	23.42									
ANTWERPEN (SCH.) (A)	18.02	18.26	20.25	20.39	—	20.48	21.13	21.29	22.00	—	22.40	0.03	23.44									
Antwerpen (Oost). . . .	18.06	18.30	—	—	20.28	—	—	—	—	22.55	—	0.08	—									
Vert. Oost Berchem. . . .	—	—	—	—	20.29	—	—	—	—	22.56	—	0.09	—									
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	20.32	—	—	—	—	22.59	—	0.12	—									
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																		
	MP 22 360 SD	MEP 22 360 DF	MEP 26 356 S	Z 22 972 SD	MP 20 064 FSD	Z 22 974 SD	MP 22 309 F	MEP 26 334 S	MP 20 029 SSD	MEP 27 319 SSD	E 22 914 D	MD 20 029 SD	MEP 29 304 SD	MP 24 320 SD	MP 24 322 SD	MEP 22 329 SD	MEP 26 320 S		
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	18.26	—	19.31	19.49	—	—	—	—	—			
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	—	—			
Vert. Oost Berchem. . . .	—	—	—	—	—	—	—	”	—	19.34	19.53	—	—	—	—	—			
Antwerpen (Oost). . . .	—	—	—	—	—	—	—	18.30	—	19.35	19.54	—	—	—	—	—			
ANTWERPEN (SCH.) (A)	13.54	14.24	14.29	14.36	15.10	15.28	17.05	17.58	—	19.20	19.39	19.58	—	—	19.53	21.04	21.41	21.54	23.58
Vert. Holland	13.57	14.26	14.31	14.39	15.13	15.31	17.13	18.00	—	19.22	—	—	19.56	21.06	21.43	21.56	24.00		
Blok 6	14.01	14.29	14.34	14.44	15.17	15.36	17.18	18.03	—	19.25	—	—	20.00	21.10	21.47	21.59	0.04		
Vert. Driehoekstraat . . .	14.07	14.34	14.39	14.54	15.24	15.45	17.29	18.09	—	19.30	—	—	20.06	21.17	21.53	22.05	0.09		
ANTWERPEN (NOORD)	14.11	14.38	14.43	15.00	15.29	15.51	17.37	18.12	—	19.34	—	—	20.10	21.22	21.57	22.09	0.13		

Remming Freinage O/O	Terugloping Derive O/O	Last Charge Refer.	Rijtijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	22 306 SL	20 200 SL	20 202 SDL	E 20 053 SDL	20 051 SL	E 22 303 SD	20 061 SDL	E 22 303 D	20 061 D	20 021 SL	20 204 SDL	T 21 302 D	Z 20 041 SD	E 82 100	T 82 100 D	T 22 220 SSD	20 206 SD	E 22 308 SD	20 057 D
			Stoom Vapour	E																				
					ANTWERPEN (ZUID) . . .	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)								
			10		Vert. Antwerpen (Kiel) . . .		2.23	3.13							4.33						6.45	8.22		
			6		ANTWERPEN (KIEL) (A.)		2.39	3.27							4.47						6.53	8.28		
25	*	1480	6		Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	0.42										6.12								
			4		Hoboken	"										"								
			3		Vert. Hoboken	0.49										6.20					7.00			
			7		Vert. Schoonselhof	0.54										6.25					7.05			
			5		Wilrijk	"										"					7.12			
			3		Vert. Wilrijk	1.01										6.31					7.44			
			2		Vert. West Luithagen	1.03										6.33					7.46			
			3		Luithagen	"										"					7.50			
			3		Vert. Oost Luithagen	1.08										6.38								
25	*	1770	3		Vert. Deurne	1.11										6.41								
			3		Vert. Groenenhoek	1.14										6.44								
			1		Vert. Zuid Berchem																			
			1		Vert. Noord Berchem																			
			1		ANTWERPEN (CENTRAAL)										4.20									
22	*		1		Vert. Oost Berchem	Y									"		Y							
			1		Antwerpen (Oost)	1.17									4.25		6.47							
25	*		6		ANTWERPEN (SCH.) (A.)	1.24									4.29		6.54		5.59					
			8		Vert. Holland	54 2.01									4.30		4.48		6.21					10.10
			8		ANTWERPEN (D S.)										4.35				6.24					10.18
25	*		8		Vert. Holland					4.08 4.13		5.00 5.05												
			5		ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)					4.18 4.44		5.10 5.41												
			8		Vert. Holland			3.50 3.53	3.56 4.01		4.52		5.49											
			8		Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	Y																		
			5		Blok 6	2.06			3.57	4.06		4.57		5.54										10.23
			11		Vert. Driehoekstraat	2.17			4.03	4.15		5.08		6.06										10.35
25	*	1770	8		Vert. Driehoekstraat C I . .	2.25			4.20	4.20		5.16		6.14										10.43
			8		ANTWERPEN (N.) Blok 5.					4.28		5.24		6.23										
			9		B I					4.37		5.33		6.32										
			14		B 3				4.07															
25	*	1770	7		Vert. Driehoekstraat					5.05		5.49												9.56
			16		Ekeren																			
25	*		2	2	Vert. St.-Mariaburg					5.07		5.51								6.31				9.58
			6	3	Kapellen					"		"								"				"
			13		Heide (A.)					"		"								"				"
25	*	1770	6		Kalmthout (A.)					"		"								"				"
			6		Wildert (A.)					"		"								"				"
			9	23	ESSEN (A.)					5.33		6.20												10.27
					ESSEN (V.)					5.54														10.58
					ROOSENDAAL					6.10														11.14

Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 327 FSD	20 025 FS SD	20 025 SF	20 208 SSD	E 22 368 S	E 22 368 SSD DF	T 20 210 SD	T 22 360 SD	E 22 360 DF	Z 20 043 FSD	E 82 104 F	22 302 FS SD	22 222 SSD	20 212 SD	20 214 FSD	20 026 FSD	22 309 F	Z 20 045 SD	20 027 SD	20 055 SD	22 339 SD	20 216 SD	E 20 059 SD	20 069 SD	20 218 SD
ANTWERPEN (ZUID)					(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)					(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	
Vert. Antwerpen (Kiel)				10.24 10.30		22.68 SD	13.45 13.52				82.104 FSD	16.10 16.17	16.40 16.48	16.51 16.59								20.54 21.02			22.40 22.48
ANTWERPEN (KIEL) (A)				10.36		+	14.00					15.23	16.55	17.07								20.49	21.10		22.56
Vert. Antwerpen (Kiel)												15.31										20.55			
Hoboken												"	"									"			
Vert. Hoboken												15.36	16.24									21.01			
Vert. Schoonselhof												15.39	16.29									21.05			
Aansl. Bulens												"	16.31 46									"			
Wilrijk												"	16.50 17.30									"			
Vert. Wilrijk												15.44	17.33									21.11			
Vert. West Luithagen												15.46	17.35									21.13			
Luithagen												"	17.39									"			
Vert. Oost Luithagen												15.50										21.18			
Vert. Deurne												15.53										21.22			
Vert. Groenenhoek												15.55										21.24			
Vert. Zuid Berchem		10.01	10.06																20.07						
Vert. Noord Berchem		10.02	10.07																20.08						
ANTWERPEN (CENTRAAL)		↓	↓																↓						
Vert. Oost Berchem		10.03	10.08									↓							20.09		↓				
Antwerpen (Oost)		10.07	10.12									15.58							20.10		21.27				
ANTWERPEN (SCH.) (A)															18.23				20.16		21.35				
Vert. Holland											27	E FSD 16.06 19.53 19.56							20.16		21.35			22.19	
ANTWERPEN (D. S.)																									
Vert. Holland											Feignies										20.21 20.26			22.32 22.37	
ANTWERPEN (SCH.) (A)																									
Vert. Holland											16.59											20.31 21.19			22.42 0.05
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)											17.42 17.45											21.22			0.10
Blok 6 Vert. Driehoekstraat												16.03	↓						18.44		↓			↓	↓
ANTWERPEN (N.)		10.27			12.00	12.08	14.50	15.07				16.08 16.19 16.27	20.00 20.06 20.10						18.48 18.59 19.06	18.53		21.26 21.32 21.36		22.26 22.32 22.36	0.15 0.25 0.32
Vert. Driehoekstraat		10.41			12.07	12.15	15.04	15.14													19.07				
Ekeren		↓			↓	↓	↓	↓													↓				
Vert. St-Mariaburg		10.43			12.09	12.17	15.06	15.16														19.09			
Kapellen		"			"	"	"	"																	
Heide (A)		"			"	"	"	"																	
Kalmthout (A)		"			"	"	"	"																	
Wildert (A)		♥			"	"	"	"																	
ESSEN		A. 11.20 V. 11.37			12.38 13.12	12.46 13.12	15.45 16.05	15.45				18.33										19.45 FSD 21.43			
ROOSENDAAL		11.53			13.28		16.21					18.44										21.59			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																				
	MP 20 400 L	MP 20 030 SD	MD 20 243 S	MD 12 315 SSD	MZD 20 042 FSD	22 907 FS SD	MEP 28 554 SF	MD 62 336 SSD	MD 62 336 S	MD 12 314 SSD	22 921 FS SD	NS 8092 FS SD	MD 12 314 S	NS 8094 FS SD	MD 20 213 SSD	MEP 21 395 F	NS 8096 FSS DV	MEP 22 300 F	MP 22 556 SF	MEP 26 310 F	MP 20 069 SD
ANTWERPEN (ZUID) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	—	—	9.37 9.42	10.40 10.44	—	—	—	13.20 13.24	13.20 13.24	14.55 15.00	15.32 15.40	—	15.53 15.57	—	18.00 18.05	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	9.45	10.48	—	—	—	13.28	13.28	15.03	15.46	—	16.01	—	18.08	—	—	—	—	—	—
Vert. Schoonselhof	—	—	9.47	10.50	—	—	—	13.31	13.31	15.05	15.53	—	16.04	—	18.10	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	"	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	9.52	10.54	—	—	—	13.35	13.35	15.09	16.01	—	16.08	—	18.14	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	9.58	10.56	—	—	—	13.37	13.37	15.10	16.04	—	16.10	—	18.15	—	—	—	—	—	—
Luithagen	←	—	"	"	—	—	—	"	13.40 44	"	"	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	9.56	10.59	—	—	—	13.41	13.47	15.13	16.11	—	16.13	—	18.18	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	9.59	11.02	—	—	—	13.44	13.50	15.15	16.15	—	16.15	—	18.21	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	10.00	11.04	—	—	—	13.46	13.52	15.17	16.18	—	16.17	—	18.22	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	8.39	"	"	—	—	—	13.47	13.53	—	16.19	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	8.40	10.01	11.05	—	—	—	13.48	13.54	—	16.20	—	—	—	18.23	—	—	—	—	—	—
Berchem (Atlv.)	—	—	10.04	11.08	—	—	—	13.52	13.58	—	16.25	—	—	—	18.27	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.30
Vert. Oost. Berchem	—	8.41	—	—	—	11.42	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	21.34
Antwerpen (Oost)	—	8.42	—	—	—	11.43	—	—	—	15.19	—	—	16.19	—	—	—	—	—	—	—	21.35
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	8.45	—	—	—	11.47	—	—	—	15.24	—	—	16.23	—	—	—	—	—	27	—	21.39
Vert. Holland	—	—	—	—	—	11.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.39 20.41	—	—	—	21.41
ANTWERPEN (D. S.)	—	7.59 7.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.46
Vert. Holland	—	7.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	7.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	13.23 13.25	—	—	—	—	—	—	19.15 19.17	—	—	20.21 20.23	20.09 20.41	39	22.53 22.56
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	—	—	—	—	10.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	10.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	10.59 11.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bl. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekeren	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓
Vert. St.-Mariaburg	—	—	—	—	—	12.03	13.34	—	—	—	—	—	—	—	19.27	—	20.48	20.30	20.48	—	23.05
Kapellen	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	19.33 56	—	"	"	"	—	"
Heide (A)	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"
Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"
Wildert (A)	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	—	"
ESSEN	—	—	—	—	—	12.38	13.57	—	—	—	—	—	—	—	20.16	—	21.08	20.48	21.08	—	23.27
ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.40 16.50	—	18.12 18.22	—	—	20.39 20.49	—	—	—	—

12 Antwerpen (K.) – Antwerpen (Z.) 12

12 Antwerpen (Z.) – Antwerpen (K.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M									
	22 949 SDL	22 950 SSD	MD 20 231 SSD	MP 20 212 S	MD 20 212 SSD	MP 22 153 SSD	MP 20 216 SSD	MD 20 216 S	22 929 SSD	MP 20 220 SSD
ANTWERPEN (KIEL) (A)										
	11.50	12.20	12.59	15.11	17.00	18.58	19.55	21.20	21.35	21.43
Vert. Antwerpen (Kiel)	11.55	12.26	13.04	15.16	17.05	19.02	20.01	21.25	21.40	21.48
ANTWERPEN (ZUID)	12.00	12.31	13.10	15.21	17.10	19.06	20.07	21.30	21.45	21.54

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M										
	MP 24 321 SL	MP 21 302 D	22 948 L	22 945 SSD	22 960 SDL	22 960 L	MP 29 404 S	MP 22 302 ES SD	22 961 SSD	22 962 S	MP 22 339 SD
ANTWERPEN (ZUID)	0.06	5.30	6.18	13.30	14.03	14.15	14.40	14.53	16.00	16.00	19.52
Vert. Antwerpen (Kiel)	0.10	5.35	6.23	13.35	14.08	14.20	14.44	14.57	16.05	16.05	20.18
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	0.15	5.40	6.28	13.40	14.13	14.25	14.49	15.01	16.10	16.10	20.22

Antwerpen (C.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 037 SSD	34 395 FSD	39 394 FSD	^T 33 206 SD	37 390 FSD	30 005 FS SD	30 039 FSD	20 039 SSD	39 391 FSD	39 392 FSD	34 396 FSD	^T 24 320 SD	^T 24 322 SD
	(35)							(35)				(35)	(35)
ANTWERPEN (NOORD)												22.05	22.38
Vert. Driehoekstraat												22.12	22.45
Blok 6												22.19	22.52
Vert. Holland												22.27	22.55
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)												22.28	22.58 0.19
Antwerpen (Oost)												22.32	0.24
Vert. Oost Berchem												↓	↓
Vert. Noord Berchem												↓	↓
Vert. Zuid Berchem												↓	↓
Vert. Groenenhoek												22.35	0.27
Vert. Deurne												22.37	0.29
Vert. Krijgsbaan												22.39	0.31
Mortsel												↓	↓
Vert. Drapstraat												↓	↓
Vert. Aubry												22.41	0.33
Boechout								19.12				"	"
Blok 24								"				"	"
Kontich (Kazernen)	12.10							↓				↓	↓
Vert. Lint	12.13							↓				↓	↓
Lint (A)	"							↓				↓	↓
LIER	12.25							19.22				22.52	0.42
Vert. Nazaret												Montzen	Montzen
Kessel (A)												16	16
Nijlen													
Bouwel (A)													
HERENTALS													
Olen													
Geel													
Britse Militaire Verb.													
MOL.													
Balen-Wezel								17.00 17.12					
Balen (Werkplaatsen) (A)								17.20					
Lommel (Werkplaatsen) (A)								17.30 50					
Lommel (A)	12.22	12.22			15.08			19.25	19.25	19.25			
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)	12.27 48	12.27 48			15.13 28			19.30 50	19.30 50	19.30 57			24322 SL
Overpelt (Werkplaatsen)(A)		Montzen										22.23	24
NEERPELT												◆ = Z	
St-Huibrechts-Lille (A)		15	Zeebrugge (V.)	Hasselt	19	Erquelinnes	15		Zeebrugge (V.)	15	15		
HAMONT.			15	14.14	14								
Budel				14.18									
WEERT				14.37									

LOCOM

Treinummer
Numéro du train
Kenletter — Caractéristique

ANTWERPEN (NOORD)

Vert. Driehoekstraat
Blok 6
Vert. Holland

ANTWERPEN (S GHIJNP.) (A)

Antwerpen (Oost)
Vert. Oost Berchem
Vert. Noord Berchem
Vert. Zuid Berchem
Vert. Groenenhoek
Vert. Deurne
Vert. Krijgsbaan

Mortsel
Vert. Drapstraat
Vert. Aubry
Boechout
Blok 24

Kontich (Kazernen)
Vert. Lint
Lint (A)

LIER
Vert. Nazaret
Kessel (A)
Nijlen
Bouwel (A)

HERENTALS
Olen
Geel
Britse Militaire Verb.

MOL
Balen-Wezel
Balen (Werkplaatsen) (A)
Lommel (Werkplaatsen) (A)
Lommel (A)
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)
Overpelt (Werkplaatsen)(A)

NEERPELT
St-Huibrechts-Lille (A)

HAMONT
Budel

WEERT

22 903 FS SD	MP 22 203 SSD	33 901 FSD	MD 33 412 FSD	MP 34 395 FSD	MP 39 394 FSD	22 905 FS SD	Z 22 990 FSD	MD 33 206 SD	MP 22 553 SF	MP 37 390 FSD	MD 39 394 FSD	MP 39 391 FSD	MP 30 060 S	MP 34 396 FSD	MD 30 060 S	MP 30 060 SSD	MD 37 390 FSD	
												MP 39 392 FSD						
Antwerpen (Oost)	Berchem (Adv.) V.: 7.52	Berchem (Adv.) V.: 8.22				Berchem (Adv.) V.: 11.55	12.10				15.45		Berchem (Adv.) V.: 16.36					20.15
Vert. Oost Berchem	7.56	8.27				12.00	12.16				15.50		16.39					20.20
Vert. Noord Berchem	7.57	"				12.01	12.17				15.52		16.40					20.21
Vert. Zuid Berchem							12.18				15.54							20.22
Vert. Groenenhoek						12.02					15.56							
Vert. Deurne						12.05												
Vert. Krijgsbaan						12.07												
Mortsel	"	"					12.22											"
Vert. Drapstraat	8.04	8.32					12.37											20.27
Vert. Aubry	8.06	8.34				12.09	12.42				16.45							20.29
Boechout	"	"				"	12.44				15.57	16.47						"
Blok 24	"	"				"	12.48		27		"	16.52						"
Kontich (Kazernen)																		
Vert. Lint									14.34									
Lint (A)									"									
LIER	8.22	8.44				12.22			14.43		16.09	17.04						20.40
Vert. Nazaret	8.26								14.46		16.12	17.07						20.43
Kessel (A)	"								"		"	"						"
Nijlen	"								"		"	"						"
Bouwel (A)	"								"		"	"						"
HERENTALS	9.02	02							15.05		16.33	17.31		17.42		19.20	19.10	21.05
Olen											"	"	17.50		"	19.18	"	"
Geel											"	"			"	"	"	"
Britse Militaire Verb.	Turnhout										"	"			"	"	"	"
MOL	29				11.55	11.55					17.00	17.58			19.44		19.00	21.30
Balen-Wezel					"	"					"	"			"	"	"	"
Balen (Werkplaatsen) (A)					12.10	12.10					14.40	19.15		19.15				
Lommel (Werkplaatsen) (A)																		
Lommel (A)																		
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)																		
Overpelt (Werkplaatsen)(A)																		
NEERPELT			12.24	12.24					13.40									
St-Huibrechts-Lille (A)			"	"					"									
HAMONT			12.38	12.38					13.54									
Budel																		
WEERT																		

Remming Freinage b O/ O	Terugloping Dérive y O/ O	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom. 7	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	T	T	22	24	24	24	T	LOCOM									
						23 333 L	Z 24 322 SL	Z 24 324 SL						203 S SD	394 SF	394 FSS	320 SD						
25	*	1420	4	1.9	LIER	4.32	0.42	2.42	9.15	12.28	12.41	22.52											
					Vet. Nazaret	4.35	0.45	2.45	9.20	12.32	12.45	22.55											
					Berlaar	"	"	"	9.30	"	"	"											
					Milit. Verbsp. BSD.	"	"	"	10.00	"	"	"											
					Melkouwen (A)	"	"	"	10.38	"	"	"											
					Heist-op-den-Berg . . .	"	"	"	11.02	"	"	"											
					Booischot.	"	"	"	50	"	"	"											
					Vert. N. Δ Aarschot.	5.02	1.11	3.12	12.11	13.03	13.16	23.22											
					AARSCHOT					12.16	17.22												
										Hasselt	Montzen	Montzen	Leuven (V.)	Montzen	Montzen	Montzen							
					35	35	35	35	35	35	35												

Remming Freinage b O/ O	Terugloping Dérive y O/ O	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	T	T	22	Z	MD	LOCOM											
					42 332 SL	42 333 SL	42 333 L				204 S SD	331 SD	24 394 F									
25	*	1770	5	AARSCHOT	Seraing	35	35	35	35	35												
				Vert. N. Δ Aarschot.	0.20	1.58	1.58	11.51	22.16													
				Booischot	"	"	"	12.03	"													
				Heist-op-den-Berg . . .	"	"	"	12.48	"													
				Melkouwen (A)	"	"	"	14.30	"													
				Berlaar	"	"	"	14.48	"													
				Vert. Nazaret	0.46	2.25	2.25	14.59	22.43													
				LIER	0.49	2.28	2.28	15.05	22.46													
								Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)										
								15	15	15	15	15										

17 Beringen (M.) Diest 17

Remming O/O Freinage b	Terugloping O/O Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM				
						30 056 SD	31 203 SD	31 203 FSD	30 053 SD	MD 30 056 SD
						(35)	(35)	(35)		
							18	18		
						Hasselt	Hasselt	Hasselt		
BERINGEN (MIJNEN)										
22	*	1770	3	1.2	Vert. Beringen (M.)	17	12.39	12.39		
			4	1.9	Heppen (A)	Hasselt	12.43	12.57		
		1770	8	4.0	Oostham (A)	6.10	"	"		
			6	3.3	Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.)	52				
			6	3.3	Kwaadmechelen (Racc.)	"	13.31	13.38		
26	*	1540	7	3.0	Tessenderlo	7.03	14.02	14.05	17.55	7.26
			7	3.3	Deurne (Diest) (A)	"	14.47	14.40	"	"
			8	4.8	Schaffen (A)	"	15.07	15.18	18.12	7.42
		1770	5	1.6	DIEST	"	15.18	15.26	18.17	7.46
						Schaarbeek (V.)	38	20.33		
						Hasselt				

17 Diest - Beringen (M.) 17

Remming O/O Freinage b	Terugloping O/O Dérive y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM				
					30 056 SD	13 206 SD	MP 30 053 SD		
					(35)	35			
						Hasselt	Schaar- beek(V.)		
						5.07	9.50		
		1250	7	Schaffen (A)	26	10.18	16.45		
			11	Deurne (Diest) (A)	5.33	10.24	16.50		
			6	Tessenderlo	"	"	17.10		
26	*	1540	6	Tessenderlo	5.50	10.42	17.25		
			6	Tessenderlo (Prod. Chim. du Limb.)	56	11.20			
			7	Kwaadmechelen (Racc.)	6.03	11.27			
			6	Oostham (A)	04	49			
			8	Heppen (A)	6.10	"			
					Tessenderlo	12.08			
					"	08			
22	*	1770	4	Vert. Beringen (M.)	17	12.13			
25	*		3	BERINGEN (M)	"	12.16			
					"	19			
					Hasselt				
					18				

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	31 203 SD	31 203 FSD	30 011 FSD	30 030 SD	33 401 SD	Z 33 340 FSD	33 403 SD	30 044 SSD L	L O C O M										
									MP 33 430 FS DL	MD 34 395 FSD	MD 33 211 S	MP 34 396 FSD	MZP 39 305 SD	MP 30 300 FSD					
	(35)	(35)																	
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
As	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	—	—	15.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	—	—	14.05	—	—	—	—	21.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. Δ Winterslag	—	—	14.15	15.17	—	—	—	21.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militaire aansluiting	—	—	14.25 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aansl. Koolmijn Houthalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT	11.55	—	—	—	17.29	18.45	20.14	—	—	15.30	18.31	19.14	22.22	22.22	—	—	—	—	—
Vert. N. Δ Hasselt	12.03	—	—	—	17.36	18.50	20.22	—	—	15.33	18.34	19.18	22.25	22.25	—	—	—	—	—
Vert. Zonhoven	12.06	—	—	—	17.40	18.52	20.25	—	—	15.35	18.36	19.21	22.27	22.27	—	—	—	—	—
Zonhoven (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HOUTHALEN	12.21 21	—	—	15.37	17.56 18.23	19.03	20.42	21.38	—	15.45	18.46	19.33	22.36	22.36	—	—	—	—	—
Zolder	—	—	—	—	—	—	20.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beringen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BERINGEN (MIJNEN)	12.39 40	12.39 54	—	—	18.45 19.12	19.20	—	—	—	6.41	16.04	19.05	19.52	—	—	—	—	—	—
Vert. Beringen (M.)	12.43	12.57	—	—	19.16	—	—	—	—	16.06	19.07	19.56	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Leopoldsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LEOPOLDSBURG	—	—	—	—	19.23 .58	—	—	—	—	16.12	19.13	20.03 16	—	—	—	—	—	—	—
Antverpia (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balen-Nete	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MOL	—	—	—	—	20.18	—	—	—	—	16.30	19.31	20.40	—	—	—	—	—	—	—

O/ b	O/ v	Remming Freinage	Tegelopring Derive	Last Charge	Refer.	Ritrijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z	30	30	33
								23 391 SL	080 FS DL	066 SDL	43f FS DL
								(35)			
								15			
							MOL	5.12 .48			
26	*			1540	11	Balen-Nete	"				
					Y	Antverpia (Racc.)	"				
					16	LEOPOLDSBURG	6.04				
					4	Vert. Leopoldsburg	"				
					4	Vert. Beringen (M.)	6.08				
25	*				2	BERINGEN (MIJNEN)	6.09				7.12
					Y	Beringen (A)	"				"
					16	Zolder	"				"
					1770	HOUTHALEN	6.23	6.02	6.57		7.32
					Y						
26	*				8	Zonhoven (A)	"				"
					8	Vert. Zonhoven	6.35				7.46
					9	Vert. N. Δ Hasselt	6.38				7.49
					4	HASSELT	6.42				7.54
						Blok II					
						Aansl. Koolmijn Houthalen		6.12 37			
						Militaire aansluiting					
					20	Vert. W. Δ Winterslag		Houthalen		7.17	
						Winterslag				"	
						WINTERSLAG (VORMING) (A)		18		7.20 21	
					Y	Vert. O. Δ Winterslag					
					Y	Zwartberg (A)					
					9	WATERSCHEI- ZWARTBERG					
						Waterschei (A)					
					12	As					
										24	
26/ /55	7			650	18	EISDEN (MIJNEN)					

Remming Freinage P/O	Terugloping Dérive y/O	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	NS					LOC	
					6521 SD	30 000 FSD	33 207 SD	33 207 FSD	39 393 FSD	MD 33 366 FSD	
							(35)	(35)			
				HAMONT					18.30	13.08	
25	*	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)					"	"	
			9	NEERPELT		14.10			18.45 ■ 46	13.22 ■ 27	
				EINDHOVEN							
				Valkenswaard	12.10						
				ACHEL (A)	12.31						
				ACHEL (A)		14.20 35					
26	*	1030									
			13	NEERPELT	12.44	14.45	16.00		18.45 ■ 46	13.22 ■ 27	
		1660									
			11	Eksel (A)			16.13 38		"	"	
			8	Wijchmaal (Limburg)			16.48 17.18		19.03	13.43	
	*	1360		L'Oxydrique interna- tional (Racc.)			17.29 49		"	"	
26			17	Helchteren (A)			17.58 18.00	17.58 18.13	19.18	13.57	
			9	HOUTHALEN			18.15 19.00	18.28 19.00	19.29 ■ 36	14.06	
			8	Zonhoven (A)			"		"		
	*	1770	8	Vert. Zonhoven			19.20		19.52		
			3	Vert. Noord Δ Hasselt			19.23		19.55		
			4	HASSELT			19.29		Zeebrugge (V.) 35		

b O/O Remming Freinage	y O/O Terugloping Dérive	Refer. Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		L O C		
						13 226 SD	33 206 SD		33 206 LF	33 366 FSD
					HASSELT		7.30	10.31	16.32	
26		1360	4	1.0	Vert. Noord△Hasselt		7.40	10.41	16.35	
			5	2.4	Vert. Zonhoven. . . .		7.43	10.44	16.38	
			9	4.1	Zonhoven (A).		"	"	"	
	*		9	4.7	HOUTHALEN		8.04 40	8.04 9.20	11.01 01	16.48
			8	4.0	Helchteren (A)	15	8.55 9.10	9.34	11.12	16.58
24		1660	15	8.3	Wijchmaal(Limburg)		9.25 58	9.53 10.13	"	17.13 15
			7	3.9	Eksel (A)	Schaarbeek (V.)	"	"	"	"
26	*	1250	11	6.6	NEERPELT	11.00 12.48	10.19 13.56	10.34 13.56	11.48	17.32
			12	6.5	ACHEL (A)					
					ACHEL (A)	13.05				
					Valkenswaard	13.26				
					EINDHOVEN					
					NEERPELT		10.19 13.56			17.32
25	*	1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A)		"			"
			7	3.5	HAMONT		14.14 14			17.47
					Weert	15				

b	Remming Freinage o/o	y	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Refer.	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M					
								33 223 SD	33 223 FSD	33 218 SD	33 370 FSD	32 389 FS SD	
							HASSELT	8.13	—	—	11.38	14.45	
25	*	1770			20	7.2	Diepenbeek (A)	8.28	—	—	"	"	
					9	4.2	Beverst (A)	"	44	↙	—	"	"
					4	2.0	Vert. Beverst	8.56	8.56	—	12.01	15.05	
					6	2.1	Munsterbilzen (A)	"	9.02	—	"	"	
					12	4.0	Eigenbilzen (A)	"	17	—	"	"	
26	*	1770			10	4.5	LANAKEN	9.22	9.37	—	12.19	15.22	
								10.55	10.55	10.06	—	—	
					15	6.1	MAASTRICHT (WIJCK)	11.18	11.18	10.18	—	—	

b	Remming Freinage o/o	y	Terugloping Dérive o/o	Last Charge Refer.	Ritijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M					
							33 218 SD	33 219 SD	33 370 FSD	32 389 FS SD		
							MAASTRICHT (WIJCK)	9.28	12.30	—	—	—
25	*	1360			18		LANAKEN	9.49	12.51	—	—	—
								15.30	13.22	16.51	—	—
28	*	1770			10		Eigenbilzen (A)	—	15.45	"	"	—
					9		Munsterbilzen (A)	—	16.00	"	"	—
					6		Vert. Beverst	—	16.13	13.49	17.18	—
25					4		Beverst (A)	—	"	"	"	—
					8		Diepenbeek (A)	—	"	"	"	—
					18		HASSELT	—	16.39	14.15	17.46	—

St-Joris-Weert
35

21 Londen (1870) } Hamelt } Sanden 21
 22 Breda (1870) } Breda } Sanden 21

Datum	Periode	Change	Londen		Notes
			Vapen	E	
			07		Vert. Zandven
25	* 1770		3		Vert. N. A. Hamelt
			4	-	HRSS E L T
24	* 1540		13	13	Alken
			-		Breda (A)
			10		Deerpolder (A)
28	7 970		9		Gradingen (A)
			9		Melveren (A)
24	* 1540		20	14	S. TRUIDEN
			23	16	LANDEN.

(1) Melveren - 5 Landen, Storm Vapen = 6

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	LOCOM																									
	30 FSS D	33 407 SD	33 402 SD	30 010 SD	Z 33 310 SD	Z 13 336 SD	MP 34 323 FSL	MP 30 050 SDL	MP 30 002 S	33 900 L	MP 34 318 FSD	MD 30 301 SD	MP 30 011 FSD	MD 30 302 SSD	MD 30 302 S	MD 30 306 FSD	AD 30 303 SD	33 904 MaJ S	33 904 LMe V	MP 30 306 FSD	MD 30 303 SD	23 900 SD	AP 34 358 FSD	MP 30 344 SSD	MEI 31 126 SSD	
		(35)				(35)																				
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-TRUIDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	15.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT	—	—	15.46 16.09 16.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Δ Hasselt . .	—	11.49	—	—	19.56	20.06	1.34	3.12	5.01	5.25	8.51	—	13.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG(VORM)(A.)	—	12.17	—	—	20.23	20.32	1.58	3.33	5.34	5.50	9.14	—	13.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Δ Winterslag .	—	—	17.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG .	—	12.26	—	—	17.42	20.32	2.06	3.42	—	5.58	9.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Waterschei (A)	13.58	12.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
As	14.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14.15	12.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EISDEN (MIJNEN)	14.36	16.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opoeteren-Dilsen (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotem (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MAASEIK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

21 Samen } Breda (Mynd) 21
 Hasselt } Maastricht

Samen n.	Soort	Weg	Weg n.	Weg n.	Weg n.	
						LANDEN
24	*	1770	21	16	10.6	SITRUIDEN
		1770	8		2.4	Melveren CAJ
		1800	7		3.1	Gevingen CAJ
28	7	880	8		3.4	Koepelingen CAJ
			10	↓	3.9	Burgloon CAJ
24	*	1770	20	14	11.3	Alken
			11	n	6.3	HASSELT
			4		1.0	Vert N. A. Hamick
25	*	1110	5		2.4	Vert Bonhoven

Monsieur Bracke
Ché 18/12

Il serait possible de supprimer le
tableau 23 du fasc 3 en portant
- la section St Truiden - Berglesou en
manchette au tableau 21
- la section Tréven - Quirshinter
au tableau 22

Qu'en pensez-vous ?



Monsieur Motte
Sec. Div. 13-11

Il n'y a aucun inconvénient
Le tableau 22 comporterait la section
Tréven - Quirshinter via Halen.


18/12

Monsieur Bracke
Ché 18/12

Il serait possible de supprimer le
tableau 23 du fasc 3 en portant
- la section St Truiden - Berglesou en
manchette au tableau 21
- la section Tréven - Quirshinter
au tableau 22

Qu'en pensez-vous ?



Monsieur Motté
Sec. Div 13-11

Il n'y a aucun inconvénient
Le tableau 22 comporterait la section
Tréven - Quirshinter via Halen.


18/12

b O/ O	Reming Freinage y O/ O	Terugloping Derive O/ O	Last Charge		Ritrijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	43	30	Z	Z	T	Z	Z	Z	30	T	Z	Z	30	Z	Z	Z	30	30	30	30
			307 FSL	047 SL			43 305 SL	49 101	49 100	41 102	41 102 L	049 SL	43 340 SL	49 103 F	43 303 SL FMa D	065 SDL	49 310 SL	40 089 SL	41 307 SL	051 SD	019 SD	035 SD	023 SD			
						MONTZEN																				
						Montzen-Visé																				
						Montzen-Visé (Haut)																				
28	*	1770	1800		11	Remersdaal (A)						1.40	0.50													
					8	St-Martens-Voeren (A)						1.46	2.22	2.44												
					7	Warsage			40			"	"	"			40									
					5	Bif. Berneau			Bressoux			2.00	2.34	2.56			Bressoux									
					7	Bif. Longchamps						"	"	"			"									
					4	VISÉ			0.33								3.00									
21	6	740	850		5	Bif. Longchamps	0.44		0.47			0.36				3.13	10									
					5	Visé (Haut) (D)	0.50					0.39	2.03	2.36	2.58		3.16	3.47	4.04							
						Visé (Cimenteries) (Racc.)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	*	1770	1800		15	Visé (C. B. R.) (Racc.)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						Bassenge (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					22	TONGEREN	1.12					0.58	2.23	2.55	3.16		3.48	4.06	4.23							
25	*	1250	1400		14	Hoeselt (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					5	Bilzen	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						Bilzen-Beverst																				
29	*	1250	1400		4	Vert. Beverst	1.32					1.18	2.35	3.07	3.28	3.28	4.06	4.18	4.39							
					4	Beverst (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					8	Diepenbeek (A)	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	*	1770	1770		18	HASSELT	1.48					1.34	2.47	3.19	3.40	3.42	4.24	4.31	4.57							
						HASSELT (AFWISSEL.) (A)																				
						Bilzen-Genk Kolenhaven																				
25	*	1310			21	Genk-Kolenhaven																				
25	*				4	Winterslag			2.00								4.03		5.22							
					5	WINTERSLAG (VORM.) (A)			2.15								4.18		5.37							
21	*	1070			4	Vert. O. Δ Winterslag			2.18								4.21									
					9	WATERSCHEI-ZWARTBERG			2.25								4.28									
						Houthalen																				
						Houthalen																				

Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	43 206 S	43 206 SD	43 206 SF	Z 43 345 SL	40 832 SD	43 302 SD	44 308 SD	40 601 SD	43 339 SSD	30 025 SD	30 027 SD	40 312 SD	30 030 SD	30 021 SD	Z 43 317 SD	40 092 SD	43 341 FSD	30 033 SD	30 031 SD	30 017 SD FLS	43 313 FSD	43 313 SD	40 836 SD	40 837 SD	40 355 SD	
MONTZEN	—	—	—	8.23	—	—	10.02	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (A)	—	—	—	8.32	—	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	"	—	—	10.24 11.14	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Berneau	—	—	—	8.50	—	—	11.19	—	40	—	—	—	—	—	14.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Longchamps	—	—	—	"	—	—	11.22	—	Bressoux	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WISE	—	7.11	—	↓	A. contre-voie	10.05	11.25	—	12.18	—	—	13.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Longchamps	—	7.14	—	↓	A. contre-voie	10.08	—	—	12.23	—	—	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visé (Haut) (D)	—	7.17	—	8.53 9.23	9.45	10.11	—	11.37 11.45 12.10	12.27	—	—	13.48	—	—	14.22	—	14.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visé (Cimenteries) (Racc.)	—	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	14.33 15.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visé (C. B. R.) (Racc.)	—	"	—	"	9.53 10.45	"	—	Visé	"	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bassenge (A)	—	7.31 8.36 SSD	—	"	"	"	—	Visé	"	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	8.57 12.02	8.57 11.40	8.57 11.00	9.46	Visé (Haut)	10.45	—	24	12.57	—	—	—	—	—	14.48	—	15.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoeselt (A)	"	11.53 12.13	11.15 35	"	24	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bilzen	12.20 45	12.20 45	11.42 20.07	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Beverst	12.50	12.50	12.13	10.03	—	11.02	—	—	13.18	—	—	—	—	—	15.07	—	15.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beverst (A)	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diepenbeek (A)	"	"	"	"	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT	13.14	13.14	12.40	10.21	—	11.24	—	—	13.42	—	—	—	—	—	15.28	—	15.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.40	12.38	—	—	—	14.53 15.04 06	15.20	—	—	—	17.15	18.35	18.50	—	—	—	—
Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.55 57	12.53	—	—	—	15.14	15.35	—	—	—	17.30	18.50	19.05	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	—	—	—	—	15.38	—	—	—	—	18.53	—	—	—	—	—	—
Vert. O. Δ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.07	—	—	—	—	15.45	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP	AP	AP	MP	MD	MD	MP	MP											
	40 328 FSL	24 324 SL	44 302 SD	40 832 SD	44 367 D	44 367 SD	40 837 SD	40 803 SD											
Remersdaal (A) . . .	—	—	40	40	40	40	—	—											
St-Martens-Voeren(A)	—	4.33	Bressoux	Kinkempois	Bressoux	Bressoux	—	—											
Bif. Berneau	—	4.41					—	—											
Bif. Longchamps	—	4.51					—	—											
VISE	—	—	8.49	8.58	14.58	16.05	—	—											
Bif. Longchamps	3.30 3.33	↓	8.52	9.01	15.00	16.08	18.47 18.50	22.49 22.53											
VISE (HAUT) (D) . . .	3.36	4.54	8.55 9.45	9.04	15.02 29	16.11 27	18.53	22.57											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	34 224 SD	30 018 SD	30 020 SD	34 318 FSD	30 043 SD	40 832 SD	Z 14 330 SD	30 022 SD	40 801 SD	34 325 SSD	30 024 SD	34 362 SD	30 029 SD	40 092 SD	24 394 F	30 026 SD	34 395 FSD	34 326 SD	Z 34 319 SD	30 028 SD	Z 94 341 SD	40 836 SD	30 032 SD	Z 34 313 FSD	30 016 SD	Z 24 103 F	
							(35)																				(35)
WATERSCHEI-ZWARTBERG										18																	
Zwartberg (A)		7.50	8.07	9.42																							
Vert. O. Δ Winterslag										Houthalen																	
WINTERSLAG (VORM.) (A)																											
Winterslag		8.08	8.22	9.54						12.02																	
Genk-Kolenhaven		8.20	9.13	10.03	10.20					12.03																	
HASSELT (AFWISSEL.) (A)																											
HASSELT		7.05																									
Diepenbeek (A)										12.38																	
Beverst (A)																											
Vert. Beverst		7.35																									
Bilzen				10.19			24																				
Hoeselt (A)																											
TONGEREN.		8.05		10.42																							
Bassenge (A)		11.35																									
Visé (C. B. R.) (Racc.)																											
Visé (Cimenteries) (Racc.)																											
Visé (Haut) (D)		12.05		11.12																							
Bif. Longchamps		12.08		11.15						12.59	14.00		14.26														
VISE		12.11		11.19						13.02	14.04		14.30														
Bif. Longchamps																											
Bif. Berneau																											
Warsage																											
St-Martens-Voeren (A)		40		40																							
Remersdaal (A)																											
MONTZEN																											

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M																						
	40 837 SD	Z 34 FSD	Z 14 D	Z 94 SD	Z 30 SD	Z 34 SD	Z 34 FSD	Z 34 FSD	30 045 SS DL	37 300 SD	40 803 SD	Z 14 SD	Z 14 D	MZP 49 103 F	MD 40 089 D	AP 44 302 SD	MP 30 017 FSD	MD 44 367 D	MD 44 304 DF	MD 44 367 SD	MP 30 034 SD	MZP 49 101	
WATERSCHEI-ZWARTBERG		(35)	(35)	(35)		(35)				(35)		(35)											
Zwartberg (A)			35							Houthalen													
Vert. O. Δ Winterslag					21.22	21.43																	
WINTERSLAG (VORM.) (A)				35	21.25	21.46			18	22.28			35	35			18.15					20.40	
Winterslag																							
Genk-Kolenhaven					21.38	21.55				22.24	18					18.30						20.50	
HASSELT (AFWISSEL.) (A)			8.15																				
HASSELT	20.28	21.21																					
Diepenbeek (A)								22.03		22.48			23.35	23.37	1.10								22.33
Beverst (A)								22.02	33														
Vert. Beverst	20.54	21.48	21.36				22.24	22.58		23.13		23.51	23.52	1.30									22.58
Bilzen					22.09								Z 14 310										
Hoeselt (A)	24																						
TONGEREN	21.15	22.08	21.57		22.27	22.48	23.26		23.40		0.10	0.10	1.49		24		24			24		23.26	
Bassenge (A)															Bressoux		Bressoux		24	Bressoux			
Visé (C. B. R.) (Racc.)																		Visé	Bressoux				
Visé (Cimenteries) (Racc.)	19.14																						
Visé (Haut) (D)	19.46	21.40	22.33	22.18	22.52	23.18	23.50		0.03	23.42	0.31		2.18	6.30	8.55	9.45	15.02	15.54	16.11	16.27	16.27	23.50	
	20.06																						
Bif. Longchamps	20.10				22.55	23.23			0.06	23.47					6.33	9.48							
VISE	20.15				22.58	23.26	42		0.09	23.52					6.37	9.51							
Bif. Longchamps					Gouvy																		
Bif. Berneau		21.43	22.37	22.21		Kinkempois	23.53				0.34		2.21	Kinkempois			15.32	16.30	16.30			23.53	
Warsage					40									40									
St-Martens-Voeren (A.)		22.02	22.54							Monceau (F. Doeherte)				2.35									
Remersdaal (A.)		22.13	23.05	22.49		40	0.13		40		1.01		2.46				15.56	16.44	16.45			0.13	
MONTZEN		22.18	23.19	22.59			0.23				1.14		2.56				16.06	16.55	16.55			0.23	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																								
	T	T	Z	18	E	Z	28	10	28	18	Z	E	28	18	Z	10	10	10	MP	Z	MZP	AEP	Z	Z	
	300 SS	300 S	10 040 FSD	302 D	041 SD	044 FSD	318 FSD	049 SD	550 SF	302 SD	052 S	17 171 SD	316 FSD	305 FS SD	052 SSD	046 SD	046 FSL	047 SL	11 939 SDL	10 050 L	26 341 L	11 907 SD	11 919 SD		
BRUXELLES (T.T.)	(35)	(35)					(35)		(35)			(35)	(35)												
Bif. Pannenhuis											18.40														
Laeken											18.44														
Bif. Pont d. l. Senne											18.45														
											18.47														
BRUXELLES (N.)	27																								
Schaerbeek (Atlv)						26	27						27												
Schaerbeek (Sud)		↙													26							5.58		14.15	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	11.20 12.00	11.20 12.08	12.19	12.30	12.49	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (DS)			17.36				23.17										
Bif. Cabine X	12.08	12.16	12.27	12.41	12.55		16.32				17.48				23.33										
Haren-Linde (A)	"	"	"	"	"	13.18 50	"				"				"										
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	12.16	12.24	12.34	12.51	13.01	13.55	15.12 16.44 17.15	18.09			18.00 18.58 20	18.19	19.59	20.58	23.47	23.47									
Etterbeek (Cinq.)	"	"		"	"	à contre-voie op tegenspoor	16.31	"		"	"	20.30	20.30	20.30	21.19	0.15	0.41								
Bif. Etterbeek	12.23	12.31		13.04			16.47	17.28	18.19	18.35	19.28	20.46	20.46	21.28	0.29	0.54									
Bif. Watermael	12.24	12.32		13.05			16.48	"	18.20	18.36	"	20.47	20.47	"	"	"									
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																									
Schaerbeek (Sud)																						9.44			
Cul-de-sac H.																							14.24 25		
Bif. Josaphat												18.50										9.49	14.28		
BRUXELLES (Q.L.)												18.57										9.53	14.35		17.35
ETTERBEEK	↙	↙		↙			17.32	↙	↙	↙	19.31	19.03	↙	↙	21.31	0.34	0.59					1.40	5.15	↙	
Bif. Boendael	12.25	12.33		13.06			16.49	18.21	18.37		19.05	20.48	20.48												
Bif. Linkebeek et Halle	12.31	12.39		13.15			16.57	18.30	18.45		19.14	20.56	20.56												
Vert. Buizingen	"	"		"			"	"	"		"	"	"												
HALLE (VORM.) (A)	"	12.51		"			"	"	"		"	"	"												
HALLE	96 Paris (La Chapelle) 12.43	96 Paris (La Chapelle) 12.54		96 Clabecq (F.) 13.30			96 Clabecq (F.) 17.13	96 St Denis 18.46	96 Clabecq (F.) 19.01		124 Charleroi (S.) 19.14	96 Clabecq (F.) 21.14	96 Quenast 21.14												

Bijzondere uurregeling als E 26310 F rijdt

Ottignies
161

LOCOM

Numéro du train
Treinnummer
Kenletter — Caractéristique

MP	MD	MEP	Z	MED
18	91	82	11	62
339	104	106	920	350
SL	SL	SL	D	SD

SCHAERBEEK (JOSAPHAT) .

1.58	3.56	4.49	5.26	23.00
------	------	------	------	-------

Bif. Cabine X

2.04	4.02	4.55	5.32	23.05
------	------	------	------	-------

SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)

2.10	4.07	5.01	5.38	23.10
------	------	------	------	-------

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T			E			Z			E			Z			E			Z			E						
	24 365 FL	49 100	41 102	26 333 FSL	26 342 SL	22 355 SF	49 103 F	21 398 FSL	21 302 L	21 354 FSL	27 374 SDL	27 374 L	26 304	41 307 SD	20 081 SSD	21 218 SSD	20 082 FS SD	26 341 SD	31 346 SSD	31 346 S	28 300	22 335 FSD	41 309 SD	31 302 SD	21 317 S	28 340 SSD SF		
ANTWERPEN (N.)		(35)	(35)				(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)								(35)						(35)	
Vert. Driehoekstraat	3.32			3.47	4.21	4.44			12		7.27	7.29	8.32				9.41										10.50	11.25
Blok 6	3.39			3.54	4.28	4.51					7.34	7.36	8.39				9.48										10.57	11.32
ANTWERPEN (D. S.)				4.01	4.35	4.58			12		7.41	7.43	8.46				9.55										11.04	11.39
Vert. Holland	3.49			4.04	4.38	5.01			Roosendaal		7.44	7.46	8.49				9.58										11.07	11.42
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	3.50			4.05	4.39	5.04		5.23	6.54	7.24	7.47	7.49	8.52				9.59				10.09					11.10	11.43	
Antwerpen (Oost)	3.53			4.08	4.42	6.05		5.33	4.48	4.58	7.26	7.52	7.55	8.56			10.02				10.35					14.15	14.46	
Vert. Oost Berchem	"																											
ANTWERPEN (C.)																												
Vert. Noord Berchem	3.54																											
Vert. Zuid Berchem	3.55																											
Mortsel	"																											
Vert. Drapstraat	3.58																											
Vert. Groenenhoek				4.10	4.44	6.08		5.35	5.01	7.28	7.54	7.57	8.58				10.04				10.37					14.22	14.48	
Vert. Deurne				4.12	4.46	6.11		5.37	5.04	7.29	7.56	7.59	8.59				10.06				10.38					14.24	14.50	
Vert. Krijgsbaan				4.14	4.48	6.13		5.39	5.06	7.31	7.58	8.01	9.00				10.08				10.39					14.26	14.58	
Vert. Lierssteenweg	4.00			4.15	4.49	6.15		5.40	5.08	7.32	7.59	8.02	9.01				10.09				10.40					14.27	14.53	
Kontich (Kazernen)	"			"	"	"		"	"	"	"	"	"				"				"					"	"	
Vert. Duffel	4.09			4.24	4.58	6.28		5.49	5.20	7.38	8.08	8.11	9.07				10.18				10.46					14.36	15.02	
Duffel	"	53		"	"	"		"	"	"	"	"	"				"				"					"	"	
St-Katelijne-Waver	"		53	"	"	"		"	"	"	"	"	"				"				"					"	"	
Vert. St-Katelijne-Wav	4.16	Montzen	Montzen	4.31	5.05	6.42	53	5.56	5.32	7.43	8.15	8.18	9.13				10.25				10.52					14.43	15.09	
Vert. Vrouwvliet	4.20	Montzen		4.35	5.09			6.00	5.38	7.47	8.19	8.22		10.00			10.29				10.55					14.47	15.13	
Mechelen-Nekkers (A)	"			"	"			"	"	"	"	"	"				"				"					"	"	
MUIZEN	4.24			4.40	5.13			6.06	5.47	7.51	8.23	8.26		10.10			10.33				10.59					14.53	15.17	
Vert. Prinsenhoek		4.21	4.40				5.35	6.20	5.52	7.54	8.26	8.29					10.19				10.25					15.23	15.28	
Vert. Hofstade		"	"				"	"	"	"	"	"	"				10.26				10.28					"	"	
Hofstade (Meer)		"	"				"	"	"	"	"	"	"				10.31				53					"	"	
MECHELEN	53																											
Weerde		4.25	4.44					5.39	6.25	5.58	7.57	8.31	8.34	9.23			10.25				10.56					11.16	14.07	15.33
Eppegem		"	"					"	"	"	"	"	"				10.30				"					"	"	
Vilvoorde		"	"					"	"	"	"	"	"				50				"					"	12.35	
Vert. Machelen		4.31	4.50				5.45	6.35	6.11	8.07	8.50	9.58	9.46				10.58				11.34					11.28	14.17	15.43
Vert. Seinhuis X																												
Haren-Linde (A)																												
SCHAARBEK (JOS.)																												
Vert. Haren (Noord)		4.32	4.51				5.46	6.37	6.13	8.09																		
SCHAARBEK (V.A.)		4.37	4.56				5.51	6.42	6.21	8.15																		
Schaarbeek (Zuid)		5.11					6.20	6.57		8.32																		
BRUSSEL (NOORD)																												
Vert. Zeebrugge							Zeebrugge (V.)																					
Vert. Brussel (T. T.)							Brussel (T. T.)																					
Vert. Brussel (T. T.)							Brussel (T. T.)																					
Vert. Montceau ou Montignies (F.)							Montceau ou Montignies (F.)																					
Vert. Stockem							Stockem																					
Vert. Paris (la Chapelle)							Paris (la Chapelle)																					
Vert. La Louvière (G.I.)							La Louvière (G.I.)																					

Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	20 089 SD	E 37 390 FSD	E 39 394 FSD	E 29 304 SD	T 21 150 SD	E 21 395 F	29 154 SD	E 21 330 SD	E 21 102 SD	Z 31 333 FSD	E 22 300 F	E 26 310 DF	E 26 310 F	E 24 378 SD	E 28 362 SD	31 208 SD	28 557 SF	T E 29 347 SD	E 27 338 SD	T E 21 316 SSD	T E 21 316 S
ANTWERPEN (NOORD)	—	15	15	—	(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . . .	—	—	—	21.00	—	—	—	21.58	—	—	—	—	—	22.46	23.02	—	—	23.17	23.36	23.50	23.56
Blok 6	—	—	—	21.07	—	—	—	22.05	—	—	—	—	—	22.53	23.09	—	—	23.24	23.43	23.57	0.03
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	21.14	—	12	—	22.13	—	—	—	—	—	23.00	23.16	—	—	23.31	23.50	0.04	0.10
Vert. Holland	—	—	—	20.48	—	Rosendaal	—	21.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	—	—	21.17	—	—	—	21.39	22.17	—	—	—	—	23.03	23.19	—	—	23.26	23.34	23.53	0.07
Vert. Oost Berchem	—	—	—	20.53	—	—	—	22.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.30	23.35	23.56	0.08
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	—	—	18.52	14.50	21.18	21.00	21.34	21.43	22.18	—	—	—	22.33	—	—	—	23.30	23.35	23.56	0.08
Antwerpen (Oost)	—	—	—	20.32	20.32	21.31	21.31	21.45	22.00	22.22	—	—	—	22.48	—	—	—	0.04	23.37	0.44	0.10
Vert. Oost Berchem	—	—	—	20.36	20.36	21.21	21.34	21.45	22.00	22.22	—	—	—	22.49	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENT.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Krijgsbaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Liersesteenweg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Katelijne-Waver . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Nekerspoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	20.08	20.17	21.07	21.07	21.52	21.59	22.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Prinsenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MEGHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuys X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Haren (Noord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M														
	MRO 22 956 SDL	MED 72 302 L	22 942 D	MP 20 086 SD	MEP 82 106 L	MED 72 316 D	MD 20 086 SD	MED 26 304 D	MEP 12 319 S	MP 20 088 SD	MD 20 018 SD	MED 42 346 SSD	MEP 82 303 S	MED 82 104 F	MD 20 290 SSD
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . . .	—	0.38 0.44	—	—	—	5.06 5.10	—	—	—	—	—	12.16 12.21	—	—	—
Blok 6	—	0.50	—	—	—	5.14	—	—	—	—	—	12.26	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
Vert. Holland	—	0.53	—	—	—	5.17	—	—	—	—	—	12.29	—	12	—
ANTWERPEN(SCH.)(A)	—	0.54	—	—	—	5.18	—	—	—	—	—	12.31	—	19.42	—
Antwerpen (Oost) . . .	—	0.57	—	—	4.18 4.21	5.20	—	—	—	—	—	35 12.38	—	42 19.46	—
Vert. Oost Berchem . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (GENT.)	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem . . .	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem . . .	0.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—
Vert. Groenenhoek . . .	0.22	0.59	—	—	4.23	5.22	—	—	—	—	—	12.40	—	19.49	—
Vert. Deurne	0.25	1.01	—	—	4.24	5.23	—	—	—	—	15	12.42	—	19.51	—
Vert. Krijgsbaan	0.27	—	—	—	4.25	5.24	—	—	—	—	—	12.43	—	19.53	—
Vert. Lierssteenweg . . .	0.30	1.03	—	—	4.26	5.25	—	—	—	—	—	12.44	—	19.54	—
Kontich (Kazernen) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	0.42	1.07	—	—	4.32	5.30	—	—	—	—	11.32	12.49	—	20.04	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Katelijne-Waver.	0.54	1.11	—	—	4.38	5.35	—	—	—	—	11.46	12.55	—	20.14	—
Vert. Vrouwvliet	1.00	1.13	—	—	4.41	—	—	—	—	—	11.51	12.58	—	20.19	—
Mechelen-Nekkerspoel(A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	1.07	1.17	4.25 4.32	4.25 4.32	4.45	5.24 5.30	—	—	—	—	11.20 11.25	12.02	13.02	20.24	23.40 23.46
Vert. Prinsenhoek	—	1.19	—	—	4.47	—	—	—	—	—	—	—	—	20.28	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	—	↓	—	—	↓	5.40	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
Weerde	—	1.22	—	—	4.51	5.44	—	—	—	—	—	—	—	20.34	—
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Machelen	—	1.30	—	—	4.57	5.49	—	10.01	10.01	—	—	—	19.57	20.41	—
Vert. Seinhuis X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.59	—	—
Haren-Linde (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	20.05	—	—
Vert. Haren (Noord) . . .	—	1.32	—	—	4.58	5.51	—	10.02	10.02	—	—	—	—	20.42	—
SCHAARBEEK (V.) (A)	—	1.36	—	—	5.02	5.56	—	10.06	10.06	—	—	—	—	20.47	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b o/ /o Freinage	y o/ /o Terugloping Dérive	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 82 309 SL	E 12 132 SDL	E 82 304 F SL	E 62 341 L	E 72 301 SL	Z 13 334 FSL	E 72 304 SL	E 42 388 FL	E 92 161 SL	Z 22 330 FSL	E 12 154 SL	E 72 343 SL	E 12 155 SL	E 82 368 SL	E 82 368 D	E 82 363 SL	E 62 303 SL	E 62 303 D	22 156 SD	
		Refer.	E	Stoom Vapeur	E																						
Brussel (Noord) 25	Vilvoorde *	1770		5	5	2.9	BRUSSEL (N.) . . .																				
Schaarbeek- 25	Vilvoorde *	1770		6	6	2.0	SCHAARBEEK (V.) (A.)																				
Diegem- 27	Vilvoorde *	1770					Vert. Haren (Noord)																				
26	*	1770					SCHAARBEEK (J.)																				
							Haren-Linde (A.) . .																				
							Vert. Seinhuis X . .																				
							Vert. Machelen . . .																				
							Vilvoorde																				
							Eppegem																				
							Weerde																				
							MECHELEN																				
							Hofstade (Meer) . .																				
							Vert. Hofstade . . .																				
							Vert. Prinsenhoek . .																				
							MUIZEN																				
							Mechelen- Nekkerspoel (A)																				
							Vert. Vrouwvliet . .																				
							Vert. Otterbeek . . .																				
							St-Katelijne-Waver .																				
							Duffel																				
							Vert. Duffel																				
							Kontich (Kazernen)																				
							Vert. Liersesteenweg .																				
							Vert. Krijgsbaan . .																				
							Vert. Deurne																				
							Vert. Groenenhoek . .																				
							Vert. Drapstraat . .																				
							Mortsel																				
							Vert. Zuid Berchem .																				
							Vert. Noord Berchem																				
							ANTWERPEN (G) . . .																				
							Vert. Oost Berchem .																				
							Antwerpen (Oost) . .																				
							ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)																				
							Vert. Holland																				
							ANTWERPEN (D. S.)																				
							Blok 6																				
							Vert. Driehoekstraat .																				
							ANTWERPEN (N.) . .																				

Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 12 232 SL	E 82 372 FSL	T 62 350 SL	20 084 SD	E 72 316 SL	T E 92 344 SL	20 086 SD	E 72 367 SL	E 82 106	T E 82 190	Z 14 330	E 13 206 SD	20 080 SSD	E 62 335 FSL	12 202 SSD	E 82 317 FSD	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	12 400 SD	E 42 385 SD	E 42 346 SSD	E 12 312 SSD	E 12 304 SSD	E 12 319 S	E 72 356 SD	E 42 346 S	E 12 319 SSD		
BRUSSEL (N.)	35	26				35			35	35	35					26		35			35								
Schaarbeek (Zuid)	12232 SD	Obourg ou (of) St. Ghislain-Hornu	161		124	Merebeke (V.)		26	Quévy	Paris (La Chapelle)						Clabeco (F.)													
SCHAARBEEK (VORM.) (A)	2.18	1.38			4.10	4.13		3.38	5.36	3.08	5.17	6.20	6.59		7.10	8.09	8.55	9.03	9.11			10.20	10.32	10.39					
Vert. Haren (N.)	2.23	2.47	Stockem		4.18			5.41	5.22	6.26	7.04				7.38	8.14	9.00	9.08	9.23			10.25	10.37	10.44					
SCHAARBEEK (JOSAPH.)			22.42		3.41			3.04																					
Haren-Linde (A)			3.05					4.37																					
Vert. Seinhuys X			3.15		3.47			4.44																	10.45	11.01	11.08		
Vert. Machelen	2.25	2.54	3.17		3.49	4.20		4.46	5.42	5.23	6.28	7.06			7.40	8.16	9.02	9.10	9.25			10.27	10.39	10.46	11.10			11.47	
Vilvoorde	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"			7.43	9.20	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Eppegem	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
Weerde	2.35	3.04	3.31		3.59	4.30		4.66	5.48	5.30	6.38	7.15			9.30	8.26	9.12	9.20	9.39			10.37	10.49	10.56	11.20			11.57	
MECHELEN		3.10	3.39		4.05	4.37		5.02	5.53	5.35																			
Hofstade (Meer)	"													53															
Vert. Hofstade	"																												
Vert. Prinsenhoek	2.40										6.43	7.19		Stockem															
MUIZEN	2.45																												
Mechelen-Nekkerspoel (A)	4.18		3.36		4.55					Montzen				8.05		8.36	Voroux												
Vert. Vrouwvliet	4.29		3.44		5.03					53	Hasselt			8.22	8.10		53	Winterslag (V.)											
Vert. Otterbeek	4.32	3.16	3.46		4.10	4.43		5.07	5.57	5.39				8.25	8.12		53	Willebroek											
St-Katelijne-Waver	"	"	"		"	"		"	"	"				"	"		53												
Duffel	"	"	"		4.49			"	"	"				8.35	"														
Vert. Duffel	4.47	3.26	4.00		4.20	4.53		5.17	6.04	5.46				8.22															
Kontich (Kazern.)	"	"	"		"	"		"	"	"				"	"														
Vert. Liessesteenvoeg																													
Vert. Krijgsbaan	3.36				4.30	5.02		5.27	6.10	5.52				8.32															
Vert. Deurne	3.38				4.32	5.04		5.29	6.11	5.53				8.34															
Vert. Groenenhoek	3.40				4.34	5.06		5.31	6.13	5.54				8.36															
Vert. Drapstraat	15		4.14																										
Vert. Zuid Berchem																													
Vert. Noord Berch.																													
ANTWERPEN (C.)																													
Vert. Oost Berchem																													
Antwerpen (Oost)		3.42			4.36	5.08		5.33	6.15	5.56				8.38		9.09													
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		3.45	12		4.39	5.11		5.38	6.20	5.59				8.41		9.14													
Vert. Holland		3.46			4.40	5.12		6.05						8.42		9.19													
ANTWERPEN (D.S.)																													
Blok 6		3.50			4.44	5.16		6.09						8.46		9.23													
Vert. Driehoekstr.		3.56			4.50	5.22		6.15						8.52		9.29													
ANTWERPEN (N.)		4.00			4.54	5.26		6.19						8.56		9.33													
Vert. Chatelineau (F.)																													

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 083 FS SD	E 12 317 FS SD	E 62 377 SD	20 088 SD	E 72 331 SSD	E 72 331 S	^T E 12 327 SD	Z 94 341 SD	^T E 82 104 F	E 12 404 SD	E 92 365 FSD	E 62 340 SD	E 82 362 FSD	^T E 62 329 SD	E 12 316 S	E 82 303 SD	E 82 303 DF	E 82 303 S	13 403 SD	E 42 379 SD	E 12 309 SD	E 12 316 SSD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	82 369 FSD	Z 14 331 SD		
BRUSSEL (NOORD)								(35)		(35)																		
Schaarbeek (Zuid) . . .					Monceau	Monceau		Zeebrugge (V.)	Feignies	Brussel (T.T.)	Merebeke (V.)	Stockem	St-Ghislain-Hornu ou/af Obourg															
§ CHAARBEEK (V.) (A)		11.55			14.13 51	14.10 17.31	15.19	13.19 15.18	14.45 15.38	16.25 25	12.54 16.38	16.02 19.01			20.18													
Vert. Haren (Noord) . . .		12.00			14.56	17.38	15.15	15.23	15.45	16.30	16.43	19.06			20.23													
§ CHAARBEEK (JOS.)																												
Haren-Linde (A) . . .																												
Vert. Seinhuis X . . .		↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Machelen . . .		12.02			14.58	17.40	15.17	15.25	15.47	16.32	16.45	19.08	19.30		20.25	22.31	22.33			20.38		21.09	21.58	22.04	22.05	53	22.11	
Vilvoorde		"			"	17.42	"	"	"	16.33	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Eppegem		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Weerde		12.12			15.08	17.50	15.27	15.35	15.57	16.43	16.55	19.18	19.40		20.35	22.43	22.43	22.43	20.51		21.19	22.08	22.14	22.16				
MECHELEN																												
Hofstade (Meer)		11.38			"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Vert. Hofstade		11.40			"	"	"	"	"	"	"	"	"															
Vert. Prinsenhoeke . . .		12.17			15.13	17.55	15.32	15.40	16.03	16.48	17.00	19.23	19.45															
MUIZEN		11.51	12.22 26	13.35 13.49	15.16 13.49	17.58		Montzen (V.)	16.07	16.53	17.03	19.28 58	19.48	20.07		22.51		22.53		20.23 21.11		22.16		Montzen		Montzen		Montzen
Mechelen-Nekkerspoel (A)		"	"	13.54	"	"		Leuven (V.)	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Vrouwvliet . . .		12.33	13.40		15.21	18.03		53	16.13	Muizen	17.08	20.05	19.53	20.13		22.56		22.58		Balen (Werkpl.)	21.18	↓	22.21		53	↓	53	
Vert. Otterbeek		12.35	13.42		15.23	18.05	53		16.16	Muizen	17.10	20.07	19.55	20.15	20.46	22.58		23.00			21.20	21.29	22.23		53	↓	22.02	
St-Katelijne-Waver . . .		"	"		"	"			"	54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	"	"	"	"	"	"	"
Duffel		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Duffel		12.43	13.53		15.33	18.15			16.30		17.20	20.17	20.05	20.25	20.56	23.08		23.12		21.30	21.39	22.33						
Kontich (Kazernen) . . .		"	"		15.34	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Lierssteenweg . . .		12.50	14.03		15.42	18.24			16.43		17.29	20.26	20.14	20.34	21.05	23.17		23.22		21.39	21.48	22.41						
Vert. Krijgsbaan		12.51	14.04		↓	18.25			16.44		17.30	20.27	20.15	20.35	21.06	23.18		23.23		21.40	21.49	22.42						
Vert. Deurne		12.53	14.06		↓	18.27			16.46		17.32	20.29	20.17	20.37	21.08	23.20		23.26		21.42	21.51	22.44						
Vert. Groenendijk		12.55	14.08		↓	18.29			16.49		17.34	20.31	20.19	20.39	21.10	23.22		23.27		21.44	21.53	22.46						
Vert. Drapstraat					15.44																							
Mortsel																												
Vert. Zuid Berchem . . .					15.48																							
Vert. Noord Berchem . . .																												
ANTWERPEN (G.)																												
Vert. Oost Berchem . . .		↓	↓		15.49	↓			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Antwerpen (Oost)		12.57	14.10		15.51	18.31			16.52		17.36	20.33	20.21	20.41	21.12	23.24		23.30		21.46	21.55	22.48						
ANTWERPEN (SCH.) (A)		13.00	14.13		15.54	18.34			16.59		17.40	20.38	20.26	20.44	21.15	23.27		23.33		21.49	22.00	22.51						
Vert. Holland		13.01	14.14		15.55	18.35			17.42		17.41	20.52	20.35	20.45	21.16	23.28		23.34		21.50	22.46	22.52						
ANTWERPEN (D. S.)																												
Blok 6		13.05	14.18		15.59	18.39			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Driehoekstraat . . .		13.11	14.24		16.05	18.45			12		17.51	21.02	20.45	20.55	21.26	23.38		23.44		22.00	22.56	23.02						
ANTWERPEN (N.)		13.15	14.28		16.09	18.49					17.55	21.06	20.49	20.59	21.30	23.42		23.48		22.04	23.00	23.06						

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																									
	20 290 SSD	E 12 405 SD	E 72 302	E 13 226 SD	E 94 317 FSD	E 72 330 SD	E 12 158 SD	MED 21 395 F	MED 22 300 F	MZP 23 391 SL	MEP 21 398 FSL	MED 39 394 FSL	AEP 27 373 SL	22 941 D	MD 31 551 SF	MD 28 556 DF	MZD 49 101	MEP 21 354 FSL	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	22 913 SD	MZD 49 103 F	MED 27 373 S	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Haven (Noord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuis X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Epegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Prinsenhoeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Otterbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Liersesteenweg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Krijgsbaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenhoeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (G.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																									
	AEP 26 304 SD	MEP 26 304 SD	AEP 26 304 D	MEP 26 304 D	MEP 31 346 SSD	MZP 23 425 S	MD 22 355 SF	MEP 28 315 SSD	AEP 28 340 SF	MEP 28 340 SSD	MEP 21 400 FS SD	AEP 27 372 SD	MP 22 553 SF	MP 28 550 SF	MED 28 340 SF	MP 11 164 SD	MD 28 550 SF	MP 20 087 SD	MEP 26 310 F	AEP 26 334 SD	MEP 26 334 S	MEP 21 304 SSD	AEP 27 319 SSD	AEP 27 319 S	MRO 22 955 SSD	
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	8.31 9.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	9.24	9.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Haren (Noord)	9.29	9.29	9.29	9.29	—	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOS.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Seinhuis X	↓	↓	↓	↓	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Machelen	9.30	9.30	9.30	9.30	—	10.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	9.33	9.33	9.33	9.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hofstade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Prinsenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Nekkerspoel (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouwvliet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Otterbeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Katelijne-Waver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontich (Kazernen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Liersesteenweg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Krijgsbaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Drapstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Noord Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (C.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

27A Brussel (Noord) – Antwerpen (Noord) 27A

27A Antwerpen (Noord) – Brussel (Noord) 27A

27A Brussel (Noord) – Antwerpen (Noord) 27A				27A Antwerpen (Noord) – Brussel (Noord) 27A			
b	y	Refer. Charge	Ritctijd	Treinnummer	b	y	Ritctijd
O/o	O/o	Refer. Charge	Temps de parcours	Numéro du train	O/o	O/o	Temps de parcours
Freinage	Terugloping	Refer. Charge	Kilom.	Kenletter – Caractér.	Freinage	Terugloping	Temps de parcours
Derive	Derive	Refer. Charge			Derive	Derive	
1770	1770	1770		20 FS SD	1770	1770	
				BRUSSEL (NOORD) . . .			
Brussel (Noord)- Vilvoorde			5	Schaarbeek (Zuid) . . .			ANTWERPEN (N.) . . .
25 * 1770			2.9		14		Vert. Driehoekstraat . . .
Schaarbeek- Vilvoorde				SCHAARBEEK	12		Blok 6
25 * 1770				(VORMING) (A)			ANTWERPEN (D. S.) . . .
Diegem- Vilvoorde			6	Vert. Haren (Noord) . . .	5		Vert. Holland
27 * 1770			2.0	SCHAARBEEK	5		ANTWERPEN
				(JOSAPHAT)			(SGHIJNP.) (A)
				Haren-Linde (A) . . .			Antwerpen (Oost) . . .
			3.6	Vert. Seinhuys X . . .	1		Vert. Oost Berchem . . .
26			0.9	Vert. Machelen			ANTWERPEN (C.) . . .
			2	Vilvoorde	2		Vert. Noord Berchem . . .
			4	Eppergem	3		Vert. Zuid Berchem . . .
			8	Weerde	1		Vert. Groenenhoek
			4	MECHELEN	5		Vert. Deurne
			12	Vert. Prinsenhoek	3		Vert. Oost Luithagen
			7	MUIZEN	3		Luithagen
			7	Mechelen-Nekkersp. (A)	3		Vert. West Luithagen
			10	Vert. Vrouwvliet	2		Vert. Fort 6
			2	Vert. Kontich (Molenstr.)			Fort 6
			21	Fort 6	5		Vert. Kontich (Molenstr.)
				Vert. Fort 6	21		Vert. Vrouwvliet
				Vert. West Luithagen	5		Mechelen-Nekkersp. (A)
			6	Luithagen	7		MUIZEN
			4	Vert. Oost Luithagen	7		Vert. Prinsenhoek
			3	Vert. Deurne	25		MECHELEN
			3	Vert. Groenenhoek	9		Weerde
			3	Vert. Zuid Berchem	7		Eppegem
			1	Vert. Noord Berchem	4		Vilvoorde
				ANTWERPEN (C.)	8		Vert. Machelen
				Vert. Oost Berchem	4		Vert. Seinhuys X
				Antwerpen (Oost)			Haren-Linde (A)
			6	ANTWERPEN			SCHAARBEEK (JOS.)
			1.9	(SGHIJNP.) (A)			
			8	Vert. Holland			Vert. Haren (Noord)
				ANTWERPEN (D. S.)			SCHAARBEEK (V.) (A)
				Blok 6			
			5	Vert. Driehoekstraat			Schaarbeek (Zuid)
			11	ANTWERPEN (NOORD)			BRUSSEL (NOORD)
			8				

Remming Frénage P/O	Terugloping Derive y	Last Charge Refer.	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T												LOCOM							
					24 321 SL	27 328 SL	21 302 SDL	26 337 SD	20 230 SSD	21 304 S	21 304 SSD	22 153 SD	12 404 SD	26 338 SD	24 323 SD	MP 31 346 S								
				ANTWERPEN (ZUID)		(35)	(35)		(35)			(35)	(35)						Antwerpen (K) 47 B 9.39 10.05					
				ANTWERPEN (KIEL) (A)	0.54	3.07	4.44	9.20		61	61		61	23.14	23.58									
			1480	Vert. Antwerpen (Kiel)	1.02	3.15	4.52	9.28	10.01	Willebroek	Willebroek		Brussel (T.T.)											
			4	Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			3	Vert. Hoboken	1.10	3.22	4.58	9.35	10.08															
			7	Vert. Schoonselhof	1.15	3.28	5.03	9.41	10.13	13.39	17.37	20.03	20.49	23.35	0.17									
			5	Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	*		3	Vert. Wilrijk	1.22	3.36	5.10	9.48	10.18	13.46	17.43	20.08	20.56	23.41	0.23									
				Vert. Fort 6	1.24	3.38	5.12	9.50	10.20	13.48	17.45	20.10	20.58	23.43	0.25									
			5	Vert. Kontich (Molenstr.)	1.29	3.43	5.17	9.55	10.25	13.54	17.50	20.13	21.03	23.48	0.29									
				Vert. Kontich (Dorp)																				
			1770	Kontich (Dorp)					10.39															
				Vert. Vrouwvliet	1.50	4.05	5.38	10.16		14.15	18.13	20.29	21.25	0.09	0.49									
			5	Mechelen-Nekkersp. (A)	"	E	"	E		"	E 21 304 SD	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			7	MUIZEN	2.00 52	4.15 52	5.47 52	10.27 11.57		14.26 21.34	18.23 21.34	20.36 21.12	21.35	0.17	0.59 1.44									
			7	Vert. Prinsenhoek	Voroux	5.42	5.52	12.02		L	21.39			0.22										
			7	Weerde		5.47	5.58	12.07			21.44			0.30										
			25	* 1770	53	"	"	"			"	Leuven (V.) 53		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			8	Vilvoorde		"	"	"			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
			4	Vert. Machelen		5.57	6.11	12.17			21.54			0.45										
			25	* 1250																				
				Vert. Seinhuis X																				
				Haren-Linde (A)																				
				SCHAARBEEK (JOS.)																				
			Vilvoorde- Diegem 25 6 1250	Vert. Haren (Noord)		5.59	6.13	12.19			21.56			0.48										
			Vilvoorde- Schaarbeek (V.) 26 * 1770	SCHAARBEEK (V.) (A)		6.04 10.04	6.21	12.24 13.56			22.01			1.00 3.13										
			Vilvoorde- Brussel (N.) 25 * 1770	Schaarbeek (Zuid)																				
				BRUSSEL (NOORD)		Monceau 124		Stockem 161																

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L O C O M																						
	MP 10 300 SSD	MZP 18 157 SL	MEP 16 108 SL	MP 19 152 SL	MP 16 205 L	Z 11 913 L	AEP 10 055 SL	MED 28 552 JF VF SF	MD 10 055 SL	MEP 69 370 S	MEP 69 370 D	MD 10 303 SS	MD 10 303 L	MD 11 900 SD	MD 11 501 Ma	MP 10 013 SF	Z 11 906 D	MD 82 104 FL	Z 11 923 SS D	MEP 11 163 SD	MEP 14 106 SD	MEP 17 171 SSD	MEP 62 340 SSD
BRUXELLES (NORD)	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 23.56																						
Schaerbeek (Atlv.) . . .					161																		
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	0.05	0.16	"	"	1.39	"										14.50		17.29					
Schaerbeek (Sud) . . .		0.22	0.59 1.12	1.37	1.43 50	2.10	4.16								10.08	"	15.01	"	17.42	17.56 18.00 18.04			
Bif. Pont de la Senne . . .		0.25	1.16	1.40	1.53	2.13	4.18								10.12	14.55	15.05	17.34	17.46				
Laeken		0.28	1.18	1.42	1.55	2.15	4.19								10.14	15.07	17.36	17.48	18.06	18.12			
Bif. Pannenhuis		0.30	1.19	1.44	1.56	2.16	4.20								10.16	15.08	17.37	17.49	18.07	18.13			
BRUXELLES (T.T.)	0.34	1.24	1.48	2.00	2.20	4.24									10.18	15.00	17.38	17.50	18.08	18.14			
Bif. Pannenhuis															10.23	15.00	17.43	17.54	18.12	18.17			
Courbe de Jette																							
Bif. Pannenhuis																							
Bruxelles (Pannenhuis) . . .																	15.09						
Bruxelles (Ouest)																							
Bif. Cureghem							4.22 4.26				9.37 9.42	9.37 9.42					15.13						
BRUXELLES (PETITE ILE)							4.27	6.24									15.17						
Cul-de-sac											9.49	9.55	10.33	10.54			15.18						
BRUXELLES (MIDI)																							
Forest (Midi) (Atlv)							4.32	6.29															
Bif. Cureghem																							
Bif. Forest (Est)																							
Forest (Est)																							
Uccle (Stalle)																							
Uccle (Calevoet)																							
Bif. Linkebeek																							
FOREST (MIDI)																							
Ruisbroek																							
Blok 5																							
Lot																							
Buizingen																							
HALLE (VORM.) (A)																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M										
	MZP	MD	MEP	MD	MD	MEP	MEP	MZP	MD	MEP	
	14 310 SSD	11 220 SD	16 308 SD	10 003 SD	81 103 S	19 017 SD	12 158 SD	11 417 SD	81 102 SD	14 151 SD	
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaerbeek (Atlv) . . .	20.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schaerbeek (Sud) . . .	20.05	—	20.40 20.45	—	—	22.25 22.29	21.57 22.02	—	—	—	23.20
Bif. Pont de la Senne . . .	20.08	—	20.45	—	—	22.31	22.04	—	—	—	23.22
Laeken	20.10	—	20.49	—	—	22.32	22.05	—	—	—	23.23
Bif. Pannenhuis	20.12	—	20.51	—	—	22.33	22.06	—	—	—	23.24
BRUXELLES (T.T.)	20.16	—	20.55	—	—	22.37	22.10	—	—	—	23.28
Bif. Pannenhuis	—	20.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	20.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	—	20.23 30	—	—	22.06	—	—	—	22.48	—	—
Bif. Pannenhuis	—	20.31	—	—	22.07	—	—	—	22.49	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	—	20.35	—	—	22.12	—	—	—	22.53	—	—
Bif. Cureghem	—	20.40 35	—	—	22.19	—	—	—	22.57	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	20.43	—	21.07	22.22	—	—	—	22.59	—	—
Cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	↓	—	—	—	—	—	22.41	↓	—	—
Forest (Midi) (Atlv) . . .	—	20.48	—	—	22.25	—	—	—	23.04	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calvoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	21.12	—	—	—	22.51	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer	Caractér. — Kenletter	T		T		T		T		T		T		T							
						Z	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E				
P/O	O/Y	Refer.	HLE 101 120-121-122	Vapeur Stoom	E	18 157 SL	12 154 SL	10 016 SL	10 323 SDL	10 326 D	10 323 L	10 026 SL	10 020 SDL	10 326 SDL	Z 11 166 SL	10 020 L	10 024 SL	11 216 SDL	10 045 SL	10 303 SSD	10 013 SF	10 013 FS SD	E 71 311 SSD	E 12 404 SD	
						(35)	(35)																		(35)
					HALLE (VORMING) (A)																				
26	*	1770			Buizingen																				
					Lot.																				
					Blok 5																				
					Ruisbroek																				
					FOREST (MIDI)																				
					Bif. Linkebeek				2.40	2.45	2.00	3.03	4.44	4.45		5.07	5.52								
					Uccle (Calevoet)																				
					Uccle (Stalle)												6.06								
					Forest (Est)																				
					Bif. Forest (Est)													6.11							
					Bif. Cureghem													30							
					Forest (Midi) (Atlv)				2.55					4.55											
					BRUXELLES (MIDI)				2.50		2.10														
					Cul-de-sac																				
					BRUXELLES (PET.-ILE)																				
					Bif. Cureghem																				
					Bruxelles (Ouest)																				
					Bruxelles (Pannenhuis)																				
					Bif. Pannenhuis																				
					Courbe de Jette																				
					Bif. Pannenhuis																				
					BRUXELLES (T.T.)																				
					Bif. Pannenhuis		1.01	1.25	1.48																
					Laeken		1.05	1.29	1.52																
					Bif. Pont de la Senne		1.06	1.30	1.53																
					Schaerbeek (Sud)		1.07	1.31	1.54																
					SCHAERBEEK (FORM.) (D)																				
					Schaerbeek (Atlv)																				
					BRUXELLES (NORD)																				
					Tournai		1.11																		
					Antwerpen (Stuivenberg)																				

Gedeelte van trein bezet hoofdspoor van 7.53 tot 8.20
 Partie du train occupe la voie principale de 7.53 à 8.20

- (1) Forest (Midi) — Bruxelles (Petite-Ile) :
 Freinage - Remming : 7/40.
 Dérive - Terugloping : *.
 Charge - Last : 1770 T.
 Forest (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
 Charge - Last : 1770 T.
- (2) Forest (Est) — Bruxelles (Ouest) :
 Freinage - Remming : 29.
 Dérive - Terugloping : *.
 Charge - Last : 1360 T.
 Forest (Est) — Bruxelles (Petite-Ile) :
 Charge - Last : 1250 T.

- (3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
 Freinage - Remming : 21.
 Dérive - Terugloping : *.
 Charge - Last : 1480 T.
- (4) Pour des charges de 910 T. et plus, il faut prévoir une locomotive allège jusqu'à la bif. Pannenhuis.
 Voor lasten van 910 T. en meer moet een lichterlokomotief voorzien worden tot vert. Pannenhuis.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																												
	MEP 12 154 SL	MD 91 150 SL	MP 18 157 DS	MZP 27 338 DS	AEP 27 373 SL	AEP 26 338 SDL	MP 28 556 DF	MZP 10 018	MP 10 033 L	MP 11 410 SDL	MP 11 215 SDL	Z 11 905 D	MZP 14 330 SL	MP 10 033 D	MED 17 107 SL	AED 27 373 SDL	Z 11 904 D	MD 10 033	Z 11 922 SDL	MP 10 303 SSD	MP 11 903 SSD	MED 21 398 FSL	MZP 13 336 SD	MP 19 344 SSD	MP 12 400 SSD	MP 28 300 SSD			
HALLE (VORM.) (A)															124	124													
Buizingen																													
Lot																													
Blok 5																													
Ruisbroek																													
FOREST (MIDI)																													
Bif. Linkebeek	4																												
Uccle (Calevoet)																													
Uccle (Stalle)																													
Forest (Est)																													
Bif. Forest (Est)																													
Bif. Cureghem																													
Forest (Midi) (Atlv)			1.16				2.35			3.34											6.56								
BRUXELLES (MIDI)	0.24		1.21	1.43											4.47	5.16													
Cul-de-sac																													
BRUXELLES (P.-ILE)							2.40		3.20	3.39	3.46									7.02									
Bif. Cureghem	0.28			1.48			2.42		3.23	3.41																			
Bruxelles (Ouest)	0.31			1.53			2.46		3.27	3.47																			
Bruxelles (Pannenhuis)																													
Bif. Pannenhuis	0.35			1.58			2.50		3.31	3.53																			
Courbe de Jette	0.37 43																												
Bif. Pannenhuis	0.44																												
BRUXELLES (T. T.)	0.47																												
Bif. Pannenhuis		0.52 0.56			2.10 2.14	2.31 2.35		2.42 2.47																					
Laeken		0.57		1.59	2.15	2.36	2.52	2.48	3.32	3.55																			
Bif. Pont de la Senne		0.59		2.00	2.16	2.37	2.64	2.50	3.34	3.57																			
Schaerbeek (Sud)		1.02		2.02	2.18	2.40	2.57	2.52	3.37	3.59																			
SCHAERBEEK (F.) (D)				2.06	2.22 24	2.45	3.01	2.57	3.42	4.04																			
Schaerbeek (Atlv)		1.06																											
BRUXELLES (NORD)																													

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																					
	MP 10 013 FS SD	MED 21 354 FSL	MD 10 028 SD	Z 11 936 D	MD 10 006 FS SD	MD 11 434 SSD	11 901 SD	MED 17 304 SSD	MD 10 036 SD	MP 28 554 SF	MED 28 554 SF	MZP 10 037 SSD	MEP 17 171 S	MP 17 301 SD	MP 10 311 SSD	MP 18 553 SF	MP 19 100 SSD	AEP 17 303 SD	MD 81 103 SSD	MEP 82 309 SD	MED 21 395 FSD	
HALLE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cul-de-sac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Ouest)	9.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette	9.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	9.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	9.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK(F.)(D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

HL bezet hoofdspoor van 18.07 tot 18.30
HL occupe la voie principale de 18.07 à 18.30

Antwerpen (Schijmp.)
27

Freinage Remming			Dérive Terugloping			Charge Last			Temps de parcours Ritstijd			Kilom.			LOCOM					
O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	MP 40 SD	MP 40 SD	EP 44 SD	AD 44 SD	AD 270 SD	
2/120	15	440																		
30/120	9	1770																		

Freinage Remming			Dérive Terugloping			Charge Last			Temps de parcours Ritstijd			LOCOM					
O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	O/b	O/y	Refer.	MP 40 SD	MP 40 SD	EP 44 SD	AD 44 SD	AD 270 SD	
13/120	20																
20/120	*																

(1) Pour 2 H L-T 81 maximum absolu : 600 T

Freinage Remming b O/O	Dérive Terugloping y O/O	Charge Last Refer.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 525 SD
2/ /20	15	440	0.9	ANS	12.25
12/ /20	*	1600	0.7	Plateau (D)	12.33 ■ 36
			1.3	Glain-Montegnée (D)	12.46 55
			1.3	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.)	"
25/ /20		670	1.0	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.)	" 13.13

Freinage Remming b O/O	Dérive Terugloping y O/O	Charge Last Refer.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	40 561 SD
2/ /20	20	440		Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.)	13.23
	8	820		Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.)	13.35 45
				Glain-Montegnée (D)	13.49 59
20/ /20	*	1600		Plateau (D)	14.09 ■ 11
				ANS	14.16

Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Charge Last Refer.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM MP 40 565 SD
				ANS	5.30 55	12.05
2/ /20	15	440	1.1	Plateau (D)	6.03 33	12.10 23
17/ /20	13	760	1.4	Chges Espérance et Bonne- Fortune (II) (Racc.)	6.37 53	"
			0.3	Chaudronneries A. F. Smul- ders (Racc.)	7.01 19	"
25/20	7	570	0.3	Chges du Bonnier (Racc.)	7.21	12.38

Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Charge Last Refer.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
8/20	20	520	Chges du Bonnier (Racc.)	7.41	12.51
			Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.)	7.51 8.02	"
17/ /20	13	1030	Chges Espérance et Bonne- Fortune (II) (Racc.)	8.08 18	"
			Plateau (D)	8.21 26	13.11 12
20/ /20	*	a 10 1600	ANS	8.34	13.25

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM															
	44 413 SD	44 456 SD	40 001 SD	MP 44 555 DF	MP 44 411 SL	MP 44 270 SL	44 910 L	44 904 SD/L	44 904 L	MP 40 011 FSD	MP 47 551 SF	44 940 S	MD 44 418 SD	MD 40 352 SD	MP 40 086 SD	AP 44 456 SD
(35)																
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	0.06	—	—	—	—	6.45	—	—	—	—	—	—	18.39
Bif. Val-Benoît	—	—	—	Y	—	—	—	—	6.49	—	—	—	—	—	—	18.43
FLEMALLE-HAUTE	—	—	4 21.30	0.25	—	—	5.31	—	—	—	10.58	—	—	—	—	—
Flémalle-Grande	16.56 17.01 45	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur-Meuse	—	—	—	0.34	—	—	—	—	—	9.52	—	—	—	—	—	—
Beer (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TILLEUR	17.55 18.39	—	21.42	—	3.31	3.31	5.45	—	—	—	—	12.15	13.20	—	17.40	—
Safak (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclessin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.45	—
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—	Y
LIEGE (GUILLEMINS)	18.50 19.05	—	—	—	3.39	3.39	—	6.20	6.52	10.02 05	11.08 11	12.25	13.28	14.10	—	18.46 47
Liège (Palais)	—	—	—	—	—	—	—	6.30	7.02	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE (VIVEGNIS)	—	19.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	—	18.57
Herstal	—	19.25 50	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—
Milmort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liers	—	20.17 19	—	—	Y	Y	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
Rocourt (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	19.35 21.02	20.43	—	—	3.57	3.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	21.12	—	—	4.05	4.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	21.17	—	—	4.09	4.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	44	40	40	MP	MP	MD	MP	MP	MP	MP	MP	MP	NZP	MP	MP	MP	44	AP	MP	MD	NZP	44	MP	
	346	056	071	44	44	44	44	44	46	44	24	44	40	44	44	40	913	44	44	44	46	46	924	44
Kenletter — Caractér.	SD	SD	SD	FSL	FSL	D	FS	SD	SD	SD	L	SD	SD	FSD	SD	S	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	17.59	—	—	0.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	18.04	—	—	0.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
Ans	18.14	—	—	0.14	—	—	—	—	—	—	—	—	8.44	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	—	23.30
Ans (Est) (D)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Rocourt (D)	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Liers	18.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.04	—	—	—	—	17.19	19.20	—	—	—	—	—
Milmort	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	MP	—	—	—	—	—	—
Chges Grande-Bacnure (I et II) (Racc.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	"	34	—	—	—	MP	—	—	—	—	—	—
Herstal	19.00	—	—	36B	—	—	—	36B	—	—	—	9.19	—	—	—	—	—	36B	19.33	—	—	—	—	—
LIEGE (VIVEGNIS)	19.35 20.43	—	—	Kinkempois	—	—	—	Kinkempois	8.02	8.13	—	—	9.04	Jemeppe s/Meuse	11.29 11.34	—	—	15.51	18.48 18.53	19.33	19.50 19.55	19.53	—	21.39
Liège (Palais)	"	—	—	↓	—	—	—	—	"	"	Kinkempois	—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	↓
LIEGE (GUILLEMINS)	20.54 56	—	—	0.22	0.12 15	—	—	5.45 47	8.12 20	8.23	8.28 34	—	9.14	10.02 05	11.45	12.43	13.42	16.03 04	16.00 02	—	—	20.03	21.06	21.49 23.45
Nouv. Moul. du Val- Benoit et Chges du Bois d'Avroy (Racc.)	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.)	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"
Sclessin	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"
Safak (Racc.)	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"
TILLEUR	—	—	—	0.30	0.25	—	—	5.29	5.44	—	—	—	8.42	—	—	12.53	13.52	16.10	15.57	—	—	—	—	23.55
Beer (Racc.)	20.30	22.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemeppe-sur-Meuse	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chge Bons-Buveurs et Kessales (Racc.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. A. Métall. d'Espé- rance-Longdoz (Racc.)	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Grande	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FLEMALLE-HAUTE	↓	20.41 21.45	22.38 23.10	—	—	5.39 55	5.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Benoit	21.00	↓	↓	—	—	—	—	—	8.23	8.26	—	—	9.17	10.08	—	—	—	16.07	—	—	—	—	20.06	—
KINKEMPOIS	—	22.11	23.35	—	—	6.15	—	—	—	—	—	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique											L O C O M							
	22 214 SSD	22 214 S	Z 94 341 SD	Z 24 103 F	30 053 SD	Z 94 324 SD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	Z 14 331 SD	24 320 SD	T	MD 31 551 SF	MZD 49 101	MZD 49 103 F	MD 37 550 SF	23 927 SSD	MD 39 393 FSD	MD 32 389 FS SD
			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)								
LEUVEN	—	—																
LEUVEN (Bund P.)	—	—																
LEUVEN(VORM.)(A)	14.29	14.46																
Vert. Holsbeek	14.34	14.52	16.01	17.25		20.28	22.38	22.40	22.47		16	4.46	4.58	6.36	16.21		21.54	21.54
Rotselaar	14.42	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"		"	"	"
Wezemaal (Blok 5)	15.07	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"		"	"	"
Gelrode (A)	15.19	"	"	"		"	"	"	"			"	"	"		"	"	"
AARSCHOT	15.53	15.14	16.15	17.35		20.41	22.50	22.52	23.00		Antwerpen (N.)	5.04 20	5.11	6.48	16.36	18.49	22.08	22.08
Vert. Oost Δ Aarschot	—	—	16.17	17.38		20.43	22.53	22.55	23.02	23.24		5.24	5.14	6.50	16.39	18.54	22.10	22.10
Testelt	—	—	"	"	17	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Zichem	—	—	"	"		"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Scherpenheuvel (A)	—	—	↓	↓	Tessenderlo	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
DIEST	—	—	16.34	18.00	18.17 20.33	21.00	23.11	23.13	23.20	23.43		5.46	5.38	7.08	16.57	19.22	22.30	22.30
Zelem (A)	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"
Schulen	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"
Kermt (A)	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	"	"
Vert. West Δ Hasselt	—	—	16.54	18.24	21.01	21.20	23.31	23.33	23.40	0.04		6.11	6.01	7.25	17.17		22.51	22.51
HASSELT (AFWIS- SELING) (A)	—	—	"	"	"	"	"	"	"	0.08 1.18		"	"	"		"	"	"
HASSELT	—	—	16.58 17.38	18.28 18.44	21.07	21.23	23.35	23.37	23.44 0.13	Montzen 24		6.16	6.05	7.29	17.21		22.55	22.55

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M					
	MEP 12 327 SSD	MD 62 215 LMe V	MEP 14 106 SD	MD 30 003 MaJ S	MEP 32 900 SD	MD 42 328 SD
	Ans	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	
Bloc 2bis	—	—	—	—	—	
Bif. Voroux	—	—	—	—	—	
VOROUX	—	—	—	—	—	
Fexhe-le-Haut- Clocher	—	—	—	—	—	
Momalle	—	—	—	—	—	
Remicourt	—	—	—	—	—	
WAREMME	—	—	—	21	—	
Corswarem	—	—	—	St-Truiden	—	
Jeuk-Rosoux	—	—	—	—	—	
Gingelom (A)	—	—	—	—	—	
LANDEN	—	—	—	20.06	—	
Neerwinden (A)	—	—	—	17	—	
Ezemaal	—	—	—	—	—	
Vert. Grimde	—	—	—	20.33	—	
TIENEN	—	—	—	20.36	—	
Kumtich (A)	—	14.48	—	18.48	—	
Roosbeek (A)	—	—	—	—	—	
Verrijck	—	—	—	—	—	
Lovenjoel	—	—	—	—	—	
Korbeek-Lo (A)	—	—	—	—	—	
Vert. Molenbeek	—	15.08	—	—	—	
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	—	—	—	
LEUVEN	—	15.10	—	19.08	—	
LEUVEN (V.) (A)	—	15.13	—	—	—	
Herent	14.03	—	17.12	—	23.15	
Veltem	—	—	—	—	—	
Kortenbergh	—	—	17.28 40	—	—	
Nossegem (A)	—	—	—	—	—	
Melsbroek (Picavet)	↓	—	↓	—	↓	
Vert. Melsbroek	14.19	—	17.46	—	23.36	
Zaventem	—	—	—	—	—	
Diegem	—	—	—	—	—	
Vert. Seinhuis Y	14.22	—	17.49	—	23.41	
Vert. Seinhuis X	14.23	—	17.51	—	23.43	
Schaerbeek (Sud)	↓	—	↓	—	↓	
SCHAERBEEK (F.) (D)	14.29	—	17.56 18.00 Bruxelles (T.T.) 28	—	23.50 55 Bruxelles (Mich) 0	

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	40 010 SD	44 402 SD	E 14 329 SD	40 501 SD	E 24 352 SD	22 413 SSD	22 413 S	E 14 106 SD	E 14 128 SSD	22 209 SD	E 94 311 SD	22 410 LMc V	22 410 MaJ S	E 24 325 FSD	E 94 101 SD	E 24 327 SD	E 12 127 SSD	22 925 FSD	MEP 49 302 SSD	MEP 42 346 S	MP 44 402 FS SD	MP 40 063 S	MD 42 550 SF	MP 41 301 SSD	MEP 14 101 S		
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	FS				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)									0	
Schaerbeek (Sud)							Brussel (T. T.) 19.07		Bruxelles (M.) 21.29		Merbetele (V.) 21.34				Oostende (Zeeb.) (V.) 22.50 50		Bruxelles (M.) 23.38		9.34	9.51						Bruxelles (M.) 23.38	
Vert. Seinhuys X							19.12		"		21.39				"		23.44		9.39	9.57						23.44	
Vert. Seinhuys Y							19.14		21.33		21.41				22.57		"		9.40	10.00						"	
Diegem							"		"		"			"	"		"		"	"						"	
Zaventem							"		"		"			"	"		"		"	"						"	
Vert. Melsbroek							19.19		21.36		21.46				23.02		23.48		9.44	10.05						23.48	
Melsbroek (Picavet)							Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Nossegem (A)			53		53		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Kortenberg			Schaarbeek (V.)		Antwerpen (N.)		19.26 34		"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Veltem							"		"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Herent							"		"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
LEUVEN (VORM.) (A)			9.43		15.05		19.50		21.31		22.08			23.29	23.25 45		"	10.06	10.27							"	
LEUVEN			10.20 10.25		15.13 15.14	15.39	19.54 20.42	21.50 22.05	21.38 22.19	22.19				23.34	23.49 0.25	23.34	0.05	3.09								005	
LEUVEN (BUND.P.)			"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.29						"	
Vert. Molenbeek			10.28		15.17	15.24	15.49	20.46	22.07	21.44	22.22			23.37	0.29	23.37		3.12								11.25	
Korbeek-Lo (A)			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lovenjoel (A)			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vertrijk			10.43 51		15.42 16.02	16.08 22	"	"	22.10 24	"	"			23.52 59	"	23.52 59		3.35 4.01								"	
Roosbeek (A)			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Kumtich			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TIENEN			11.03		15.40	16.20 35	16.37	20.58	22.20 33	22.43	22.48			0.13 42	0.43 1.06	0.10		4.17								11.43	
Vert. Grimde			11.06		15.43 15.51			21.00	22.35		23.16	23.47 23.52	23.47 23.52	0.47	1.10	0.13											11.45 11.50 58
Ezemaal			"		15.51 58	Grimde		"	"		"	23.59 1.33	23.59 1.33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Neerwinden (A)			"		"	"	"	"	"	"	"	1.41 58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
LANDEN			11.23 12.11		16.09	23		21.09	22.44		23.31	0.19	2.10 3.02	1.02	1.20 41	0.30 52										12.05 14.08 19.10	
Gingelom (A)			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Jeuk-Rosoux			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Corswarem			"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
WAREMME			12.31		16.28		21.20	22.56		23.52 58				1.21	1.53	1.13					11.27	12.20	14.28	19.20			
Remicourt			11.54 12.02 13.13		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Momalle			13.18 28		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Fexhe-le-Haut-Clocher			13.33 12.47		16.43		21.28	23.06		0.15				1.36	2.04	1.28 SL						12.33	14.43	19.30			
VOROUX			13.40 12.54		16.48		"	"	"	0.22				1.43	"	1.35 2.31							14.48	19.35			
Bijf. Voroux			10.18 10.22		13.55 13.59	16.50		"	"	"	"			"	"	2.36							14.51				
Bloc 2bis						17.09																				15.06	
KINKEMPOIS						17.18 46																				15.13	
Bierset-Awans			10.26 11.34 11.42																								
Ans																											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM												
	MP 44 313 SL	44 925 D	44 927 SL	MEP 42 346 SSD	MD 44 391 SSD	MD 44 321 SD	MP 42 328 SD	44 928 SD	MD 44 413 SD	MP 44 413 SD	MD 42 328 SD	ED 44 413 SD	MD 49 397 FSD
				36					36				
			Ans						Ans				
VOROUX . . .	0.37	5.11	6.04	8.03 05	10.40	12.56	18.35	19.00	19.48 51	20.22	21.03	21.45	21.49
Bif. Voroux . .	0.42	5.15	6.07	8.08	10.44	12.59	18.40	19.05	19.56	20.25	21.08	21.48	21.52
Bloc 2bis . . .	1.02	↓	↓	8.22	11.00	13.14	19.00	↓	20.16	↓	21.26	↓	22.11
KINKEMPOIS .	1.11	↓	↓	8.32	11.06	13.20	19.10	↓	20.24	↓	21.34	↓	22.16
Bierset-Awans .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans	—	5.23	6.15	—	—	—	—	—	19.15	—	20.33	—	21.57

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM												
	MZP 94 317 FSL	MEP 44 438 SL	44 974 L	MP 44 328 SD	MEP 42 346 SSD	MP 42 202 SD	MP 40 306 SD	MP 40 361 SD	MP 42 550 SF	44 930 SD	MD 44 413 SD	44 948 SD	MEP 49 397 FSD
Ans	—	5.00	5.46	—	7.50	—	8.10	8.19	—	18.30	19.38	21.50	22.13
Bierset-Awans .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS .	0.09	↓	↓	7.22	↓	8.07	↓	↓	10.38	↓	↓	↓	↓
Bloc 2bis . . .	0.15	↓	↓	7.28	↓	8.16	↓	↓	10.46	↓	↓	↓	↓
Bif. Voroux . .	0.30	5.08	5.55	7.42	8.00	8.34	8.18	8.27	11.00	18.40	19.45	21.57	22.20
VOROUX . . .	0.33	5.12	5.58	7.47	8.03 05	8.37	8.21	8.30	11.05	18.45	19.48 51	22.00	22.22
				Kinkempois 36						Kinkempois 36			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter.	LOCOM																									
	MP 44 318 FSL	MZD 44 382 L	AZD 44 385 SL	44 945	44 968	MED 24 151 SL	MP 46 310 D	MP 44 438 SD	MZD 40 000 SL	44 906 SL	MP 44 411 SD	44 905 L	MP 40 031 FSD	MD 40 528 FD	MP 24 327 L	MD 44 432 SSD	MD 40 045 SSD	MD 40 020 SD	MD 40 014 SD	MP 40 356 SD	MD 44 406 SD	MP 40 078 SD	44 966 SSD	MED 24 352 SD	MP 40 029 SD	
ANGLEUR			42 Gouvy			MED 24 378 SL																				18.29
ANGLEUR (AG.) (D.)		1.20						5.32	6.10									12.50	13.16	13.25	15.28					
Bif. Aguesses		1.22	1.29				4.52	5.34	6.11							11.18	12.05	12.52	13.17	13.27	15.29					18.31
KINKEMPOIS	0.05	1.27	1.33	2.23	3.44	4.48	5.00	5.03	5.38	6.16	5.38	7.01			8.21	11.22	12.09	12.57		13.32	15.33	15.53	17.41	17.50		18.35
Bif. Val-Benoît	0.09			2.27	3.48	4.52		5.07			5.42	7.05			8.25					13.18			15.57	17.45	17.54	
LIEGE (GUILL.)	0.12 15			2.30	3.51	4.55		5.10 11			5.45 47	7.08			8.28 34					13.21			16.00 02	17.48	17.57	
Liège (Haut-Pré)	Tilleur										Tilleur												Tienen			
Ans	34							5.24			34		7.10 7.22	8.06 8.16									34			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter.	LOCOM										
	MD 44 493 SD	MD 44 157 SD	MP 40 035 SD	MP 40 084 SD	MZD 40 035 SD	MP 41 151 SD	MD 40 088 SD	MD 40 084 SD	MP 14 106 SD	44 911 S	
ANGLEUR		19.32	19.53	40 Bressoux	20.29			20.58	21.27	36B Liège (G.) 23.11 18	
ANGLEUR (AG.) (D)	18.11			19.50 20.00			20.42				
Bif. Aguesses	18.13	19.34	19.54	20.01	20.31		20.44	21.00	21.29	23.20	
KINKEMPOIS	18.17	19.38			20.35	20.42	20.50	21.04		23.25	
Bif. Val-Benoît			19.55	20.02		20.46			21.30		
LIEGE (GUILL.)			19.58	20.05		20.49 56			21.33		
Liège (Haut-Pré)						Angleur					
Ans						36B					

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP	MP	MD	MP	MP	44	MP	44	44	MP	MEP	MEP	(MA)
	44 434 SD	40 050 MaJ S	44 434 SD	44 412 SD	40 039 MaJ S	917 FSD	44 332 SSD	44 987 S	44 987 SSD	41 151 SD	42 328 SD	41 301 S	44 985 FSD
HERBESTHAL	6.04	—	—	—	—	10.28	—	—	—	17.24	—	—	—
Welkenraedt (D)	6.06	—	—	—	—	10.30	—	—	—	17.26	—	—	—
Dolhain	"	—	—	—	—	"	—	—	—	17.34	—	—	—
Verviers (Est)	"	—	—	—	—	10.42	—	—	—	17.40	—	—	—
VERVIERS (CAL)	6.25	—	—	—	—	—	—	—	—	17.47	—	—	—
	7.50	7.50	—	—	—	—	12.40	13.20	15.25	17.48	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	↓	↓	—	—	—	—	"	"	↓	"	—	—	—
Bif. Gérardchamps	7.52	7.52	—	—	10.29	—	12.42	13.22	15.27	17.50	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	↓	↓	—	—	10.31	—	12.44	13.24	15.29	17.52	—	—	—
	↓	↓	—	—	↓	—	12.47	13.27	15.31	17.55	—	—	—
Dison (D)	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
S.A. de Déchets (Racc.)	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensival (D)	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
PEPINSTER	7.57	7.57	—	—	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	9.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olné (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine (D)	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chênée	—	—	9.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	10.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D)	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	9.36	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	9.41	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	23.07
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.11
LIEGE (GUILLEMINS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	22.30	23.14	15
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"
Ans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.38	22.38	23.32	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—
Bloc 2bis	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—
Bif. Voroux	—	—	—	10.31	—	—	—	—	—	20.46	"	23.40	—
VOROUX	—	—	—	10.35	—	—	—	—	—	20.50	22.45	23.45	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T		Z	(MA)	(MA)	40	44	44	40	40	40	40	44	40	40	40	44	40	T	Z	Z	40	E	E
	328	343	002	027	027	039	203	203	331	045	058	014	332	033	058	209	353	209	431	007	079	035	084	14
	SD	SD	SD	S	SSD	Maj S	SD	S	LMe V	SD	S	SD	SD	SD	SSD	SSD	LMe V	S	SD	SD	SD	SD	SD	SSD
	(35)																		(35)				(35)	
VOROUX	8.19						10.00																	
Bif. Voroux	8.23						10.05																	36
Bloc 2bis	8.37						10.24																	36
Bierset-Awans																								Bruxelles (T.T.)
Ans																								Bruxelles (Midi)
Liège (Haut-Pré)																								21.35
LIEGE- (GUILLEMIN)																								14 106 SD
Bif. Val-Benoît	8.46 9.08	8.55	9.22				10.31 51			11.20	12.50									16.32	19.48	20.05	20.22	21.43
KINKEMPOIS	9.08									11.23	12.55									16.35	19.51	20.08	20.25	22.17
Bif. Aguesses	9.13	9.00	9.26				10.56			11.24	12.56		13.47			14.36			15.12	16.37	19.52	20.09	20.26	22.21
ANGLEUR (AGUESSES)	9.15 57		9.27 41				10.58 11.18	10.58 12.51			12.57		13.49							16.39 17.00	19.53 58		20.28 36	22.23 23.07
ANGLEUR	↓	↓					↓	↓		11.28						↓			↓	17.03	20.01	20.13	20.39	↓
Chênée	10.01	9.03					11.21	12.54								14.40			15.15					23.10
Chaufontaine (D)	"	"					"	"	36B							"			15.25 16.25					"
Trooz	"	9.19					"	"								"								"
Olne (D)	"						11.38	12.11								14.52 53			16.35					"
Nessonvaux-Fraipont	"						12.18	13.18								15.00 27								"
PEPINSTER	10.30						11.27	12.30	13.30							15.37								23.30
Ensival (D)	"						11.31 45	"	"															"
S.A. de Déchets (Racc.)										10.40														
Dison (D)										10.55														
										10.59														
										11.38														
VERVIERS (OUEST)	↓						11.24	11.38	"															↓
Bif. Gérardchamps	10.41						11.27 29	11.41 43	11.47	12.39	13.39	11.56												23.39
VERVIERS (OUEST)	10.44						11.50	↓	"	11.59														23.41
VERVIERS (CAL.)							11.31 32	11.45 46	12.42	13.41														
Verviers (Est)							11.38	11.52	12.49	13.48														
Dolhain																14.06								
Welkenraedt (D)																14.18								
HERBESTHAL																14.50								
																13.49								
																13.52								
																14.15								

Montzen
39

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M													
	MP 14 101 SL	MED 24 378 LF	44 939 SD	MD 40 060 SD	44 918 FSD	44 920 D	MP 44 406 SD	MP 40 063 S	MZP 64 374 SD	44 900 SSD	MP 44 493 Maj	MP 44 493 S	MP 40 347 SD	MD 40 347 SD
VOROUX	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2 bis	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans.	—	3.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIEGE- (GUILLEMINS)	—	3.40	—	—	—	—	—	12.53 54	13.46	—	—	34	—	—
Bif. Val-Benoit	—	—	—	—	—	—	—	12.57	13.49	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	13.01 54	13.53	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.36	16.08	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—
Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.40	16.11	—	—	—
Chaufontaine (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oline (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.24	—	—
PEPINSTER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.05	16.30	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.A.de Déchets (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dison (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST)	4.32	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—	19.22	22.30	—
Bif. Gérardchamps	4.35 43	—	—	11.00 05	—	—	—	—	—	—	—	19.24 26	22.32 34	—
VERVIERS (OUEST)	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
VERVIERS (GAL.)	4.45	—	9.40	11.07	—	12.10	—	—	—	14.25	—	19.28	22.36 37	—
Verviers (Est)	—	—	—	—	12.00	—	—	—	—	14.30	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	9.58	—	—	12.23	—	—	—	—	—	—	—	23.08
HERBESTHAL	—	—	10.00	—	12.15	12.25	—	—	—	—	—	—	—	23.10

37 Herbestal - { Aix (Sud)
Aix (Central) } 37

O/ b	Freinage Remming	O/ y	Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM.				
								7265 SL	16 293	40 522 SD	EP 7258 L	12 101 SD
							HERBESTHAL	0.05	10.23	11.47	0.05	15.47
25	*	1770			7	4.8	Astenet (D)	"	"	11.54 12.14	"	"
					6	2.7	Hergenrath (D)	"	"	12.20	"	"
					13	5.5	Aix (Sud)	0.30	10.32	—	0.30	15.59 16.12
							Aix (Cal)	—	10.45	—	—	16.17

37 Aix (Central) } - Herbesthal 37
Aix (Sud)

O/ b	Freinage Remming	O/ y	Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Loc				
							7258	40 540 SD	16 294 SD		
						Aix (Cal)	—	—	15.25	—	—
						Aix (Sud)	1.15	—	15.31 34	—	—
21	*	1770			13	Hergenrath (D)	"	12.55	"	—	—
					5	Astenet (D)	"	"	"	—	—
					8	HERBESTHAL	2.10	13.08	15.42	—	—

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritttijd	Kilom.	Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	44 419 SD	44 433 SD	40 515 SD	44 410 SD	40 806 FS SD	40 523 FSD	40 015 SD FL MeV	41 436 SD
P/O	O/Y	Refer.											
					KINKEMPOIS . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	5	0.9	<i>Bif. Aguesses . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
10/40	*		2	0.8	ANGLEUR (AGUESSES) (D)	6.17	6.52	—	10.05	—	—	—	14.44
		1770	—	0.8	ANGLEUR	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓
	*	1770	2	0.8	Chenee	6.20	6.55	—	10.08	—	—	—	14.47
		1110	6	1.3	Vaux-s.-Chèvre- mont (D)	"	"	—	"	"	—	—	"
21		390 (1)	19	0.3	Chênée J.B.(Bienfait) (Raccord)	"	"	—	"	10.32 48	—	—	"
			13	3.5	Bois-de-Breux . . .	"	"	—	"	—	—	—	"
		470	18	3.9	Beyne	6.58	7.32 8.07	—	"	Chênée	—	—	15.24 43
			12	2.3	Fléron	—	8.20 55	—	"	—	—	—	15.55 16.00
		1250	6	2.0	Rétinne (D) . . .	—	8.59	—	10.69 11.15	—	—	—	"
			1	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard) (Racc.)	—	9.03 13	—	11.20 40	—	—	—	16.10 30
22	7		5	0.5	Micheroux	—	9.17	—	11.45 10.00 12.12	—	11.05	—	16.38
		880 (2)	1	1.5	Micheroux (Ch. de Wérisster, (Racc.)	—	—	10.20 40	"	—	11.15 25	—	—
			11	2.7	Herve	—	—	—	12.22 47	—	Micheroux	38	—
			7	2.5	Battice (D)	—	—	—	12.57	—	Micheroux	38	—
			—	—	Aubel (D)	—	—	—	—	—	38	11.48	—
29/40	19	430	—	5.4	Hombourg (D) . .	—	—	38	—	—	—	12.15 12.30 55	—
			—	5.2	MONTZEN	—	—	—	—	—	—	13.10	—

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 15/20.
Dérive — Terugloping 11.
Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux Xhawirs : Freinage - Remming 21/20.
Dérive — Terugloping 6 %.
Charge — Last 880 T.

O/ b	O/ y	Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	40	40	40	40	40	44	44	44	44	LOCOM	
					500 SD	806 FS SD	515 SD	523 FSD	015 SD FL MeV	443 SD	421 SD	437 SD	306 SD	AD 44 419 SD	MP 44 306 SD
				MONTZEN					11.18						
29/ /40	19	400		Hombourg (D)					"						
				Aubel (D)			38	38	11.48 12.15						
				Battice (D)											
			6	Herve				Micheroux			13.55				
			↓	Micheroux (Ch. de Wérister) (Racc.)			10.20 40	11.15 25	38		14.05 25				
28		1770 (1)	7	Micheroux			11.00	11.35		14.35					
			↓	Micheroux (Char. du Hasard) (Racc.)						11.50	17.18				
			3	Rétinne (D)						11.54 12.07	14.40 15.17	17.23 48			
	*		3	Fléron						12.11 12		17.58 18.18			16.05
		1770 (2)	5	Beyne		38				12.17 42		18.25 45	18.07		16.10
29/ /40			8	Bois-de-Breux	8.28	Chênée				"	"	"	"	7.33	
			↓	Chênée (J.B. Bienfait) (Racc.)	"	10.32 48				"	"	"	"	"	
			5	Vaux-sous-Chèvremont (D)	"	"				"	"	"	"	"	
26		1770	5	Chenee	9.35	10.55				13.01	15.50 51	19.06 56	18.28	7.48	
				ANGLEUR						13.03					
			3	ANGLEUR (AGUESSES) (D)						13.06	15.54	20.00	18.31 .59		
10/ /40	*	1770	1	Bif. Aguesses									19.01	7.53	
			5	KINKEMPOIS									19.06	7.58	

(1) Xhawiris - Micheroux : Freinage - Remming : 18/20 — Dérive - Terugloping : 16 — Charge - Last : 520 T.
 (2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 15/20 — Dérive - Terugloping : 11.

Freinage O/ Remming b	Dérive O/ Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	40 059 SD	40 800 SD	44 332 SD	40 047 D	44 260 SD	44 481 SD
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203										
25	*	1770	1800	1800		HERBESTHAL	1.03 6.07	8.24			13.52 14.15	16.45	18.20	19.23 20.42
25/ /45	12	710	770	900	8	0.9	Welkenraedt (D)	6.10	8.27	12.00	14.18	16.47	18.23	20.45
30/ /55	*	1770	1800	1800	7	3.1	Henri-Chapelle(D)	6.17		12.15 35				
					15	7.3	MONTZEN . . .	6.31	8.40	Welkenraedt 39	14.39	17.06	18.42	21.14

Freinage O/ Remming b	Dérive O/ Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	40 060 SD	40 800 SD	44 460 SD	40 208 SD	LOCOM	
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203									MD 40 047 D	
25						MONTZEN	5.13	9.20	39 Welkenraedt	15.44	22.15	17.35		
8/ /55	14	470	500	600	15	Henri-Chapelle (D)	"	"	12.15 35	"	"	"		
					6	Welkenraedt (D)	5.33	9.37	13.02	16.04	22.36	17.53		
21	*	1770	1800	1800	9	HERBESTHAL . .	Sourbrodt 49	9.40 10.17		16.07	22.38	17.55		

39A Montzen { **Aix (Ouest)**
Aix (Sud) } **39A**

O/O b	O/O y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	N° du train Treinnummer Caractéristi. Kenletter	6137 F	6131 SL	7253 SL	6135 SL	6139	5548 SL	6157 F
					MONTZEN							
			9	2.7	<i>Bif. Gueulthal</i>	0.47	1.37	2.30	5.00	5.38	5.51	6.30
35/ /45 (a)	7	940				0.56	1.46	2.39	5.09	5.47	6.00	6.39
			29	10.0	AIX (OUEST)	1.27	2.15		5.38	6.20		7.08
Montzen- Aix (Sud)	*	1250										
25			16	6.3	AIX (SUD)			2.55			6.16	

(a) Réglementation allemande

39A Aix (Sud) { **Montzen 39A**
Aix (Ouest) }

O/O b	O/O y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	5052	5545	6170	6048 SL	7252 SL	6138
				AIX (SUD)	0.36	1.10		3.40	5.08	
Aix (Sud) <i>Bif. Gueulthal</i>			16							
26	*	1600		AIX (OUEST)			3.13			6.01
26	14	590		<i>Bif. Gueulthal</i>	0.45	1.20	3.43	3.56	5.24	6.30
		1770		MONTZEN	0.50	1.25	3.49	4.02	5.30	6.36

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	LOCOM									
	6141	6014 SL	6143	6031	6145 SDL	6016	6145 D	6159 SD	7255 SDL	6039 SD	6155 F	6147 SD	5057	6051 F	74 305 F	6147 D	6149 SD	6151 SD	7263 SDL	6153 SD	7227 F	6018 SD	6161 SD	12 107 L	12 111 L	12 113 SD	12 115 D
MONTZEN	7.10	8.20	8.50	10.07	10.55	11.05	12.31	13.46	14.09	14.48	16.03	16.45	17.50	18.00	18.00	19.19	20.00	20.55	21.06	22.39	22.50	23.20	1.37	5.00	19.19	20.32	23.21
Bif. Gueulthal	7.19	8.29	8.59	10.16	11.04	11.15	12.40	13.55	14.18	14.57	16.12	16.54	17.56	18.09	18.09	19.28	20.09	21.04	21.15	22.48	22.59	23.29	1.44	5.09	19.28	20.41	23.26
AIX (OUEST)	7.48	↓	9.28	10.45	11.33	↓	13.11	14.24	↓	15.26	16.43	17.23	↓	18.32	18.32	19.57	20.38	↓	21.44	23.17	↓	23.58	1.57	5.38	19.57	21.02	↓
AIX (SUD)	8.45	↓	↓	↓	11.31	↓	↓	14.34	↓	↓	↓	↓	18.09	↓	↓	↓	↓	21.20	↓	↓	23.15	↓	↓	↓	↓	↓	23.36

Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	LOCOM		
	5512	6140 SDL	6172	6038 SL	6144	6158 SDL	6040 SD	6174	6154 F	7254 SDL	6044 SD	6148 SD	6156 F	5050 SD	5050 D	6030	6160 SDL	6150 F	6176	7228 F	6046 SDL	6152 SD	5547 F	12 112 L	12 110 L
AIX (SUD)	—	—	—	10.48	—	—	14.36	—	—	16.01	16.58	—	—	18.24	19.14	—	—	—	—	22.13	22.33	—	23.37	—	—
AIX (OUEST)	8.10	8.45	10.12	↓	11.53	12.45	↓	15.20	16.00	↓	↓	17.10	18.00	↓	↓	19.10	20.30	21.20	22.11	↓	↓	23.06	↓	8.45	21.20
Bif. Gueulthal	8.40	9.15	10.42	11.07	12.23	13.15	14.52	15.49	16.30	16.17	17.14	17.40	18.29	18.40	19.30	19.40	21.00	21.49	22.40	22.29	22.49	23.36	23.47	9.15	21.49
MONTZEN	8.46	9.21	10.48	11.13	12.29	13.21	14.58	15.56	16.36	16.23	17.20	17.46	18.35	18.46	19.36	19.46	21.06	21.55	22.46	22.35	22.55	23.42	23.52	9.21	21.55

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																								
	MD 44 330 FSL	MD 44 303	MZP 43 303 SL FMa D	MZD 44 322 SL	44 937 SL	44 901 D	MP 44 302	MP 46 337 SD	MD 40 202 SD	MZD 44 335 SD	MP 40 011 SD	MP 43 341 FSD	MP 40 007 SD	MP 46 318 FSD	44 944 SD	MP 46 339 SD	MZP 42 332 SD	MP 40 004 SD	MD 44 415 SD	MZD 44 336	MD 44 342 SD	MD 46 351 SD	MP 40 084 SD	MD 40 083 SD	MD 44 346 SD
BRESSOUX	0.27	2.15	2.40	2.54	3.04	6.02	6.26	7.14	—	9.51	10.00	11.41	14.58	16.29	17.13	17.35	17.50	17.50	18.05	18.55	19.20	19.55	19.40	21.15	21.25
LIEGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	7.40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
<i>Bif. Froidmont</i>	0.34	2.19	2.45	2.59	3.09	6.09	6.31	7.19	7.42	9.56	10.05	11.46	15.05	16.34	17.18	17.40	17.56	17.56	18.10	19.00	19.25	20.00	19.45	21.20	21.30
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	0.36	2.20	2.47	3.02	3.11	6.12	6.33	7.21	7.44	9.58	10.07	11.48	15.07	16.36	17.21	17.41	17.58	17.58	18.11	19.01	19.27	20.02	19.47	21.22	21.31
<i>Bif. Aguesses</i>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.09	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
KINKEMPOIS	0.41	2.24 3.19	2.51	3.06	3.15	6.16	6.38 7.35	7.25 8.10	7.48	10.02	—	11.52 13.21	↓	16.40 17.54	17.25	17.46 55	18.02	18.02	18.15	19.05	19.31	20.06	↓	21.26	21.35
<i>Bif. Val-Benoît</i>	—	Montzen	—	—	—	—	Bressoux	Seraing	—	—	—	Bressoux	15.08	Bressoux	—	Seraing	—	—	—	—	—	—	Liège (Guill.)	—	—
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—
	40						40	125				40		40	125										

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	LOCOM																									
	MD 44 315 SD	44 914 SD	MZD 64 397 SD	MZD 44 337 SD	MZD 44 320 SD	44 934 SD																				
BRESSOUX	21.46	21.46	21.57	22.43	22.54	23.09																				
LIEGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓																				
<i>Bif. Froidmont</i>	21.53	21.53	22.02	22.48	22.59	23.14																				
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	21.55	21.55	22.04	22.50	23.01	23.16																				
<i>Bif. Aguesses</i>	↓	↓	↓	↓	↓	↓																				
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓																				
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	↓	↓	↓	↓																				
KINKEMPOIS	21.59	21.59	22.09	22.55	23.05	23.20																				
<i>Bif. Val-Benoît</i>	—	—	—	—	—	—																				
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	—																				

		LOCOM																													
Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 43	AZP 44	MP 47	MP 64	AZP 34	MP 44	MZP 40	MP 44	MP 44	MP 40	MZP 44	MP 40	MZP 34	MP 44	MP 44	MP 44	MP 46	MP 46	MP 43	MP 44	MZP 44	MP 43	MP 47	MP 47	MP 44	MP 43	MP 44	MP 44			
	340	303	306	305	358	324	000	348	44	907	40	339	360	34	323	302	405	391	300	308	302	407	326	339	311	311	449	341	304		
	SL		FSL	SL	SL	SD	SL	SD	L	L	L	SDL	FSL		SD	SSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SSD	SD	SD	SD	FSD	SD			
LIEGE(GUILL.)			125						44 912 L						40	125						36 B						40			
Bif. Val-Benoît	36B		Ronet											Bressoux	Ougrée					Seraing			Liège (G.)					Bressoux			
KINKEMPOIS		2.09	2.00 42	3.03	3.19	3.34		Gouvy	5.27	5.45	5.50	6.13	6.51	7.21	6.38 7.35	7.47			8.53 56	9.01	9.06	10.56 59	11.10 11.13			11.30	11.54	12.39	11.52 13.21	14.40	
ANGLEUR (O)							4.15 18													34											
ANGLEUR (AG) (D)		1.42 44					4.20 31													Liège (Vis)											
Bif. Aguesses		1.45					4.32																								
Bif. Garde-Dieu		1.46	2.13	2.46	3.08	3.24	3.38	4.33	5.31	5.49	5.55	6.17	6.55	7.25	7.39	7.50	8.16	8.25	9.00	9.05	9.10	11.03	11.15	11.34	11.58	12.43	13.25	14.45			
Bif. Froidmont		1.48	2.15	2.48	3.10	3.26	3.40	4.35	5.33	5.51	5.57	6.18	6.57	7.27	7.41	7.52	8.18	8.27	9.02	9.07	9.12	11.04	11.17	11.36	12.00	12.44	13.27	14.47			
LIEGE (LONGDOZ)																															
BRESSOUX		1.53	2.20	2.54	3.17	3.31	3.45	4.42	5.38	5.56	6.02	6.23	7.02	7.32	7.46	7.57	8.23	8.32	9.07	9.12	9.17	11.08	11.22	11.43	12.05	12.49	13.32	14.54			


		LOCOM																														
Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZP 44	MP 40	MP 40	MP 46	MP 46	MZP 44	MP 44	MP 46	MP 46	MZP 44	MZP 44	AZP 44	MZP 44	MZP 44	MZP 44	AZP 44	MP 44															
	367	203	029	46	46	44	46	46	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44			
	SD	SD	SD	FSD	318	318	336	932	351	351	329	385	300	359	320	320	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD			
LIEGE (GUILL.)																																
Bif. Val-Benoît																																
KINKEMPOIS		15.37	17.02	17.21	16.40 17.54	17.07 54	19.05	19.10	20.07	20.07	19.48 20.07	20.13	20.25		20.57 21.02	21.55	22.46	22.55														
ANGLEUR (O)															20.35																	
ANGLEUR (AG) (D)																																
Bif. Aguesses															20.37																	
Bif. Garde-Dieu		15.41	17.06	17.25		17.59	19.09	19.14	20.11	20.11	20.17	20.29	20.38	21.07	22.00	22.50	22.59	23.04														
Bif. Froidmont		15.43	17.08	17.27		18.01	19.10	19.15	20.13	20.13	20.19	20.50	20.39	21.09	22.02	22.52	23.01	23.06														
LIEGE (LONGDOZ)			17.10	17.28																												
BRESSOUX		15.48				18.06	19.15	19.20	20.18	20.18	20.24	20.35	20.44	21.14	22.09	22.57	23.06	23.11														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 304 DF	44 304 FSD	44 396 FSD	74 305 F	64 305 F	64 309 F	40 066 FSD	44 339 SD	44 325 FSD	64 339 SD	(MA) 40 017 SD	44 415 SD	Z 74 317 SD	40 345 FSD	Z 44 361 D	44 400 SD	44 342 SD	Z 42 332 SD	Z 74 346	40 004 SD	Z 44 323 SD	40 083 SD	44 354 SD	Z 44 329 SD	44 346 SD	Z 44 300 SD	Z 44 300 FSD	
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Val-Benoît . . .	—	—	—	Jeumont	43	43	—	—	—	43	17.02	42	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS	—	—	15.00	15.21	—	—	—	—	16.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Noirfalise et Cie (Racc.)	—	—	—	—	Athus	Stockem	—	—	—	Stockem	—	Aywalle	18.07 09	—	Gouvy	—	36B	18.32 19.24	19.42	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (OURTHE)	14.40	—	—	—	16.00	16.00	—	—	—	16.50	—	17.23	—	12.50 18.32	34	Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses . . .	14.43	—	—	—	16.02	16.02	—	—	—	16.52	—	17.26	—	18.34	Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Garde-Dieu . . .	14.45	—	15.05	15.25	16.04	16.04	16.11	16.18	—	16.53	17.03	17.30	18.12	—	18.35	18.52	19.06	19.28	19.45	19.55	20.21	20.42	20.53	—	21.01	21.27	—	
Socolie (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Froidmont . . .	14.47	—	15.07	15.26	16.06	16.06	16.13	16.20	—	16.55	17.05	17.35	18.13	—	18.39	18.54	19.08	19.30	19.47	19.57	20.23	20.44	20.55	—	21.02	21.29	—	
LIEGE (LONGDOZ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Racc. Milit. Q. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BRESSOUX	FD 14.54 15.08	14.54 15.32	15.14	15.35	16.13	16.13	16.20	16.27	—	17.02	17.12	17.42	18.18	—	18.45	18.46	19.01	19.15	19.36	19.50	—	20.30 46	20.51	21.02	—	21.09	21.36	
Jupille (D.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Port de Monsin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petrol. Prod. (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wandre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cheratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Argenteau (D.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VISÉ	15.38 16.35	16.02 35	15.37	15.54	—	16.38	—	—	—	16.50	17.16 18.50	—	—	—	18.44	—	19.09 46	—	19.55	20.06	—	21.11 22.40	—	—	21.28 23.20	—	22.06 34	22.06 34
Bif. Longchamps	—	—	—	15.57	—	—	—	—	—	16.53	—	—	18.47	—	19.49	—	—	—	20.09	—	—	—	—	—	—	—	22.37	
Bif. Berneau	—	—	—	16.00	—	—	—	—	—	16.56	—	—	18.50	—	19.52	—	—	—	20.12	—	—	—	—	—	—	—	22.40	
Warsage St-Martens- Voeren (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Remersdaal (D.) . .	40A	—	—	16.26	—	—	—	—	—	17.18	—	—	19.18	—	20.30	—	—	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	23.06	
MONTZEN	—	—	—	16.36 18.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.28	—	—	—	—	20.50	—	—	—	—	—	—	23.16	

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	T		T		LOCOM																		
	Z	Z	Z	40	40	MZP	MZP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	MZP	MP	MP	MP		
	64 397 SD	44 359 SD	44 337 SD	087 SD	827 SD	44 301 AZP	37 300 SDL	46 374 SL	44 351 FSL	44 935 SL	47 554 DF	46 349 SL	44 333 SL	44 303 L	44 915 L	40 832 SD	47 551 SF	49 397 FSD	44 320 D	44 365 SD	47 312 F	44 330 FSD	
	(35)																						
LIEGE (GUILL.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Val Benoit</i> . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS . . .	43	42																					
Noirfalise et Cie (Racc.)	Stockem	Trois-Ponts																					
ANGLEUR (OURTHE)	21.33	22.18																					
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"																					
<i>Bif. Aguesses</i>	21.35	22.22	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<i>Bif. Garde-Dieu</i> . . .	21.37	22.24	22.43	"		0.14	0.19	0.24	0.32	1.05	1.19	1.30	1.52	3.24	5.15	8.35	11.15	16.18	17.55	18.38	19.59	22.07	
<i>Socolie (Racc.)</i> . . .	"	"	"	23.50	0.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Bif. Froidmont</i> . . .	21.39	22.26	22.45			0.15	0.21	0.26	0.34	1.07	1.21	1.32	1.54	3.26	5.17	8.37	11.17	16.20	17.56	18.40	20.01	22.09	
LIEGE (LONGDOZ) .	✓	✓	✓	✓	Kinkempois	✓	✓	✓	✓	1.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	11.20	✓	✓	✓	✓	✓	
Racc. Militaire Q. M.	"	"	"	40		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
BRESSOUX	21.46	22.29	22.33	22.52		0.20	0.25	0.31	0.39	1.12	1.37	1.59	3.31	5.22	8.42	16.27	18.00	18.45	20.06	22.14			
<i>Jupille (D.)</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Port de Monsin</i> . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Petrol. Prod. (Racc.)</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Wandre</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Cheratte</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Argenteau (D.)</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VISÉ	22.54	23.22				—	—	—	—	—	2.20	2.44	3.51	5.45	8.58	16.50	18.24	19.05	20.26	22.30			
<i>Bif. Longchamps</i> . . .	—	23.25	—	—		—	—	—	—	—	—	—	3.54	—	—	16.53	—	—	20.29	—	—	—	
<i>Bif. Berneau</i>	—	23.28	—	—		—	—	—	—	—	—	—	3.57	—	—	16.56	—	—	20.32	—	—	—	
<i>Warsage</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	Visé (Haut)	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>St-Martens-Voeren (A)</i>	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Remersdaal (D)</i>	—	23.56	—	—		—	—	—	—	—	—	4.22	—	—	—	17.18	—	—	20.51	—	—	—	
MONTZEN	—	0.10	—	—		—	—	—	—	—	—	—	4.34	—	—	17.28	—	—	21.00	—	—	—	

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z										LOCOM							
	44 301	47 312 F	44 320 SD	46 301 D	34 358 SD	44 313 SD	44 344 SD	34 314 FSD	44 352 F	44 330 FSD	MZD 94 317 FSL	MD 40 089 D	MD 74 307 F	44 916 D	MD 44 308 SD	MD 74 313 F	MP 46 318 FSD	MZP 40 040 SD
	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)												
MONTZEN	21.39	21.50	—	22.40	—	—	—	—	23.17	—	4.10	—	6.07	—	—	14.08	—	—
Remersdaal (D)	21.49	22.00	—	22.50	24	—	—	—	23.27	—	4.24	—	6.13	—	—	14.16	—	—
St-Martens-Voeren (A)	"	"	—	"	Waterschei-Zwartb.	—	—	24	"	—	"	24	"	—	—	"	—	—
Warsage	"	"	—	"	Waterschei-Zwartb.	—	—	Hasselt	"	—	"	Visé (Haut)	"	—	—	"	—	—
Bif. Berneau	22.13	22.25	—	23.12	—	—	—	—	23.50	—	4.44	—	6.39	—	—	14.31	—	—
Bif. Longchamps	22.16	22.28	—	23.15	—	—	—	—	23.53	—	4.47	—	6.42	—	—	14.34	—	—
VIËSE	22.19	22.31	—	23.18	22.58	—	—	23.26	23.56	—	4.50	6.37	6.45	—	14.37	—	—	
			21.55			23.21	■42		23.32		5.04		7.00	11.50		17.30	21.45	
Argenteau (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cheratte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jupille (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BRESSOUX	22.42	23.01	22.20	23.48	23.25	23.51	0.08	0.21	0.02	—	5.29	6.57	7.04	7.20	12.16	15.05	17.55	22.11
	■0.50		23.38		4.00	23.14	2.24											
Racc. Milit. Q. M.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
LIEGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Froidmont	0.55	23.08	23.45	23.55	4.07	23.21	0.04	2.29	—	—	5.34	7.02	7.08	7.25	12.21	15.10	—	22.16
Socolie (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"
Bif. Garde-Dieu	0.57	23.10	23.47	23.57	4.09	23.23	0.06	2.31	—	—	5.36	7.04	7.10	7.27	12.23	15.12	—	22.17
Bif. Aguesses	0.58	—	23.48	—	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.18
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.19
ANGLEUR (OURTHE)	1.00	↓	23.50	↓	4.12	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—
		■50																
Noirfalise et Cie (Racc.)	Gouvy	"	Gouvy	"	Gouvy	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
KINKEMPOIS	42	23.15	42	0.02	42	23.28	0.11	2.35	—	—	5.41	7.08	7.15	7.31	12.27	15.17	—	—
						■1.35												
Bif. Val-Benoît	—	Jeumont	—	Ronét	42	—	—	—	—	—	—	Ronét	—	—	—	—	—	—
LIEGE (GUILL.)	—	—	—	—	—	Voroux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		125		125		36						125			125			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T	T	T															LOCOM			
	NS 5881 SD	NS 5883 SD	NS 7551 L	NS 5885 SL	NS 7523 SD	NS 7525 SD	NS 7529 SD	NS 7557 FSD	NS 5887 SD	NS 7531 SD											
			FS DL																		
MAASTRICHT	6.14	10.26	12.20	13.10	15.30	17.31	19.05	21.16	21.32	22.09											
VISÉ	6.40	10.52	12.49	13.36	15.59	18.00	19.34	21.45	21.58	22.38											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M															
	44 348 SD	44 395 SD	40 030 SD	44 304 FD	44 325 FSD	 44 323 SD	Z 44 329 SD	NS 9746 FS DL	NS 9748	NS 9754 SD	NS 9756 SD	NS 9758 FSD				
VISE	Bressoux 40 6.41 7.45	Bressoux 40 10.51 11.35	14.35	Bressoux 40 15.38 16.35	Bressoux 40 17.16 18.50	Gouvy 40 21.11 22.40	Bressoux 40 21.28 23.20	13.25	14.00	18.45	19.58	22.05				
MAASTRICHT	8.10	12.00	15.00	17.00	19.15	23.05	23.45	13.41	14.16	19.01	20.14	22.21				

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L O C O M																			
	AZD 44 385 SL	MZP 40 000 SL	MZD 44 301 D	MZP 44 404 SDL	AZD MZD 44 303 D	AD 44 303	MZD 34 358 SSD L	AZD 40 002 S	AP 44 235 LF MeF VF	MZD 44 360 SD	MZD AZD 34 323 FSL	MZP 46 312 SD	AP 44 336 FSD	MZP 44 337 SD	AP 44 338 SD	AP 44 336 FSD	MZD AZD 44 367 D	AD 44 367 D	AD 44 336 FSD	AD 44 338 SD
GOUVY	0.08	2.51	4.04	5.41	5.55	6.36	7.08	7.08	—	10.00	11.22	—	—	19.20	19.57	19.57	20.40	21.15	23.30	23.30
Bovigny	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Vielsalm	"	"	"	"	"	"	"	"	9.27	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Grand-Halleux (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"
TROIS-PONTS	0.33	3.19 19	4.30	6.11 58	6.25	7.14	7.38	7.38	9.47	10.26	11.52	13.44	18.39	19.50	20.37	20.37	21.06	21.45	24.00	24.00
Roanne-Coo (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
La Gleize (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Stoumont (D)	"	3.33	"	7.20	"	—	7.57	7.57	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Lorcé-Chevron (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Quarreux (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Remouchamps	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Aywaille (Carr. de la Falize) (Race)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Aywaille	"	"	"	7.32	"	—	8.09	8.09	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Martinrive (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
Rivage (Carr. de Belle-Roche) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—
RIVAGE	1.02	3.55	5.00	7.48	7.20	—	8.20 34	8.20 34	—	10.56	12.32	14.14 17	19.24	—	—	—	21.37	—	—	—
Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	Bomal	—	—	—	—	"	—	—	—
Pouleur	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	Bomal	—	—	—	—	"	—	—	—
Esneux	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	43	—	—	—	—	"	—	—	—
Méry (D)	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Tilff	"	"	"	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
ANGLEUR	1.27	4.15 18	5.20	8.23	7.50	—	8.58	8.58	—	11.20	12.56	—	—	—	—	—	21.57	—	—	—
ANGLEUR (AGU.) (D.)	Kinkempois	Bressoux	"	"	"	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Bif. Aguesses	"	"	5.22	8.25	7.52	—	9.00	—	—	11.22	12.58	—	—	—	—	—	21.59	—	—	—
KINKEMPOIS	36B	40	5.26	8.30	7.55	—	9.05	—	—	11.26	13.02	—	—	—	—	—	22.03	—	—	—

O / O Remming	Dérive / O Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 44 322 SL	Z 44 335 SD	Z 44 335 FSD	44 341 FSL	44 429 LMe V	44 429 LF MeF VF	44 429 LF MeF VF	40 546 MaJ S	Z 44 361 D	40 510 SD	40 510 FSD	40 521 SD	40 301 LMe V	44 415 SD	44 231 SD	Z 44 323 SD	Z 44 337 SD	Z 44 382
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203																				
29/55		570 (1)	600 (1)	700 (1)	12	GOUVY (1)		0.33	6.10	7.30				10.40										
28/55	13	a8 1770	1800	1800	14	Bovigny													13.29 13.39		15.50	18.09	23.00	
					11	Vielsalm									11.33	11.45								
					11	Grand-Halleux (D)																		
					11	TROIS-PONTS	1.13 28	7.00 15	7.00 15	8.20 35	8.10	9.12		9.17 9.27	11.20 34	11.55	12.07					16.40	18.49 19.04	23.48 0.03
					9	Roanne-Coo (D)				8.21 46	9.23 48													
					5	La Gleize (D)																		
					9	Stoumont (D)				9.04 11.24	10.06 11.24	9.04 12.16												
					7	Lorcé-Chevron (D)				11.29 49	12.21 41													
					6	Quarreux (D)																		
					8	Remouchamps				12.03 23		12.55 13.15												
					Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)																		
					5	Aywaille			7.55 8.30	12.28 29		13.20 21												
					4	Martinrive (D)													12.05 AF	15.18 AF				
		1770	1800	1800	Y	Rivage (Carr. Belle-Roche) (Racc.)																		
					12	RIVAGE	2.07	8.02 48	8.48	9.14	12.40	13.32		12.21	Supprimé quand AP 44-235 LF, MeF, VF roule.				12.20		15.42 16.55	19.47	21.49	0.42
					Y	Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)																		
					6	Pouleur																		
					5	Esneux																		
					4	Méry (D)																		
					5	Tilff																		
					12	ANGLEUR	2.32 32	9.22	9.22	9.43				12.50 18.32						17.23		20.18	22.18	1.07
					1	ANGLEUR (AGU.) (D)																		
					1	Bif. Aguesses				9.45														
					5	KINKEMPOIS				9.50														
10/40	*						Bressoux							Montzen							Bressoux		1.10 20	

(1) Section Gouvy-Bovigny charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minerais composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 HI type 81.
1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdruklocomotief)

O / b	Freinage Remming	O / y	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Rijttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L	L	T	L	L	L	L	L	T	L	L	L	LOCOM			
								4158 F	4108 F	6112	4112	4110 F	4120	4122 F	4124 F	4130	6124 SD	4132 F	4142	6148 FSD	L 14 122 SD	L 14 128 D	L 14 132
							GOUVY	2.40	3.20	5.40	6.02	6.55	7.32	8.30	9.05	13.30	14.57	17.25	20.43	21.10	10.35	14.33	17.25
29/ 55		13	570		20	9.7	TROIS-VIERGES	3.00	3.40	6.00	6.22	7.15	7.52	8.50	9.25	13.50	15.17	17.45	21.03	21.30	10.49	14.47	17.45

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 4105 F	L 6127 SD	L 4634	L 4322 T	L 4662 SD	L O C O M										
										L 14 101 F	L 14 103 F	L 14 105	L 14 107	L 14 109	L 14 111	L 14 113 F	L 14 117 F	L 14 115	L 14 137 D	L 14 139 F
29/65	13	570	26	TROIS-VIERGES	4.00	12.15	13.00	16.25	19.15	1.20	2.10	4.00	4.45	5.21	6.25	7.16	7.55	9.30	19.06	19.44
				GOUVY	4.26	12.41	13.24	16.51	19.40	1.34	2.24	4.26	4.59	5.35	6.39	7.30	8.09	9.44	19.20	19.58

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Ritrijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 303 SL	64 385 SD	64 311 SDL	64 311 D	64 393 SD	60 840 SD FMa JS	44 340 SD	40 041 LMé V
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203										
		(1)	(1)	(1)										
	8	710	800	900	8	BERTRIX								
					13	Rossart (D)								
					2	Bif. Recogne		3.01						
					10	Bif. Serpont		3.05						
					6	Hatrival			162					
	11	1770	1800	1800	6	Poix-St-Hubert	162	3.20						
					15	Grupont			Stockem					
25	9	710	800	900	8	Forrières				162				
				800	7	JEMELLE	Stockem	3.45	1.58	1.58				
	11	570	650	900 (3)	26	MARLOIE	21.27	4.00	4.32	5.27	5.16	8.27		
					6	Marche-en-Famenne	0.23	0.15		4.32	5.53			
	*	1770	1800		7	Marenne (D)					8.34			
					9	Melreux-Hotton					9.04			
		1360	1450		15	Barvaux					9.14			
					6	Bomal	1.06	4.47	5.16	5.16	6.36			
					11	Hamoir								
					8	Comblain-la-Tour								
					Y	Comblain-au-Pont (Haus- man Fres-de Heid-Keppen- ne) (Racc.)							43	
				1800 (2)	5	Comblain-au-Pont (D)								
	*				2	RIVAGE	1.34	5.10	5.45		7.04	9.30		
		1770	1800		Y	Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)							12.44 13.09	
		(2)	(2)		6	Pouleur							13.12	
					5	Esneux								
					4	Méry (D)								
					5	Tilff								
					Y	Ateliers H. Raskin (Racc.)								
					12	ANGLEUR (OURTHE)	2.02	5.36	6.16		8.15	9.59		
					1	ANGLEUR (AGUESSES) (D)								
0/40	*				2	Bif. Aguesses	2.04	5.38	6.18		8.17			
					4	KINKEMPOIS					8.22			
							Bressoux						40	
							Seraing ou Kinkempois							
							Bressoux							
							Seraing			125				

(1) Section Bertrix-Bomal : charge absolue maximum 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de Wagons Talbot et remorqués comme suit (sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle).
 a) par H1 type 29, plus allège H1 type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège H1 type 29 de Jemelle à Bomal;
 b) par 1 loc. Diesel type 201 plus 1 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie et une allège de Jemelle à Bomal;
 c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.
 (2) La charge brute maximum peut-être portée à 1.820 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.
 (3) A condition que les signaux implantés aux B.K. 117.138—116.295—115.272 soient au passage).

Kinkempois - Marloie - Bertrix

Freinage / O Remming		Dérive / O Tengloping		Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	Caractéristique — Kenletter	Time/Distance Data																										
b	y	Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203	10/140	1360					1410	1500	46 335 SL	46 335 SL	46 374 SL	46 349 SL	44 324 SD	46 334 SL	Z 46 331 SD	46 337 SD	46 308 SD	44 407 MaJ S	44 407 LMe V	40 041 LMe V	46 416 SD FMa JS	Z 46 312 SD	40 321 SSD	46 351 SD	46 351 MeF JF VF								
KINKEMPOIS										0.09	0.09	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40					
ANGLEUR (AGUESSES) (D)										0.14	0.14	Bressoux	Visé	Bressoux	Visé	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Bressoux				
ANGLEUR (OURTHE)										0.16	1.31	3.53	4.30	5.18	6.43	9.09	9.46	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57	9.57			
RIVAGE										0.54	2.10	4.30	5.08	6.00	7.08	9.41	10.15	12.21	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48	13.48			
MARLOIE										2.34	3.40	6.12	8.45	8.04	10.50	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	
JEMELLE										2.45	3.50	6.31	8.55	8.12	11.00	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54	11.54
BERTRIX										4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T		LOCOM						Freinage 0/ t
	46 318 SD	46 339 SD	AD 64 349 SL	AZD 64 385 SD	MZD 64 345 D	AD 64 345 SL	MZP 46 312 SD	MZP 64 397 SD	
		35 125 Espérance (Racc.)							
KINKEMPOIS	40	18.44 19.12							
Bif. Aguesses		19.17							
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	Bressoux	"							30
ANGLEUR (OURTHE)	18.55	19.19							
Ateliers H. Raskin (Racc.)	"	"							25
Tilff	"	"							21
Mery (D)	"	"				42			
Esneux	"	"							
Pulseur	"	"							
Pulseur (Carr. Bur- ton (Richopré) (Racc.)	"	"					Trois-Ponts		28
RIVAGE	19.30	19.53					14.14 17	17.50	
Comblain-au-Pont(D)	"	"					"	"	
Comblain-au-Pont (HausmanFres-deHeid- Keppenpe (Racc.) . . .	"	"					"	"	
Comblain-la-Tour . . .	"	"					"	"	
Hamoir.	"	"					"	"	
Sy (D)	19.57	"					14.44	"	
Bomal	20.02 12	20.24 34	0.15			12.00	14.49	18.13	25
Barvaux.	"	"	"			"		"	
Melreux-Hotton	"	"	"			"		"	
Marenne (D)	"	"	"			"		"	
Marche-en-Famenne . .	"	Z	"			"		"	
MARLOIE	20.55	21.23 50	0.55	4.40	10.10	12.40		18.44	
JEMELLE	21.06 22.30	22.00	1.05	4.50	10.20	12.50			
Forrières	"	"	"	"	"				10/ /40
Grupont	"	"	"	"	"				
Poix-St-Hubert	Stockem	22.25		5.12	10.40				(1)
Hatrival.	"	"	"	"	"				
Bif. Serpont	162	22.45		5.25	10.55				
Bif. Recogne		22.49		5.29	11.03				
Rossart (D)		"		"	"				
BERTRIX		23.04 04		5.41 41	11.15 20				(2)
	Ecouvitez			Latour	Latour				(3)
	165			165	165				

44 Verviers (0) — Sart-les-Spa 44

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 434 SD	44 490 SD	40 093 SD FL MeV
					VERVIERS (OUEST)			
						36B		
						Angleur (Ag.)		
29	*	1770	3	0.9	Bif. Gérardchamps .			
			2	0.5	Ensival (D)			
			7	3.0	PEPINSTER	7.04	11.37	
			10	3.2	Juslenville (D). . .	9.00	AF	
	9							
		710	5	1.0	Theux	AF		
21								
			10	3.2	La Reid	9.20	11.51	
	17					40	55	
			14	4.3	SPA		SD FMa JS	13.50
		470				10.05	12.25	14.03
	20						13.25	
			30	8.2	Sart-les-Spa		13.52	

44 Sart-les-Spa — Verviers (0) 44

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 091 SD FL MeV	44 493 SD FMa JS	MP 44 490 SD	L O C
30/40		(1) 1770	15	SPA	13.12	16.12	10.30	
			8	La Reid	14.47			
26/40	*	(1) 1070 (1)	7	Theux	13.20			
			4	Juslenville (D). . .				
26/55		1070 (2)	10	PEPINSTER		16.44	10.50	
			9	Ensival (D)		17.28		
21	8	820	2	Bif. Gérardchamps .		Angleur (Ag.)		
			3	VERVIERS (OUEST)		36B		
				(1) a = 13 Sart-les-Spa à Spa. 12 Spa à Theux.				

45 Losheim } Waimes } Malmédy } Trois-Ponts 45
 St-Vith } Francorchamps }

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritziid	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 021 SD FL MeV	40 530 Maj S	44 5272 Maj S	44 228 Maj S	44 234 LMe V
				LOSHEIM			13.50		
	*	740		Losheimergraben			14.10		
	‡	1770	5	Honsfeld (D) . . .			15.15		
19/ /50	*		6	Bullange (D) . . .			15.27 16.11		
		1660	6	Butgenbach			"		
			7	Wévercé			16.24 39		
St-Vith-Waimes									
22/ /50	11	610		SAINT-VITH . . .				14.47	
13/ /50	9	650	10	Born (D)			14.57 15.17		
			6	Montenau (D) . . .			15.23 52		
Wévercé-Waimes									
22/ /50	*	1360	10	Waimes			16.49 17.11	16.06 46	
30/ /50		1770	17	MALMEDY	11.37		17.28 45	17.03 59	
Malmédy-Stavelot									
26/ /45	15	470	10	Masta (D)	"		"	"	
Francorchamps (D)									
26/ /45	*	910				14.19			
			8	Stavelot	12.00	14.34 15.19	18.07	18.21	
29/ /55	*	1770	8	TROIS-PONTS . .	12.08	15.27	18.15	18.29	

23
24
25
22
L4

49 Herbesthal - Raeren } Walheim
Wévercé 49

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 480 SD	40 508 MaJ S	40 563 SD
					HERBESTHAL		Montzen 39	49	
		610	18	5.2	Eupen		5.35 9.34	Raeren	15.30
24/ /50	11		↓	↓	Sec. spécial de la Vesdre (Racc.)		9.45 10.10		15.45
		670	13	8.1	RAEREN		LMe V	11.29 46	
22/ /50	9	1610				10.30	10.24 11.33	11.55	
			↓	5.9	Walheim	10.40	↓		
<i>Raeren-Lammersdorf</i>									
19/ /50	13	550	14	8.7	Roetgen (D) . . .		11.56 12.04		
			21	8.8	Lammersdorf (D)		12.36		
		1240	7	4.6	Conzen (D) . . .		56 13.05		
		1610	7	4.2	Montjoie (D) . . .		22 13.31		
21/ /50	10		11	6.9	Kalterherberg . .		57 14.13		
		650	11	7.1	Sourbrodt		38 14.51		
			11	7.2	Wévercé				

49 Wévercé } Raeren - Herbesthal 49
Walheim

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 MaJ S	40 564 SD	44 481 MaJ S	44 481 LMe V
					Wévercé					
		650	11		Sourbrodt					16.01
23/ /50	8	1200	10		Kalterherberg . .					16.11
			10		Montjoie (D) . . .					28 16.46
		610	6		Conzen (D)					17.02
			8		Lammersdorf (D)					17.11
			8		Lammersdorf (D)					12 17.22
<i>Lammersdorf-Raeren</i>										
25/ /50	*	1030	13		Roetgen (D) . . .					41 18.01
			↓		Walheim	9.40				16
22/ /50	9	550			RAEREN	9.58				18.30
			↓		Sec. spécial de la Vesdre (Racc.)		11.20		12.54	19.00
24/ /50	11	1600	11		Eupen		11.29 46			"
		630								"
			9		HERBESTHAL . .		Raeren	17.10		
						49		17.20	13.16 20.42	19.23 20.42
									↳	Montzen 39

Merelbeke — Schaarbeek (V.)

HLE 140. Volstrakte maximum last - Charge maximum absolu: 1400T.

Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last Charge Refer.	Ritrijd Temps de parcours u	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		T		T		T		T		T		T		T			
					E	Z	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
				96 327 SL																		
				92 161 SL																		
				97 102 SL																		
				98 403 SL																		
				91 371 SL																		
				91 104 SL																		
				92 344 SL																		
				97 342 SDL																		
				97 342 L																		
				91 358 D																		
				90 085 SD																		
				97 333 FSD																		
				98 308 FSD																		
				96 367 SD																		
				92 365 SD																		
				94 341 SD																		
				94 341 D																		
				98 387 FSD																		
				98 387 SF																		
				11 208 SSD																		
(1) Merelbeke-Denderleeuw :																						
Gent (St-Pieters — Denderleeuw :																						
Nieuwe lijn. Remming — Freinage 26																						
Nouvelle ligne. Terugloping — Dérive *																						
Denderleeuw — Brussel (Zuid) :																						
Last — Charge : 1.770 T.																						
Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) :																						
Stoom - Vapeur : Last — Charge : 1.440 T.																						
E : Last — Charge : 1.310 T.																						
				Merelbeke . . .																		
			5	5	58A																	
				5	23.24																	
				0.01	0.20	0.50	1.12	1.25	1.32	2.44	3.16	5.22	8.15	8.47	10.18	11.31	11.39	12.38				
				0.08	0.25	0.55	1.17	1.31	1.37	2.50	3.57	5.11	7.49	8.52	10.26	11.01	12.13	13.10				
				1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
				1	0.09	0.26	0.56	1.19	1.32	2.52	3.59	5.21	7.51	8.54	10.28	11.03	12.14	13.17	12.30			
				6	0.29			1.37		2.58	4.04	4.04										
				28	0.46			1.57		3.20	4.32	4.32										
				6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
				5	0.22			1.47				5.31	8.05									
				11	"			1.47				5.56	8.05	9.13	10.43	11.20						
				8	0.40			1.58				6.12		9.31	10.58	11.39						
				3	"			1.58				6.12		9.31	10.58	11.39						
				5	"			1.58				6.12		9.31	10.58	11.39						
				7	0.51			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				16	2.13			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				6	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				6	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				5	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				4	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				5	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23		9.48	11.10	11.54						
				3	"			2.04				6.23										

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	91 385 SSD	97 310 S	Z 97 310 SSD	97 369 SD	98 550 SF	Z 96 301 SD	91 152 S	91 152 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	Z 96 381 S	E 94 311 SD	E 91 127 SSD	10 029 SSD	91 301 SD	Z 98 383 SD	E 94 101 SD	E 94 317 FSD	97 309 SD	E 91 100 SD	E 91 128 SSD	91 150 SD	
(1) Via Snelspoor		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	
Merelbeke . . .				58A		50A			Sluiskil 17.56	Sluiskil 18.20							Oostende (Zeeh.) (V.)	50 A	Gent (Zeeh.)	Oostende		Oostende (Zeeh.) (V.)	
MERELBEKE (VORM.) (A)	13.20	13.20	13.46	14.46	12.47	14.46	18.00	18.57	19.15	18.27	19.33	20.02	Gent (St.-Pieters) V: 20.52			21.13	20.43	21.53	21.31	22.05	22.32	22.36	23.22
Vert. Blok 27. .	13.27	13.27	13.53	14.54		18.05		19.03	19.21	19.33	19.38	20.08				21.20	21.58		22.30	22.40		23.28	
Melle.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"		"	"		"	
Vert. Melle . . .	13.29	13.29	13.55	14.56		18.06		19.05	19.23	19.35	19.40	20.10				21.22	21.59		22.32	22.42		23.30	
Vert. Meulwijk .	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	20.16	20.59			↓	22.02	22.27		22.49	23.20	23.34	23.52
Vert. Welle . . .	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	20.37	21.09			↓	22.17	22.26		23.05	23.31	23.52	
Kwatrecht . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schellebelle . .	13.46	13.46	14.09	15.14		18.20		19.17	19.37	19.47						21.36			22.48				
Lede	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AALST (NOORD)	14.05	14.05	14.25	15.33		18.37		19.30	19.33	19.57	20.04					21.51			23.02				
AALST (OOST)(A)	"	"	"	"		18.10		19.33	19.33	"	"				21.09	"			"	"	"	"	"
Erembodegem. .	"	"	14.30	15.10	"	"	"	"	"	"	"	20.48	20.59			21.23	22.58					23.14	23.56
DENDERLEEUV	14.17	14.17	15.16	15.48	16.04	18.19	18.52	20.12	20.42	20.07	20.17	20.17	20.48			21.23	22.58					23.14	23.56
Blok 7bis . . .	"	"	"	"	16.04	Noyon	19.02	"	"	Athus	Athus					"	"					"	"
Ternat	"	"	"	"	"	90	Athus	"	20.58	90	90					"	"					"	"
St-Martens- Bodegem	"	"	"	"	Châteleineau (F.)	"	"	"	"	"	"					Haine-St-Pierre (F.)	"		via traaspoor	Châteleineau-Cht.	"	"	"
Dilbeek (A). . .	"	"	"	"	90	"	"	"	"	"	"					"	"		90	"	"	"	"
Groot-Bijgaarden	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"		"	"	"	"	"
St-Agatha- Berchem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	"		"	"	"	"	"
Jette	14.55	14.55	"	"	"	"	"	"	"	"	"			21.02	23.36	"	"					0.22	
Vert. Jette . . .	14.57	14.57	15.39					20.43	21.17			20.56	21.13				22.22	22.32		23.10	23.35		
Vert. St-Kathe- rina Lombeek												21.12	21.21				22.33	22.46		23.21	23.44		
Vert. Brussel (K.E.)													21.27							23.25	23.48		
BRUSSEL (ZUID)																							
BRUSSEL(KE)SII												21.15						22.36	22.50				
Vert. Kuregem. .												21.17						22.37	22.52				
Brussel (W.) . .												21.22						22.41	22.57				
Vert. Pannenhuis .								20.45	21.19			21.26						22.45	23.17				0.23
BRUSSEL (T.T.)								20.50	21.24														0.29
Laken.	14.59	14.59	15.40									21.27		21.06	23.38			22.46	23.18				
Vert. Zennebrug .	15.01	15.01	15.41									21.28		21.08	23.40			22.47	23.19				
Schaarbeek (Zuid)	15.04	15.04	15.43									21.30		21.11	23.43			22.50	23.21				
SCHAARBEEK (V.) (A.)	15.09	15.09	15.48	22.55								21.34		21.16	23.49			22.50	23.26				
124 Monceau																		22.50	23.28				
36 Voroux																			27 Montzen				
36 Liège (Guill.)																							

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																		
	MEP 49 101	MP 99 166 SL	MED 39 394 FSL	MP 19 345 L	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MED 49 341 DS	MP 98 403 SD	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MP 90 288 L	MP 90 288 MeV	MED 99 162 L FSL	MED 49 103 F	MR 99 932 FS SD	11 903 SSD	MED 49 302 S	MP 90 006 SD	MEP 94 311 S
Merelbeke . . .	50A		50A						50A	50A			50A	50A					58A
MERELBEKE (VORM.) (A)					50A	50A													Gent (St-P.)
Vert. Blok 27	Oostende		Brugge (V.)							Zeebrugge (V.)									"
Melle					Brugge	Brugge							Oostende (Z)	Zeebrugge (V.)					"
Vert. Melle . .																			"
Vert. Meulewijk	0.49		1.29		4.39	4.39	5.01			8.04	8.04								15.40
Vert. Welle . .	1.05		1.42		4.51	4.51	5.11			8.16	8.16			10.02	10.21				15.45
Kwatrecht . . .														10.14	10.35				15.57
Wetteren																			"
Schellebelle . .																			16.48
Lede																			
AALST (NOORD).		1.30						8.00											
AALST (OOST) (A)		"		3.22				"			8.56	9.08				11.28			18.25
Erembodegem . .		"		"				"			"	"				"			"
DENDERLEEUEW		1.40		3.32			5.15 19	8.13			9.06	9.19				11.45			18.34 54
Blok 7bis																			
Ternat																			
St-Martens- Bodegem																			
Dilbeek (A) . . .																			
Groot-Bijgaarden																			
St-Agatha- Berchem																			
Jette																			
Vert. Jette . . .	↓		↓		↓	↓				↓	↓								
Vert. St-Kathe- rina Lombeek	1.10		1.46		4.56	4.56				8.20	8.20								
Vert. Brussel (K.E.)	1.24		1.58		5.08	5.08				8.30	8.30			10.18	10.40				16.02
BRUSSEL (ZUID)	↓		↓		5.14	5.14				↓	↓			↓	↓				16.14
BRUSSEL(KE)811	1.28		2.01		Leuven (V.)	Leuven (V.)				8.33	8.33			10.31	10.57				16.18
Vert. Kuregem . .	1.29		2.02							8.34	8.34			10.32	10.58				
Brussel (W.) . . .	1.33		2.06		0	0				8.39	8.39			10.36	11.03				
Vert. Pannenhuis	1.37		2.09							8.43	8.43			10.39	11.08				
BRUSSEL (T.T.)	↓		↓							↓	↓			↓	↓				
Laken	1.39		2.10							8.44	8.44			10.40	11.10				12.24
Vert. Zennebrug .	1.40		2.11							8.45	8.45			10.41	11.12				12.26
Schaarbeek (Zuid)	1.43		2.13							8.47	8.47			10.43	11.14				12.29
SCHAARBEEK (V.) (A.)	1.48		2.17 36							8.51 9.08	8.51 9.08			10.47	11.18				12.34
		Antwerpen (Sch.) 27								Antwerpen (Sch.) 27	Antwerpen (Sch.) 27								

O/ b	Remming Freinage O/ y	Terugloping Dérive O	Last Charge		Ritstijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		Z		E		Z		E		Z		E		
			Refer.	E	Stoom Vapeur	E			19 348 L	29 347 SL	89 333 FSL	69 300 SL	79 349 SL	49 397 FSL	39 393 FSL	89 308 SL	19 100 SL	19 345 SL	99 166 SL	89 356 LF	79 379	49 152 SL	19 152 SL
SCHAARBEEK (V.) (A)																							
Brussel (N.)-Jette	21	*	1200		6	5	2.1	Schaarbeek (Zuid)	0.20	0.28				1.16	1.16								
21	*	1200	910 (1)		4	2	1.2	Vert. Zennebrug	0.29	0.35				1.21	1.21								
21	*	1200	910 (1)		4	1	0.9	Laken	0.31	0.36				1.23	1.23								
BRUSSEL (T.T.)																							
Brussel (T.T.)-Jette	26	6	1660																				
21	*	1200	1800		2	1	0.7	Vert. Pannenhuis		0.37				1.25	1.25								
26	*	1770			10	3	2.8	Brussel (West)		0.40				1.29	1.29								
26	*	1770			6	4	2.7	Vert. Kuregem		0.44				1.33	1.33								
BRUSSEL (KE) S. II																							
26	*	1360 (2)	1110 (2)			8	1							1.34	1.34								
BRUSSEL (ZUID)																							
26	*	1360 (2)	1110 (2)		5	1	1.0	Vert. Brussel (K.E.)		0.50				1.39	1.39								
26	*	1360 (2)	1110 (2)		19	14.7		Vert. St-Katherina-Lombeek		1.08				1.57	1.57								
26	6	1660			2	1	0.9	Vert. Jette	0.33														
					3		1.0	Jette															
					9		3.0	St-Agatha-Berchem															
					5		1.3	Groot-Bijgaarden															
					5		2.0	Dilbeek (A)															
					4		2.8	St-Martens-Bodegem															
					5		2.9	Ternat															
					1		1.2	Blok 7bis															
25	*	1770			16	24	6.1	DENDERLEEUW	1.05	0.47	0.58	1.16	1.58	1.35	1.50	2.12	2.12	2.36					
					7		3.4	Erembodegem															
					5		2.2	AALST (OOST) (A)								4.22							
					3		0.8	AALST (NOORD)	1.15	1.23	1.08	2.10		1.45		2.15	2.46						
					8		4.9	Lede															
					11		5.7	Schellebelle	1.30	1.40	1.23	2.26		2.00			3.00						
					5		2.8	Wetteren															
					7		3.8	Kwatrecht															
24	*	1200	1200		8			Vert. Welle		1.16				2.05	2.05								
					22		18.8	Vert. Meulewijk		1.37				2.27	2.27								
					8		2.5	Vert. Melle	1.45	1.42	1.57	1.36	2.40										
					1		0.2	Melle															
					1		0.6	Vert. Blok 27	1.47	1.43	1.59	1.38	2.42										
					4		1.2	MERELBEKE (V.) (A)	1.52	1.47	2.04	1.43	2.48										
					5		1.2	Merelbeke															

(1) 1200 T indien sein H 7 (blok 7) open gezet wordt vóór openstellen sein I 12 (blok 1).
 (2) Brussel (K. E.) - blok 1 : Last stoom - charge vapeur : 880 T.
 E : 820 T. Mag op 1.200 T. gebracht worden indien sein C 1.
 (bl. 1) open gezet wordt voor het openstellen van sein T II (cab. II).
 Denderleeuw-Merelbeke : (Oude lijn) : 1.770 T.
 Denderleeuw - Gent St-Pieters (Nieuwe lijn).
 Remming - Freinage 26 % - Terugloping - Dérive * - Last - Charge 1.200 T.
 (3) Tussen (entre) Vert. Meulewijk - Gent (St.-P.) (doorgang - passage).

1084 HLE 140 - Volledige maximum last - charge maximum absoluut 1100 T.

Schaarbeek (V.) - Merelbeke

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 072 D	E 19 346 SL	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	E 49 101	E 49 100	E 69 100 L	89 360 D	89 360 SDL	E 49 103 DF	E 49 103 FSD	Z 90 086 SD	69 335 SD	90 287 SD	11 207 SSD	E 69 370	Z 89 306 SD	19 344 SSD	90 071 SD	79 321 SSD	Z 79 321 S	E 49 302 SD	79 369 SSD	79 369 S	90 006 S	90 006 SSD
SCHAARBEEK (V) (A)		3.30	2.53	2.53	4.04	4.37	4.26			5.51	5.51					5.52						11.32				
Schaarbeek (Zuid)		3.35	2.57	2.57	4.33	5.16	5.48			6.17	6.20					8.49		9.48				13.46				
Vert. Zennebrug		3.37	2.59	2.59	4.35	5.18	5.55			6.22	6.25					8.54		9.54				13.51				
Laken		3.39	3.00	3.00	4.36	5.19	5.56			6.24	6.27					8.57		9.57				13.53				
BRUSSEL (T.T.)																										
Vert. Pannenhuys		3.41	3.01	3.01	4.37	5.20	5.57			6.27	6.29											13.55				
Brussel (West)		3.44	3.05	3.05	4.41	5.24	6.01			6.31	6.32											13.56				
Vert. Kuregem		3.48	3.09	3.09	4.45	5.28	6.05			6.36	6.36											14.00				
BRUSSEL (KE) S. II		3.49	3.11	3.11	4.46	5.29	6.06				6.37											14.01				
BRUSSEL (ZUID)																										
Vert. Brussel K. (E.)		3.52	3.16	3.16	4.49	5.32	6.10															14.06				
Vert. St. Katherina-Lombeek		4.10	3.34	3.34	5.02	5.45	6.23				6.40											14.10				
Vert. Jette											6.53											14.25				
Jette																9.02										
St-Agatha-Berchem																9.05		10.01								
Groot-Bijgaarden																										
Dilbeek (A)																9.12										
St-Martens-Bodegem																9.42										
Ternat																9.48										
Blok 7bis																10.19										
DENDERLEEUV	4.00																									
Erembodegem																										
AALST(OOST)(A)																										
AALST(NOORD)	4.16																									
Lede																										
Schellebelle																										
Wetteren																										
Kwatrecht																										
Vert. Welle		4.18	3.42	4.42	5.07	5.50	6.28																			
Vert. Meulewijk		4.39	4.03	4.03	5.23	6.06	6.44																			
Vert. Melle		4.44																								
Melle																										
Vert. Blok 27		4.45																								
MERELBEKE (V.) (A)	4.50																									
Merelbeke		50 A	66	50 A	50 A	50 A																				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																	
	T 19 168 SSD	E 69 365 SD	Z 19 127 SSD	E 79 100 SD	E 39 394 FSD	E 19 129 SSD	E 29 154 SD	19 159 SD	MED 94 317 FSL	MED 49 341 DS	11 903 SSD	MD 97 333 FSD	MR 99 933 FS SD	MD 99 451 SSD	MEP 94 311 S	MP 10 029 SSD	MD 89 476 SD	MD 98 550 SF
SCHAARBEEK (V.) (A)	161 Ronet	(35)	(35)		21.32		(35)	(35)	36									
Schaarbeek (Zuid)	20.07 54				22.06		22.37		Voroux									
Vert. Zennebrug	21.01		28		22.11		22.41		3.52	28								
Laken	21.04				22.13		22.43		3.54	Brussel (K.E.)								
	21.06				22.15		22.44		3.55									
BRUSSEL (T.T.)	18.32						23.07								19.31			
Vert. Pannenhuis	18.37				22.17		22.45	23.12	3.56	7.46					19.35			
Brussel (West)			22.23		22.23		22.48		3.59									
Vert. Kuregem					22.29		22.52		4.03									
BRUSSEL (KE) 8. II					22.30		22.53		4.04									
BRUSSEL (ZUID)		20.08				21.45												
Vert. Brussel (K.E.)		20.12			22.35	21.49	22.56		4.07									
Vert. St. Katherina-Lombeek		20.20			22.54	21.57	23.09		4.20									
Vert. Jette	18.40	21.08		22.30				23.14		7.49						19.36		
Jette	"	"		"				"		7.51 12.19						19.38		
St. Agatha-Berchem	"	"		"				"										
Groot-Bijgaarden	"	"		"				"					90					
Dilbeek (A)	"	"		"				"		50			Schaarbeek (V.)					
St. Martens-Bodegem	"	"		"				"					Gerardsbergen					
Ternat	"	"		"				"		50								
Blok 7bis	"	"		"				"										
DENDERLEEUEW	19.15 23	21.48		22.54				23.48		5.15 19		10.58	14.20	18.50	18.34 54	20.16	23.10 20	
Erembodegem	"	"		"				"		"		"	"	"	"	"	"	"
AALST(OOST)(A)	"	"		"				"		"		"	"	"	"	"	"	"
AALST(NOORD)	19.36	22.00							5.27			14.36	19.00			20.30	23.32	
Lede	"	"		"				"										
Schellebelle	19.48	22.17																
Wetteren	"	"		"				"										
Kwatrecht	"	"		"				"										
Vert. Welle			20.24	22.58	23.02	22.01	23.14	23.53	4.26			11.03			18.58			
Vert. Meulewijk			20.34	23.15	23.23	22.10	23.31	0.12	4.42			11.21			19.15			
Vert. Melle	19.59	22.33		23.18			23.34	0.15				11.25			19.19			
Melle	"	"		"			"	"				"			"			
Vert. Blok 27	20.01	22.35		23.20			23.35	0.17				11.26			19.20			
MERELBEKE (V.) (A)	20.06	22.40		23.25			23.40	0.22				"			19.24			
Merelbeke		23.18										11.31						

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 91 SSD	E 94 317 FSD	E 99 419 SD	LOCOM																
				MED 39 394 FSL	MED 39 393 FSL	MED 49 397 FSL	MED 39 391 FSL	MED 39 392 FSL	MED 99 162 L FSL	MEP 99 302 F	MED 49 103 F	MP 90 010 SD	99 917 FSD	99 941	99 915 SSD	MEP 96 301 SD	99 913 SSD	99 900 SD	99 900 D	MEP 49 101
				91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S	91 150 S
(1) via snelspoor. (2) via traagspoor.																				
OOSTENDE																				
OOSTENDE (Z) (V) (A)																				
Oudenburg (A)																				
Jabbeke																				
BRUGGE (Z) (V) (A)																				
BRUGGE																				
BRUGGE (V) (A)																				
Vert. Oostkamp																				
Oostkamp																				
Beernem																				
Maria-Aalter																				
Aalter																				
Bellem																				
Hansbeke																				
Landegem																				
Drongen																				
GENT (ST.-PIET.)																				
Vert. W. Δ Ledeberg																				
Merelbeke																				
MERELBEKE (V) (A)																				
Brussel (T.T.)																				

Remming Freinage b / o	Terugloping Dérive y / o	Refer. Last Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kanletter Caractéristique	E	22	22	20	29	22	20	29	29
						350 FS SL	379 SS DL	379 D	280 SSD	404 SSD	353 FSD	262 SSD	404 S	323 SSD
							(35)	(35)		(35)			(35)	
			14	5.2	ANTWERPEN (N)	4.44	7.43	11.40			13.56			
			12	Y	Vert. Driehoekstraat	4.51	7.55	11.54			14.10			
25	*	1770	5	4.0	Blok 6	4.58	8.06	12.06			14.22			
					Vert. Holland . . .	5.01	8.14	12.11			14.27			
			5	0.8	ANTWERPEN (SCH) (A)	5.04	8.17	12.16			14.32			
					Antwerpen (Oost) .	5.57	8.15	8.15			14.55			
			12	1.9	Vert. Oost Berchem .									
			1	0.5	Vert. Noord Berchem									
			1	0.6	Vert. Zuid Berchem .									
			1	0.3	Vert. Groenenhoek .	6.08	8.26				15.08			
25		1770	4	1.8	Vert. Deurne	6.11	8.29				15.10			
			3	1.6	Vert. Oost Luithagen	6.14	8.32				15.13		61	
			3	0.9	Luithagen	"	"			61	"			
			3	1.5	Vert. West Luithagen	6.19	8.37				15.18			
			2	1.1	Vert. Wilrijk	6.21	8.39				15.20			
			3	1.0	Wilrijk	"	"				"			
			2	2.4	Vert. Schoonselhof .	6.28	8.44				15.26			
		1480	3	1.9	Vert. Hemiksem (W.)	6.31	8.47				15.29			
			19	8.7	BOOM	6.54	9.06			11.37	15.50		16.02	
25		1660	9		Vert. Willebroek . .	7.24	32	10.17	12.27	16.12	15.09	16.31	26	54
			3	2.7	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)	Willebroek	Willebroek		10.24	"	15.12	16.36		
			6	3.2	Puurs	61	61		10.45	"	15.29	"	50	
			12	6.3	St-Amands-Puurs . .				11.00	"				54
			8	3.4	Baarsrode (Noord) .				11.08	12.45	15.36	17.00		
21	*	1770	10	5.6	DENDERMONDE . .						16.36			
			7	2.8	Oudegem						16.10			
			1	0.5	Vert. Oudegem . . .				13.22		16.22	17.27	19.35	21.02
			6	3.4	Schoonaarde									
			5	3.0	Wichelen									
			6	3.3	Schellebelle									
24	*	1770	5	2.8	Wetteren				13.45		17.50	21.30		
			12	6.3	Vert. Melle									
			1	0.2	Melle									
			1	0.6	Vert. Blok 27				14.00					
			4	1.2	MERELBEKE (V) (A)									
			5	1.2	Merelbeke				14.02		18.09	21.50		
									14.07		18.14	21.56		

Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 42 388 FL	Z 39 305 SL	Z 39 305 D	E 22 152 SL	T 42 330 SL	T 49 303 SL	E 32 301 SL
			Stoom Vapour	E								
(1) De zelfde last voor stoom- en elektrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug. (2) 1420 T. indien sein A 21-C9 (blok 21) opengezet wordt voor het openstellen van sein C9 (blok 9). (3) Muizen-Mechelen - Last : 1660 T. op voorwaarde dat het intijsein van station Mechelen open gezet wordt, vóór het vertreksein van station Muizen.												
		(1)			LEUVEN	36	39.305 SL					35
					LEUVEN (BUNDEL P.)	0.10				35	35	
			3	2	LEUVEN (VORM.) (A)	0.42	Zolder		1.18	Montzen	Montzen	0.37
			4	4	Vert. Dijlebrug	0.46	0.56		1.23	1.50	2.03	2.22
24	*	1770	4		Wijgmaal	"	"		"	"	"	"
			11		„Trebos” (Racc:)	"	"		"	"	"	"
			4	3	Wespelaar-Tildonk	"	"		"	"	"	"
			6		Haacht	"	"		"	"	"	"
			6		Boortmeerbeek	"	"		"	"	"	"
			7	8	Vert. Hever	1.06	1.20		1.41	2.08	2.21	2.52
			7	6	MUIZEN	1.12	1.28 2.33		1.47	2.14 4.30	2.25	3.02
			4	5	MECHELEN		2.42				2.28	
			7		„Dupont de Nemours” (Racc.)				27B			
			3		Vert. Heike		2.53				2.35	
			7		Kapelle-op-den-Bos							
			9		LONDERZEEL		3.11				2.44	
			9		Malderen (A.)							
			4		Buggenhout							
			13		DENDERMONDE		SDL 3.38 4.42				2.59	
			7		Oudegem							
			1		Vert. Oudegem		3.46	4.50			3.04	
			6		Schoonaarde							
			5		Wichelen (A)							
			6		Schellebelle		4.03	5.06			3.15	
			5		Wetteren							
			12		Vert. Melle		4.19	5.22			3.25	
			1		Melle							
			1		Vert. Blok 27		4.21	5.24			3.26	
			4		MERELBEKE (VORMING) (A)		4.27	5.30			3.31	
			5		Merelbeke							

O/ Freinage	O/ Derive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SL	Z 13 FSL	Z 84 346 SD	T 24 323 SL	T 24 321 SL	E 24 365 FL	E 26 333 FSL	E 99 413 SD	E 26 342 SL	Z 14 330	E 13 206 SD	E 14 329 SD	Z 13 336 SD	E 26 341 SD	23 425 SD	20 091 SD	20 392 SSD	E 24 352 S	E 24 352 SSD
			Stoom Vapour	E																					
24	*	1770					(35)	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)			(35)					(35)	(35)
						Merelbeke																			
			5	1.2		MERELBEKE (VORM.) (A)							4.44												
			7	1.2		Vert. Blok 27							4.52												
			1	0.6		Melle							"												
			1	0.2		Vert. Melle							4.54												
			13	6.3		Wetteren							"												
			5	2.8		Schellebelle		0.30					5.12												
			6	3.3		Wichelen (A)		"					45												
			5	2.9		Schoonaarde		"					5.59												
			6	3.5		Vert. Oudegem		0.40					7.10												
			1	0.5		Oudegem		"					7.18												
			7	2.8		DENDERMONDE			0.44				7.25												
			13	7.1		Buggenhout		"																	
			4	2.0		Malderen (A)		"																	
			9	4.8		LONDERZEEL			0.59	27B	27B	27	27		27									27	27
			9	4.3		Kapelle-op-den-Bos																			
			7	4.0		Vert. Heike																			
			3	1.9		"Dupont de Nemours,,(Race)																			
			7	2.9		MECHELEN																			
			4	1.5		MUIZEN		0.30						5.13											
			7	3.5		Vert. Hever	0.37	1.01	1.22	1.50	3.00	4.30	4.47	5.19	6.45	7.21	9.19	9.29	10.39	11.02				14.20	14.38
			7	3.1		Boortmeerbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.10			"	"
			6	3.3		Haacht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.39			"	"
			4	2.0		Wespelaar-Tildonk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.12	10.55		"	"
			11	6.0		Wijgmaal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.18			"	"
			4	1.8		Vert. Dijebrug	0.59	1.22	1.39	2.07	3.20	4.49	5.12	5.38	7.06	7.38	9.38	9.53	10.58	12.59	11.12			14.39	14.59
			4	1.5		LEUVEN (VORM.) (A)	1.03							5.44										14.45	15.05
			4	1.5		LEUVEN (BUNDEL P.)	1.06							8.21										15.08	08
			4	1.5		LEUVEN	2.05																		
						Waterschei-Zwartberg	35																		
						Hasselt (Afw.)																			
						Montzen																			
						Montzen																			
						Voroux																			
						Voroux																			
						Stockem																			
						Stockem																			
						Ronet																			
						Ronet																			
						Montzen																			
						Hasselt																			
						Hasselt																			
						Voroux																			
						Voroux																			
						Winterslag (V.)																			
						Ronet																			
						Ronet																			
						Hasselt																			
						Hasselt																			
						Flémalle-Haute																			
						Flémalle-Haute																			

(1) De zelfde last voor stoom- en elektrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M					
	MED	MED	MZD	MED	MP	MD
	39 393 FSL	49 397 FSL	49 103 F	42 346 SSD	90 246 SSD	12 310 SD
Merelbeke	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	—	<u>15.29</u>	—
Vert. Blok 27	—	—	—	—	15.35	—
Melle	—	—	—	—	”	—
Vert. Melle	—	—	—	—	15.37	—
Wetteren	—	—	—	—	”	—
Schellebelle	—	—	—	—	15.51	—
Wichelen	—	—	—	—	”	—
Schoonaarde	—	—	—	—	<u>16.02</u>	—
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—
Oudegem	—	—	—	—	—	—
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—
Buggenhout	—	—	—	—	—	—
Malderen (A)	—	—	—	—	—	—
LONDERZEEL	—	—	—	—	—	—
Kapelle-op-den-Bos	—	—	—	27	—	—
Vert. Heike	—	—	27	Antwerpen (N.)	—	—
„Dupont de Nemours” (Racc.)	27	27	Schaarbeek (V.)	—	—	—
MECHELEN	Brugge	Brugge	—	—	—	—
MUIZEN	—	—	13.02	—	<u>22.29</u>	—
Vert. Hever	5.47	5.47	6.19	13.07	—	22.35
Boortmeerbeek	”	”	”	”	—	”
Haacht	”	”	”	”	—	”
Wespelaar-Tildonk	”	”	”	”	—	”
Wijgmaal	”	”	”	”	—	”
Vert. Dijlebrug	6.10	6.10	6.34	13.24	—	22.52
LEUVEN (VORM.) (A)	<u>6.14</u>	<u>6.14</u>	Hasselt	<u>13.28</u>	—	<u>22.56</u>
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	—	—	—	—	—
LEUVEN	—	—	35	—	—	—

55A Zelzate — Eeklo 55A

OC	Z 90 296 SD	Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	
								90 296 SD	90 307 SD
							ZELZATE . . .	—	13.30
					10	4.4	Assenede (A) . . .	—	14.00 17
					10	4.4	Boekhoute (A) . . .	55A	—
24	*	1770		6	2.6	Bassevelde (A) . . .	Eeklo	Zelzate	—
				9	4.1	Kaprijke (A) . . .	10.30 55	—	55A
				10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A) . . .	—	—	—
				11	4.5	EKLO	11.16	—	—

55A Eeklo — Zelzate 55A

OC	Z 90 296 SD	Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	
								90 296 SD	90 307 SD
							EKLO	9.50	—
					14		Lembeke (Eeklo) (A) . . .	10.04 17	—
					13		Kaprijke (A)	10.30 55	55A
24	*	1770		12		Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate	—
				7		Boekhoute (A)	—	—	—
				21		Assenede (A)	55A	14.00 17	—
				13		ZELZATE	—	14.30	—

56 St-Niklaas — Dendermonde 56

Remming Freinage b O/O	Terugloping Dérive y O/O	Last Charge Refer. Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 076 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
					SINT-NIKLAAS	9.45		13.45	17.34
21	*	1770 880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51		"	17.40 18.04
				9	3.5 Belsele (A) . . .			13.55 14.15	
29	6	670		6	3.9 Waasmunster . . .	St-Niklaas		14.22 15.00	St-Niklaas
				7	3.7 Hamme . . .				
				9	4.0 Grembergen- Moerzeke (A)	56	12.19	St-Niklaas	56
24	*	1770	↕	2.0	Vert. Blok II . . .		12.27 " 28	56	
				8	0.8 Grembergen . . .		12.41 " 44		
25				10	2.7 DENDERMONDE		12.52		

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming Freinage b O/O	Terugloping Dérive y O/O	Last Charge Refer. Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 SD	90 075 SD FMa JS	90 259 SD	90 258 SD
					DENDERMONDE				
	*						10.05		
25	*	1770	↓	11	Grembergen		10.15 39		
					Vert. Blok II		"	56	
				8	Grembergen- Moerzeke (A)		10.52 11.12	St-Niklaas	
				9	Hamme	56	11.20	St-Niklaas	56
27	8	670		9	Waasmunster	St-Niklaas		14.22 15.00	St-Niklaas
				7	Belsele (A)	St-Niklaas		"	St-Niklaas
21	*	880 1770	↓		St-Niklaas (West) (A)	9.51 10.51		"	17.40 18.04
				11	SINT-NIKLAAS	10.57		15.20	18.10

P O/ Reming /O Freinage	y O/ Terugloping /O Dérive	Last. Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	90	90	90	90	LOCOM	
						410 SD	062 MaJ S	279 LMe V	060 SSD	060 S	MP 90 263 LMe V	MP 90 260 SSD
								(35)				
					DENDERLEEuw	—	—	—	—	—	—	—
			7	3.4	Erembodegem . .	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.2	AALST (O.) (A) .	—	—	—	—	—	—	—
						—	9.51	—	—	—	—	—
			3	0.8	AALST (NOORD)	—	9.55	—	—	—	—	—
						—	56	—	—	—	—	—
			6	2.5	Hofstade (A) . .	—	10.02	—	—	—	—	—
						—	18	—	—	—	—	—
			5	3.0	Gijzegem	—	10.24	—	—	—	—	—
			6	3.0	Vert. Oudegem .	—	—	—	—	—	—	—
25	*		1	0.5	Oudegem	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.8	DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	—
		1770	11	2.7	Grembergen . .	59	—	—	—	—	59	—
			Y	0.8	Vert. Blok 11 .	—	—	—	—	—	—	—
			10	5.0	Zele	—	—	—	17.20	17.37	Gent (St-P.)	10.03
			11	6.3	LOKEREN . . .	7.35	—	—	17.31	17.48	10.04	10.13
						8.50	—	—	—	—	—	—
24	*		13	5.5	Eksaarde (A) . .	9.04	—	—	—	—	—	—
						22	—	—	—	—	—	—
			8	3.6	MOERBEKE . .	9.32	—	—	—	—	10.22	—
						—	—	10.30	—	—	—	—
			21	4.9	Wachtebeke (A).	—	—	10.51	—	—	—	—
						—	—	11.25	—	—	—	—
25	*		18	3.3	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.))	—	—	—	—	—	—	—
			10	1.1	ZELZATE (KANAAL)	—	—	11.53	—	—	—	—

Remming Freinage P/O	Terugloping Dérive Y/O	Last Refer. Charge	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	90	90	99	99	LOCOM	
					059 SSD	063 MaJ S	280 LMe V	418 LMe V	411 SD	MP 90 060 SSD	MP 90 060 S
							(35)		(35)		
				ZELZATE (KANAAL)			12.23				
25	*		12	Zelzate (Sucr. des Flandres (Racc.))			12.35 45				
			18	Wachtebeke (A)			13.03 18				
			21	MOERBEKE			13.40	15.13	15.52		
22	*		8	Eksaarde (A)			"	"			
			13	LOKEREN	9.20			15.33	16.14 19.46	16.21	16.38
			13	Zelee	9.32			Gent (Zeeh.)		16.30	16.47
		1770		Vert. Blok II				59	Merebeke (V.)		
			10	Grembergen				59			
			10	DENDERMONDE							
			7	Oudegem							
25	*		1	Vert. Oudegem							
			6	Gijzegem			10.52				
			5	Hofstade (A)			"				
			6	AALST (NOORD)	11.04 07						
			3	AALST (O.) (A)	11.10						
			5	Erembodegem							
			7	DENDERLEEUEW							

57A Moerbeke – Kemzeke 57A

b	O/ /O	Remming Freinage	y	O/ /O	Terugloping Dérive	Last Charge	Refer.	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 SD
											(35)
										MOERBEKE	10.35
22			*				1770	28	3.9	Klein Sinaai (A)	11.04 29
								30	4.6	Stekene (A)	11.57 12.17
								7	2.0	Kemzeke (A)	12.24 59
										Moerbeke	57A

57A Kemzeke – Moerbeke 57A

b	O/ /O	Remming Freinage	y	O/ /O	Terugloping Dérive	Last Charge	Refer.	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 SD
											(35)
										57A	Moerbeke
										Kemzeke (A)	12.24 59
22			*				1770	6		Stekene (A)	13.05 20
								34		Klein Sinaai (A)	13.55
								29		MOERBEKE	14.23

Remming Frénage b	Terugloping Derive y	Last Charge Refer.	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z		T		Z		T		Z		T		Z		T			
						90 032 SL	90 205 SL	90 057 SL	90 028 SL	90 005 FS DL	90 211 SSL	90 004 D	90 029 SD	90 159 SD	90 227 SD	90 209 SD	89 308 L	89 308 SDL	90 012 FSD	90 030 SD	90 033 SD	99 410 SD	90 225 SD
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.		(1)	(1)	(35)	(35)		(35)	(35)								(35)		
					GENT (ST-PIETERS)		0.32	0.50					3.38										
					Fabela (Racc.) . . .		↓	↓															
					Vert. W. Δ Ledeberg		0.38	0.56					3.43										
25	*	1770			Merelbeke		0.42	0.59					"										
					MERELBEKE (V) (A)		0.22	0.50	1.05				"										
25	*	1770			Merelbeke	0.27			1.56	2.26	2.52	3.38	3.53	3.48	4.05	4.21	4.39	2.52	4.45	5.03	5.17		
					Vert. N. Δ Ledeberg	0.30			1.59	2.28	2.55	3.42	3.56	4.02	4.08	4.23	4.43	2.55	4.48	5.06	5.20		
					Gentbrugge(Zuid)(A)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					Gentbrugge (Nd) (A)	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24		1660			GENT(OOST)	0.37			2.09	2.39	3.05	3.51	4.06	4.11	4.19	4.33	4.53	3.05	4.58	5.16	5.30		
					Gent (Dampoort) (A)				"	"	"	"	4.08		4.22		4.55	"	"	"	"		
					GENT (ZEEHAVEN)				2.48	3.13	4.00												
					Vert. Kan. Terneuzen								4.16										
					GENT (RABOT) (A)																		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99		90		99		90		T		Z		Z		89		89		Z		90		90		99		90		90		69		Z			
	467 D	067 FSD	388 FS DL	203 FSD	048 SD	69 370	90 040 FSD	90 300 SSD	90 222 FSD	90 022 SD	90 221 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	89 315 FSD	90 044 SD	90 003 SD	90 026 FSD	99 467 SSD	90 027 SD	90 000 SD	90 015 SD	69 365 SD	90 223 SD													
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.	(35)	(35)			(35)				(35)	(35)																										
GENT (ST-PIETERS)													18.55																							
Fabela (Racc.)																																				
Vert. W. Δ Ledeberg . .																																				
Merelbeke																																				
MERELBEKE (V.) (A)	7.25	7.49		10.00	11.04	10.34	12.07		14.22	15.05	15.47	Havines	19.00		19.11																					
Merelbeke	7.31	7.55		10.07	11.11	11.26	12.14		14.29	15.12	15.54	16.10	16.10		19.05		19.22	19.46	21.01																	
Vert. N. Δ Ledeberg . .	7.35	7.58	9.35	10.10	11.13	11.28	12.17		14.31	15.15	15.58	16.47	4.48	19.02	19.09		19.26	19.50	21.04																	
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	10.16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
GENT (OOST)	7.47	8.09	9.43		11.22	11.35	12.27		14.40	15.25	16.08	16.57	4.58	19.12	19.20		19.36	20.00	21.14																	
Gent (Dampoort) (A)	7.51	"	9.45		"	11.37	"	"	"	15.27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
GENT (ZEEHAVEN)		8.21	"		11.36	"	12.35		14.48	"	16.15	17.05	5.06	19.20	19.28		19.45	20.03																		
Vert. Kan. Terneuzen . .			9.51			11.43				15.36																										
GENT (RABOT) (A)	59																																			

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																										
	MP 97 342 SDL	MZP 90 033 L	MP 99 289 SD	MP 99 426 S	Z 99 967 L	Z 99 967 SS DL	Z 99 902 SDL	Z 99 902 L	Z 99 904 D	MP 98 334 FSD	MP 97 333 FSD	99 931 SSD	MZO 90 202 SSD	MP 99 439 SDL	MP 90 247 SSD	MP 96 367 SD	MP 90 263 LMe V	Z 99 922 SD	MP 98 330 SD	MP 98 387 FSD	MP 90 307 SSD	MZP 97 310 SSD	MZP 90 036 FSD	MEP 99 300 SD	MP 90 018 FSD	Z 99 920 SD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.																											
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	—	—	—	—	—	6.25	—	—	—	—	7.46	8.15	—	9.15	—	9.31	—	—	13.00	—	—	14.10	—	—
Fabelta (Racc.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Y	—	—	—	—	Y	Y	—	Y	—	Y	—	—	Y	—	Y	—	—	—
Vert. W. Δ Ledeberg .	—	—	—	—	—	—	—	—	6.30	—	—	—	—	7.51	8.20	—	9.20	—	9.35	—	—	13.04	—	—	14.14	—	—
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	6.35	—	—	—	—	7.56	8.25	—	—	—	9.38	—	—	13.09	—	—	14.18	—	—
MERELBEKE (V.) (A)	—	—	—	—	—	5.46	6.12	—	—	—	—	—	—	8.03	8.30	—	—	—	9.41	—	—	13.14	—	—	14.23	—	—
Merelbeke	2.05	4.58	5.02	5.28	5.35	5.50	6.17	6.16	—	6.38	6.38	6.42	—	—	—	—	—	—	—	—	10.48	11.32	—	13.01	—	15.07	15.20
Vert. N. Δ Ledeberg .	2.09	5.01	5.06	5.32	5.39	5.52	6.20	6.20	—	6.42	6.42	6.46	—	—	—	—	9.22	—	—	10.52	11.36	—	13.05	—	15.10	15.23	
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	7.42	—	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	
Gentbrugge (Nd) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	7.46	—	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	"	"	
GENT (OOST)	2.16	5.09	5.14	5.42	5.47	6.00	6.28	6.28	—	6.50	6.50	6.54	—	—	—	—	8.25	—	—	11.00	11.44	—	13.13	—	15.20	15.31	
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	6.56	—	—	—	—	9.32	—	—	"	11.46	—	"	—	"	—	
GENT (ZEEHAVEN)	2.20	5.13	5.20	5.48	5.52	6.06	—	—	—	6.55	6.55	—	—	—	—	8.35	—	—	9.25	—	11.05	—	13.18	—	15.25	—	
Vert. Kan. Terneuzen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	58	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																										
	MZP 90 215 SD	T MZP 99 156 SD	MP 99 274 FSD	MP 90 006 SD	MZP 96 301 SSD	MZP 90 226 SSD	MP 98 320 SD	MEP 94 311 SSD	MEP 94 101 SD	Z 99 908 SSD	MP 96 327 SD	Z 99 962 SD															
(1) via traagspoor (2) via snelspoor																											
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	(2)	(2)	—	(1)	(2)	(1)	—	(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. Δ Ledeberg .	—	—	—	16.30	17.10	—	18.50	18.58	20.00	21.28	—	23.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—	16.34	17.14	—	18.55	19.03	20.04	21.33	—	23.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V.) (A)	—	—	—	16.37	17.20	—	19.00	19.06	20.07	21.38	—	23.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	15.26	—	16.28	50	—	17.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. N. Δ Ledeberg .	15.29	—	16.32	—	—	17.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	15.31	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gentbrugge (Nd) (A)	16.03	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (OOST)	—	—	16.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gent (Dampoort) (A)	—	—	16.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen .	—	16.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A)	—	16.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	16.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Ritstijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		Z		T		Z		T		Z		T		Z	
					90 018 FSD	99 215 SD	96 381 D	90 002 SSD	96 381 SD	90 226 SSD	90 001 FSD	90 031 SD	99 411 SD	97 309 SD	99 165 SD	90 216 SD	99 158 SD	90 011 SSD	96 327 SD	99 416 SSD
22	*	1770	6	GENT (RABOT) (A) . . .	55	35	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
25	*	1660	5	GENT (ZEEHAVEN) . . .	20.32	0.41	1.05	2.48	4.50	7.21	7.40	7.40	7.49	8.58	9.50	10.56	11.20	11.29	11.56	11.50
25	*	1770	3	Gent (Dampoort) (A) . . .	0.49	1.16	2.58	5.01	7.32	7.51	7.51	8.00	9.08	10.00	11.05	11.30	11.31	12.06	11.59	12.07
			5	Gentbrugge (Noord) (A) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3	Gentbrugge (Zuid) (A) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3	Vert. N. Δ Ledeberg . . .	0.59	1.27	3.08	5.12	7.46	8.05	8.11	8.11	9.18	10.10	11.15	11.40	11.40	12.16	12.09	12.24
			6	Merelbeke	1.03	1.29	3.11	5.15	7.48	8.07	8.15	8.15	9.20	10.13	11.19	11.43	11.43	12.20	12.12	12.27
			5	MERELBEKE (V.) (A) . . .	1.26	1.38	3.16	5.22	7.48	8.07	8.20	8.47	9.25	10.18	12.17	11.48	11.48	12.17	12.32	12.47
			5	Merelbeke	"	"	Monceau	3.25	7.48	8.07	8.20	8.47	9.25	10.18	12.17	11.48	11.48	12.17	12.32	12.47
			4	Vert. W. Δ Ledeberg . . .	"	"	50	3.29	7.48	8.07	8.20	8.47	9.25	10.18	12.17	11.48	11.48	12.17	12.32	12.47
			7	Fabelta (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
				GENT (ST-PIETERS)	"	"	"	3.35	7.55	8.14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		Z		T		Z		T		Z		T		Z		T		Z	
	90 018 FSD	99 215 SD	96 381 D	90 002 SSD	96 381 SD	90 226 SSD	90 001 FSD	90 031 SD	99 411 SD	97 309 SD	99 165 SD	90 216 SD	99 158 SD	90 011 SSD	96 327 SD	99 416 SSD	99 416 FS SD			
(I) via traagspoor	35	35	35	58	35	58	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35			
GENT (RABOT) (A) . . .	—	—	17.12	17.34	17.42	18.01	18.43	20.16	21.00	21.32	21.28	21.32	21.28	22.15	22.55	23.29	23.29			
GENT (ZEEHAVEN) . . .	15.52	17.22	17.30	17.42	18.01	18.43	20.16	21.00	21.32	21.28	21.32	21.28	22.15	22.55	23.29	23.29				
Gent (Dampoort) (A) . . .	"	"	17.40	17.54	18.07	18.52	20.54	21.11	21.28	21.50	22.02	22.25	23.05	23.28	23.49	23.49				
GENT (OOST)	16.02	17.38	17.54	17.57	18.10	18.54	20.12	20.51	20.56	21.11	21.28	21.50	22.02	22.25	23.05	23.49				
Gentbrugge (Noord) (A) . . .	"	17.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Gentbrugge (Zuid) (A) . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Vert. N. Δ Ledeberg . . .	16.12	17.08	18.02	17.50	18.08	18.17	18.47	19.04	20.18	21.01	21.06	21.22	21.36	22.00	22.09	22.35				
Merelbeke	16.15	17.10	18.04	17.56	18.12	18.20	18.50	19.08	20.20	21.05	21.10	21.26	21.40	22.03	22.11	22.38				
MERELBEKE (V) (A) . . .	16.20	17.15	18.09	18.20	18.27	19.28	18.56	19.13	20.25	21.10	21.15	21.31	21.47	22.08	22.14	22.43				
Merelbeke	"	"	"	18.40	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45	18.45				
Vert. W. Δ Ledeberg . . .	"	"	"	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15				
Fabelta (Racc.)	"	"	"	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15				
GENT (ST-PIETERS)	"	"	"	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																							
	MZD 90 032 SL	MZP 90 029 SL	MD 90 211 D	MZD 90 029 SL	MD 89 369 LF	Z 99 969 D	Z 99 928 D	MZD 90 202 SSD	MD 90 089 SD	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 929 S	Z 99 927 SSD	MD 99 388 FS DL	Z 99 969 D	MZD 90 025 FSD	MD 89 369 FS DL	99 934 F3 SD	MP 98 554 SF	MED 99 103 SD	MD 89 315 FSD	MZP 90 031 SD	MD 99 274 FSD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) via vorming.						(1)	(1)						58				58							
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gent (Dampoort) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (OOST)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gentbrugge (Noord) (A)	1.10	3.02	3.42	5.07	5.50	6.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gentbrugge (Zuid) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. N. Δ Ledeberg	1.20	3.11	3.50	5.16	5.58	6.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	1.23	3.14 16	3.53	5.19	6.02	6.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MERELBEKE (V) (A)	1.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. W. Δ Ledeberg	—	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
GENT (ST-PIETERS)	—	3.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																							
	Z 99 901 SD	MZP 90 216 SD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD																				
GENT (RABOT) (A)	—	—	—	—																				
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—																				
GENT (ZEEHAVEN)	—	—	—	—																				
Gent (Dampoort) (A)	—	—	—	—																				
GENT (OOST)	—	—	—	—																				
Gentbrugge (Noord) (A)	20.29	21.09	22.05	—																				
Gentbrugge (Zuid) (A)	—	—	—	—																				
Vert. N. Δ Ledeberg	20.38	—	—	—																				
Merelbeke	20.41	—	—	—																				
MERELBEKE (V) (A)	20.45	—	—	—																				
Merelbeke	—	—	—	22.50																				
Vert. W. Δ Ledeberg	—	—	—	22.55																				
GENT (ST-PIETERS)	—	—	—	22.59																				
	—	—	—	23.04																				

b O/ y	Remming Freinage O/ y	Terugloping Derive O/ y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		
						19 428 SSD		
						SCHAARBEEK (VORM) (A)	7.40	
21	*		1200	6	2.1	Schaarbeek (Zuid)	7.46	
				4	1.2	Vert. Zennebrug .	7.51	
				4	0.9	Laken	7.53	
				3	0.9	Vert. Jette . . .	7.55	
				3	1.0	Jette	7.58	
25	11		630	15	5.3	Zellik (A) . . .	8.03	
			1360	10	4.2	Asse	8.18	
26/ /55			1200	8	3.3	Mollem (A)	8.28	
				6	2.3	<i>Van Bilsen (Nieuw)</i> Merchtem	9.35	
	*		1770	9	3.6	Opwijk	9.43	
				9	2.7	Heizijde	10.05	
25			1660	7	2.3	Lebbeke	10.20	
				11	3.4	DENDERMONDE	11.02	
							11.15	
							42	
							11.52	

b O/ y	Remming Freinage O/ y	Terugloping Derive O/ y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		
						91 429 SSD		
						DENDERMONDE	12.34	
21	*		1660	11		Lebbeke	"	
				8		Heizijde	12.50	
				9		Opwijk	13.07	
				9		Merchtem	13.15	
	9		630	8		Mollem (A)	14.00	
				6		<i>Van Bilsen (Nieuw)</i> Asse	14.08	
28/ /55	*		1360	12		Zellik (A)	14.30	
				9		Jette	14.46	
				12		Vert. Jette	15.16	
25	*		1770	3		Laken	15.25	
				3		Vert. Zennebrug .	48	
				3		Schaarbeek (Zuid)	16.00	
				5		SCHAARBEEK (VORM.) (A)	01	
							16.04	
							16.07	
							16.09	
							16.12	
							16.17	

b O/ y	Remming Freinage Terugloping Dérive	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20	22	22	22	20	20	22	29	90	20	20	22	29	22	L O C O M				
						242 S	246 SS DL	246 L	350 FS SD	238 SSD	232 SSD	379 SSD	404 SSD	289 SD FMa JS	234 SSD	236 FS SD	248 SSD	404 S	353 FSD	22 910 FS SD	MP 26 322 S	MP 20 233 S		
					ANTWERPEN (ZUID)					7.30	8.30				13.54	13.54					9.42			
					Vert. Antwerpen (Kiel)					7.37	8.38				14.02	14.02					9.50			
					ANTWERPEN (KIEL) (A)	5.25	5.28	5.52					11.00				14.37	15.25					14.15	
			10	0.7	Vert. Antwerpen (Kiel)	5.33	5.36	6.00		"	"		11.08		"	"	14.45	15.33				"	14.19	
			1	1.4	Hoboken	"	"	"		7.42	8.41 9.06		"		"	"	"	"				"	"	
25	*		4	1.1	Vert. Hoboken	5.38	5.41	6.05			9.12		11.13		14.08	14.08	14.52	15.39			9.57		14.23	
					Hoboken (Le Progrès Ind et com.) (Racc.) . . .	"	"	"			9.20		"		14.12 40	14.12 40	"	"			"		14.25	
			4		Vert. Hemiksem (Werkpl.)	5.42	5.45	6.08					11.17		14.44	14.44	14.58	15.42			10.02			
					Hemiksem (Antwerp Oil Whardes Ltd) (Racc.)	5.46 6.10	"	"	52				52		"	"	"	"			"	52		
			4	4.3	Hemiksem	6.15	5.50 6.30	6.13 7.00	Antwerpen (N.)				Antwerpen (N.)		"	14.50	"	"	"			"	Willebroek	
			6	2.9	Niel		"	"	Antwerpen (N.)				"		14.58	"	"	"			"	Willebroek		
			8	3.5	BOOM		6.45	7.15	6.54 7.24			9.06 32	11.37 12.27				15.16 16	16.02 26	15.50 16.12		10.26	13.04 20		
			7	1.2	Vert. Willebroek				7.30			9.38					15.20		16.17			13.23		
			12	3.2	WILLEBROEK				7.42			9.49					15.32		16.29			13.30		
													52											
					LONDERZEEL																			
28	*	880	25	9.8	Opwijk																			
			12	4.3	Baardegem (A)									13.22 52										
			11	2.4	Moorsel (A)									14.02 16										
			17	5.3	AALST (NOORD)									14.32 45										
25	*	1770	3	0.8	AALST (OOST) (A) . . .									14.50										

63 Kortemark — Ieper 63

b 0 / / 0 Remming Freinage	y 0 / / 0 Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 394 FSD
13/ /40	6	1200	—	—	KORTEMARK . . .	73 Merelbeke 6.23
			11	3.0	St-Jozef (A) . . .	7.00
			7	3.2	Staden	"
			11	4.0	Westrozebeke (A)	7.20
			9	2.8	Poelkapelle (A) .	—
			9	3.0	Langemark (A) . .	—
			12	4.4	Boezinge (A) . . .	—
			15	5.2	IEPER	—
			4	1.2	IEPER (V.) (A) .	—

63 Ieper — Kortemark 63

b 0 / / 0 Remming Freinage	y 0 / / 0 Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 405 SSD	LOC
12/ /40	7	1200	—	—	IEPER (V.) (A) .	7.38 9.15	—
			3		IEPER	9.18 19	—
			14		Boezinge (A) . . .	9.33 50	—
			13		Langemark (A) . .	10.03 23	—
			9		Poelkapelle (A) . .	10.32 52	—
			9		Westrozebeke (A)	11.01 32	8.12
			11		Staden	11.43 12.00	"
			7		St-Jozef (A) . . .	12.07 24	"
			11		KORTEMARK . . .	12.35	8.30 42
							Merelbeke 73

64 Ieper - Moorslede-Passendale 64

Remming O/O b	Freinage /O	Terugloping O/O y	Derive /O	Last Charge Refer.	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 276 SD
12/	/40	7		1200	—	—	IEPER (V.) (A) . .	12.25
				970	19	12.8	IEPER	12.30
					10	4.3	Zonnebeke (A) . .	12.53
							Moorslede- Passendale (A)	13.30
								13.40

64 Moorslede-Passendale - Ieper 64

Remming O/O b	Freinage /O	Terugloping O/O y	Derive /O	Last Charge Refer.	Ritijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 277 SD
13/	/40	6		1070	10	—	Moorslede- Passendale (A)	14.15
					19	—	Zonnebeke (A) . .	14.25
							IEPER	14.47
							IEPER (V.) (A) . .	14.53

65 Beitem – Menen 65

O/O b	Remming Freinage	O/O y	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 LMc V
10/ /40	*	1360	↓	12	4.8		Beitem (A) Mevr Beyls (Racc.) Ledegem- Dadizele (A) MENEN	10.48 10.58 11.05 11.07 30 11.47 12.17
				17	7.0			69 Kortrijk (V.)

65 Menen – Beitem 65

O/O b	Remming Freinage	O/O y	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 082 LMe V
10/ /40	*	1360	↓	17			MENEN <i>Galloo (Racc.)</i> Spillebeen (Racc.) Ledegem Dadizele (A.) Beitem (A)	6.53 9.15 9.20 33 " " 9.48 10.08 10.20
				12				Kortrijk (V.) 69

Remming P/O Freinage	Terugloping O/O Dérive	Last Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Trainnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	99 212 LMe V	90 073 SSD	99 464 SSD	90 220 SSD	99 261 SD	90 014 MaJ S	99 415 FS SD	99 155 SD
						(35)									(35)
					OOSTENDE			50A Oostende (Zeeb.) (V.)							
								9.18 40							
		1360		2.1	Vert. Oostende (Z.) . .			9.44							
				18	5.1	Snaaskerke (A)			9.55						
25	*	1770		5	3.0	Gistel			10.15						
				10	4.9	Eernegem (A)			"						
				10	4.9	Eernegem (Alim. Belge (Racc.)			"						
		1250		7	2.9	Ichtegem			10.37						
				11	3.4	Wijnendale (A)		50A							
Wijnendale- Torhout		1250				BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)		Balen (Werkpl.)							
						BRUGGE									
						BRUGGE (VORM.) (A)		5.02				12.56			
26	*	1770		24	10.9	Zedelgem		8.03 8.20				13.14 17.58			
				20	4.3	TORHOUT						18.14		73	
Torhout- Lichtervelde		1660													
25	*	1660													
Torhout-Kortrijk		1660													
24	*	1660													
Kortrijk- Lichtervelde		1660													
25	*	1660													
				14	4.8	LICHTERVELDE						18.22		18.44	
				7	3.4	Gits						14.10			
		1480		11	5.3	ROESELARE			10.10			18.40	14.36	17.13	17.52
				5	2.4	Rumbeke			10.16 32						
				9	4.5	Izegem	66		"						18.09
				6	2.1	INGELMUNSTER			10.46				17.30	18.35	30
25		1360		9	3.1	Lendeledede (A)			11.11	10.25					18.39
		1770		3	1.6	St-Katharina (A)			Wiesbeke 10.33 11.02						44
				6	3.0	Heule			"						"
		1360		3	1.9	Vert. Kortrijk (West) . .	4.41 42		Wiesbeke 11.12	11.35 11.43			17.52	18.52	
				6	0.7	KORTRIJK (VORMING) (A)	4.48 5.27			11.20	11.48			18.00	"
		1540				KORTRIJK								18.55	75 Merelbeke (V.) 19.05
							66								

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 555 SF	99 154 SD	99 400 SSD	99 460 SSD	99 361 SD	L O C O M	
						MP 99 464 SSD	MD 89 303 F
	(35)	(35)		(35)	(35)		
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oostende (Z) . .	—	—	—	—	—	—	—
Snaaskerke (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—
Gistel	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (Alim. Belge) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	51
Ichtegem	—	—	—	—	—	—	51
Wijnendale (A) . . .	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)
BRUGGE(Z.)(V.) (A.)	—	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V.)
BRUGGE	—	—	—	—	—	—	13.49
	17.57	—	—	—	—	—	14.20
BRUGGE (V.) (A) . .	"	73	—	—	—	—	"
Zedelgem	18.12 ■ 23	—	—	73	—	—	14.35 48
TORHOUT	18.33	—	—	—	—	—	14.58
KORTEMARK	18.39 19.10	—	—	19.15 19.59	—	—	15.05
LICHTERVELDE . .	18.39	19.20	—	20.06	—	—	15.05
Gits	"	"	—	"	—	—	"
ROESELARE	18.48	19.34 20.15	—	20.20 21.00 21.10	—	—	15.15
Rumbeke	"	"	—	"	—	—	"
Izegem	18.58 20.09	20.26 36	—	19.40	—	—	"
INGELMUNSTER . .	20.14	20.41	19.48	21.19 21.30	—	10.06 10.12	15.27
Lendeledede (A) . . .	"	"	"	"	—	—	"
St-Katharina (A) . . .	"	"	"	"	—	—	"
Heule	"	"	"	"	—	—	"
Vert. Kortrijk (West) .	20.28	20.55	20.10	21.38 21.50	—	—	15.42
KORTRIJK (V.) (A.)	20.32	"	20.20	21.46 22.00	—	—	15.46
KORTRIJK	—	20.58	—	—	—	—	—
	Moucron	—	—	—	—	—	—
	75	Mérelbeke (V.)	—	—	—	—	—
	75	—	—	—	—	—	—

68 Tielt — Waregem — Heirweg 68

Remming Freinage b O/O	Terugloping Dérive y O/O	Last Charge Refer. x	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z			
						90 231 SSD	90 073 SSD	90 285 SSD	90 234 FS SD
27	6	1480	15	5.3	TIELT	10.40	66	—	—
					Meulebeke (A.)	10.55	Roeselare	—	—
					INGELMUNSTER	—	10.46	—	—
			11	5.7	Oostrozebeke (A)	—	11.11	—	—
26	*	1360	9	3.1	Wielsbeke	—	11.22 ■ 24	—	—
			7	3.0	St-Eloois-Vijve(A)	—	11.33	—	—
			7	2.4	WAREGEM	—	—	16.00	—
28	7	880	10	5.4	HEIRWEG (A)	—	—	16.16	—
						—	13.52	—	—
						—	14.27	—	—
						—	47	—	—
							Waregem	—	—
							68	—	—

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

Remming Freinage b O/O	Terugloping Dérive y O/O	Last Charge Refer. x	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z			
						90 232 SSD	90 074 SSD	90 285 SSD	90 233 FS SD
					HEIRWEG (A)	—	—	68	—
28	7		11		WAREGEM	—	—	Waregem	—
			7		St-Eloois-Vijve (A)	—	—	14.27 47	—
26	*	1360	7		Wielsbeke (A)	—	—	15.17	15.25
			9		Oostrozebeke (A)	—	—	—	15.41
			12		INGELMUNSTER	—	—	12.18	—
					Meulebeke (A)	—	—	12.27 13.07	—
27	6	1110			Dubaere-Van den Avenue (Racc.)	—	—	13.19	—
					TIELT	—	—	11.17	—
						—	—	11.25 50	—
						—	—	12.00	—
							66	—	—
							Izegem	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8476 SD	90 291 FSD								Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique		8455 SD								
MENEN		Tourcoing	11.54	17.18							HALLUIN		7.47								
HALLUIN			12.01	17.25								MENEN		11.09							
			13.25											11.16							

70 Comines - Comines 70
(Belgique) (France)

70 Comines - Comines 70
(France) (Belgique)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90	8250										
	FSD	SD										
COMINES (BELGIQUE)	10.10	13.53										
COMINES (FRANCE)	10.17	14.00 39										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231	8237										
	FSD	SD										
COMINES (FRANCE)	9.10	10.35 12.56										
COMINES (BELGIQUE)	9.17	13.03										

Remming Freinage b	Tengulping Derive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z					LOCOM	
					99 485 SSD	99 415 FS SD	8327 SD	99 154 FSD	99 460 SSD	MD 99 394 FSD	
				(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)		(35)	(35)	(35)		
				BRAY-DUNES	—	—	13.02	—	—	—	
				ADINKERKE- DE PANNE	—	—	13.16	—	—	—	
				ADINKERKE- DE PANNE	—	—	99 154 SD	—	—	—	
			10	Veurne	—	—	16.42 18.00	16.42 17.50	—	—	
24	*	1770									
				Nieuwpoort (Stad) . .	—	—	↓	↓	↓	17.15	
			36	Kaaskerke (A)	—	"	"	"	17.45		
			6	DIKSMUIDE	—	15.52 16.18	18.23	18.10 23	17.50 18.52	63	
			14	Zarren	—	"	"	"	"		Westrozebeke
			7	Handzame (A)	—	"	"	"	"		
			7	KORTEMARK	—	16.44	18.39	18.39	19.15	8.30	
			14	LICHTERVELDE . . .	—	16.54	19.20	19.10	20.06	8.52	
			14	Kortekeer (A)	—	14.56					
			6	Ardooi-Koolskamp . .	15.14						
			9	Pittem	15.37						
			14	TIELT	16.10	66	66	—	66	9.16	
			11	Aarsele	17.31	—	—	—	—	—	
			8	Grammene (A)	18.00	—	—	—	—	—	
			8	DEINZE-PETEGEM . .	18.16	—	—	—	—	9.40	
			5	Astene (A)	19.20	—	—	—	—	—	
			5	Deurle (A)	"	—	—	—	—	—	
			6	De Pinte	19.35	—	—	—	—	9.54	
			6	St-Denijs-Westrem . .	(2)	—	—	—	—	—	
			8	GENT (ST-PIETERS) .	19.47	—	—	—	—	10.04	
			7	Vert. W. Δ Ledeberg .	19.53	—	—	—	—	10.08	
			4	Merelbeke	19.57	—	—	—	—	10.13	
			5	MERELBEKE (VORM.) (A)	20.03	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	98 556 SF	90 084 SD	80 262 SD	80 264 SD	98 439 SD	98 552 SF	98 555 SF	80 266 SSD	88 560 SF MaF	L O C O M			
										MP 89 303 F	98 901 SF		
	(35)					(35)							
KORTRIJK (V.) (A.) . . .	5.20	6.52	—	—	17.07	20.15	20.32	—	—	8.30	19.00		
MOUSCRON	5.44 7.20	7.34	—	—	17.40	20.30 23.21	20.47	—	—	8.50	19.20		
TOURCOING	7.30 10.38	—	10.41	16.29	—	23.32 0.22	—	21.21	22.56	—	—		
	42 450					4398 SF							

b	O/O	Remming Freinage	y	O/O	Terugloping Derive	Last Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	98	98	98	99	99	99	99	90	90	99	90	99	99	99	90	98	98	99	L O C O M	
									153 SL	349 SD	313 FSL	328 SDL	328 D	401 FS SD	437 SD	437 S	437 SF	206 SSD	249 SSD	338 FS SD	079 SD	315 FS SD	315 FS SD	315 SD	078 SSD	554 SF	558 MaF	356 SD	MP 82 369 FSL	MD 90 077 SSD
								(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	MP 89 369 FSL	
								MERELBEKE(V)(A)	2.30	3.10	3.30	5.22	5.34	6.16	9.21			11.28	12.40					14.35				21.50		
25							5	Merelbeke	2.35	3.19	3.36	5.27	5.39	6.24	9.29 31			11.34	12.48					14.42				21.58	7.56	
							4	Vert. W. Δ Ledeb.	2.39	3.25	3.42	5.32	5.44	6.28	9.37			11.39	12.53					14.47				22.03	8.01	
							7	GENT(ST-PIETERS)	2.45 3.11	3.31	3.48	5.38	5.50	6.34	9.43			11.44 58	13.00		(4)	(4)	14.52			19.00		22.12 20	8.06	
							6	St-Denijs-Westrem.	"	"	"	"	"	"	"			12.04 32	"		↓	↓	"		"	"	"	"	"	
							6	De Pinte	3.21	3.43	3.59	5.49	6.02	6.45	9.55			12.38	13.12			15.03	15.03	15.03		19.11	22.32	8.14		
							6	Deurle (A)	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							4	Astene (A)	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
						1770	4	DEINZE-PETEGEM	3.30	3.55	4.11	6.05 18	6.18	7.00	10.15 11.28	10.15 11.28	10.15 11.28			13.26		15.33	15.17	15.17		19.22 43	22.42	8.24	13.18	
							8	Machelen	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							6	Olsene	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							5	Zulte (A)	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							6	WAREGEM	3.44	4.10	4.26	6.45	6.41	7.23	12.28 13.25	11.52 12.30	12.10 30			13.46		15.53	15.53	15.35		20.00 18	22.57	8.40	13.36	
							9	Desselgem (A)	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	16.50 17.08	"	"	"	"	
							3	Beveren (Leie) (A)	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							5	Harelbeke	"	"	"	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	17.17 18.18	"	"	"	"	
							6	Vert. Zandberg	3.57	4.25	4.41	7.12	7.00	7.42	13.46	12.52					14.04		16.10	16.10	15.51	18.24	20.32	23.12	8.58	
							3	Vert. Blok 21.	"	4.27	4.43	"	"	"	"			"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							2	KORTRIJK	4.01 37	4.29	4.45	7.16	7.05	7.46	13.51	12.57					14.08		16.15	16.15	15.55	18.28	20.35	23.17 35	9.02	
							4	KORTRIJK (V.) (A)	4.35	4.50 7.47	7.20 59	7.10 59	7.52	13.58	13.05			10.00		14.16		16.23	16.23	16.02	18.35	20.40 47	20.08 17	23.43	"	
							7	Marke										10.08												
							8	Lauwe													14.05 38									
							7	Aalbeke (A)																						
							6	MOUSGRON			78	8.30									14.53					21.07 22.05	20.32		9.26	
							20	TOURGOING	66																22.18 23.23					

(3) Kortrijk (V.) — (Nieuwe bundel) — Marke. (Bundel B)
Last 1360 T.

(4) Stopt ofwel te Astene ofwel te Zulte

4396 S
St-Denis

Havines
94A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T				LOCOM												
	91 35 SD	91 61 SD	91 79 SD	91 85 MaF SF	MD 98 328 MaJ S	ED 98 855 SF	MD 98 558 MaF	MD 98 555 SF	89 902 SF	ED 98 554 SF	ED 98 552 SF						
TOURCOING	8.49	15.34	20.00	21.02	—	8.49	—	—	—	22.50	23.45						
MOUSCRON	9.05	15.50	20.16	21.18	—	9.05	—	—	—	23.04	23.59						
KORTRIJK (V.) (A.)	—	—	—	—	8.50	42	21.55	22.40	22.57	24	0.10						
	—	—	—	—	9.10	10.05	22.20	23.05	23.20	23.46	0.30						

V — HORAIRES — UURREGELINGEN

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88	89	88	88	88	88	80	80	80	88	80	80	80	80	L O C O M	
						416 SD	315 FSD	247 SD	301 SD	301 MaJ S	241 SD	030 FSD	315 FS SD	315 SF	317 SD	310 SD	206 SD	313 SD	002 SD		056 SF
					ST-GHISLAIN-HORNU	7.58		9.55	10.38		10.45				14.34			17.59			15.22
25	*	1660	12	4.1	Hautrage (Etat)	"	"	"	"	10.57				"			18.08			"	
		1360	7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	"	"	"	"	11.17				"							"
		1070	6	2.8	Harchies	"	"	"	"	11.25 47				"							"
Harchies- Blaton 29		1070			Sargis (Racc.)					12.06											
10/40	*	1030			Bernissart							12.30	12.35	14.37			17.40	17.59			
26/55	11	520	4.3									12.45	12.50	14.52 15.01			17.55	18.14 23			
			10	3.4	BLATON	8.27		10.28 50	11.14		12.16		13.05	13.10	15.21	15.08		18.43			15.42
		1200	7	1.9	Basècles (Carrières) (D)			"	"						"						
			2	0.9	Bif. Basècles			"	"						"						
29	8		7	3.5	Péruwelz			LMe V 11.05	LMe V 11.32	11.32					15.23						
		880	11	5.0	Callenelle			12.20 35	"	"					"						18.40 AF
			6	3.1	Maubray (D)			"	"	"					"						
			7	4.0	Antoing	11.47	12.50	12.00	11.57 12.18						15.48						19.00
28			5	2.7	Vaulx			"	"	"					"						
			10	4.0	TOURNAI	11.59 16.04		12.15	12.35						16.03						19.14
25			11	3.6	Froyennes (D)																
		1540	2	0.1	Bif. Ramegnies-Chin.		16.17														
25			4	3.0	Templeuve (D)																
	*		6	3.0	Néchin																
			5	2.6	Leers (Nord) (D)																
			7	3.5	Herseaux	16.39						16.24									10.37
			8	3.8	MOUSCRON	16.45						16.32									10.44
25		1660	6	3.0	Aalbeke (A)																
			6	3.3	Lauwe																
		1770	6	2.7	Marke																
			6	2.1	KORTRIJK (VORM.) (A)	17.11 30															11.04

Gent (Zeeh.)
75

O/ b	Freinage / O Remming	O/ v	Dérive / O Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80	O/ b	Freinage / O Remming	O/ y	Dérive / O Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80
								236 FS DMa	216 FSD	205 SD								236 FS DMa	216 FSD	204 SD
							ATH	—	—	—							BLATON	—	—	—
			880		15	5.2	Ormeignies (D)	—	9.32	—				1030		13	Grandglise (D)	9.13	—	—
			880		24	6.4	Belœil (D)	81	9.50 10.05	—						4	Stambruges (D)	9.13 35	—	—
29		7	1080		10	4.2	Stambruges (D)	Blaton	Ath	11.20	29		7	880		10	Belœil (D)	Blaton	—	A.F.
					4	1.4	Grandglise (D)	81	11.35 36	—						25	Ormeignies (D)	81	9.50 10.05	—
			1770		9	2.3	BLATON	9.13 35	—	A.F.				1770		14	ATH	81	10.44	—
								9.43	—	12.15								—	10.20	—

Remming Freinage O/O b	Terugloping Derive O/O y	Last Charge Refer. Rijttijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	80 261 FSD	99 440 SSD
25	*	1770	—	AALST (OOST) (A)	—	—
			3	AALST (NOORD)	—	—
2	7	880	14	Erpe-Mere (A)	—	—
			8	Burst	—	—
27	6	1000	6	Herzele	—	—
			13	ZOTTEGEM	—	—
			7	Vert. Slijpstraat	—	13.45
29	7	1110	8	Michelbeke	—	14.02 16
			3.5	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	—	—
			10	Nederbrakel	—	14.26
26/	10	630	29	Ellezelles	—	14.28
755	*	1360	15	RONSE	—	11.43

Remming Freinage O/O b	Terugloping Derive O/O y	Last Charge Refer. Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 265 FSD	90 264 FSD	90 288 LMe V	99 441 SSD
25			RONSE	—	—	—	—
		20	Ellezelles	9.32 9.52	10.33 10.53	—	—
		29	Nederbrakel	—	—	—	15.05
		28	Nederbrakel (Hoebeke) (Racc.)	—	—	—	—
		10	Michelbeke	—	—	—	—
		8	Vert. Slijpstraat	—	—	89	15.23
		9	ZOTTEGEM	—	—	—	15.31
		12	Herzele	—	—	—	—
		5	Burst	—	—	10.31 11.06	—
		8	Erpe-Mere (A)	—	—	11.14 34	—
		14	AALST (NOORD)	—	—	11.48	—
		3	AALST (OOST) (A)	—	—	11.52	—

Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	99	90	90	99	Remming Freinage b	Terugloping Dérive y	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99	90	90	99	99	
						425 SD	457 MaJ S	268 SD	284 MaJ S	433 SSD						424 SD	269 SD	284 MaJ S	458 MaJ S	434 SSD	
					KORTRIJK (VORM.) (A)	7.33	10.27	13.20	—	15.00					RONSE	—	—	—	85	—	
			4	1.4	KORTRIJK	7.40	10.34	13.27	—	15.06	23	*	1360	17	Russeignies (D)	—	—	—	83	—	
		1770	2	0.3	Vert. Blok 2I	41	35	28	—	07				8	Amougies	—	—	—	Avelgem	—	
		1200	3	Y	Briqueteries du Littoral (Racc.)	—	—	—	—	—	26	*	1200	8	Orroir (D)	—	—	15.33	48	Berchem (Oud.)	
29	8		9	5.7	Zwevegem	—	—	—	—	15.20				7	Avelgem	—	—	16.00	15.11	16.27	17.11
		820	6	2.3	Knokke (Zwevegem) (A)	—	10.56	—	—	—			710	12	Moen-Heestert(A)	9.46	—	—	—	—	
			8	3.0	Moen-Heestert (A)	—	11.22	—	—	—	29	8	1200	8	Knokke (Zwevegem) (A)	—	—	—	—	—	
		1600	12	3.8	Avelgem	8.19	11.50	—	—	15.45			1360	6	Zwevegem	—	—	15.25	—	—	
26	*	1770	7	2.4	Orroir (D)	26	30	—	—	50				9	Briqueter. du Littoral (Racc.)	—	—	—	—	—	
			8	4.4	Amougies	—	—	—	—	—			1770	3	Vert. Blok 2I	—	—	—	—	—	
25	7	970	2.0	Russeignies (D)	85	Berchem (Oud.)	—	—	—	—				2	KORTRIJK	10.24	15.42	—	17.07	17.50	
			4.8	RONSE	—	85	—	—	—	—				4	KORTRIJK (V) (A)	10.29	15.50	—	17.12	17.55	

p o / o	Freinage Remming	y o / o	Dérive Terugloping	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99	80	99	90	99	Temps de parcours Rittijd	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80	99	90	99	99	
								425 SD	045 LMe V	457 MaJ S	286 MaJ S	433 SSD			045 LMe V	425 SD	286 MaJ S	458 MaJ S	433 SSD	
28					1770	11	4.6	Herseaux												
					1430	13	5.5	St-Denijs-Helchin (A)	83		83		6	Leupegem. . . .		85				
	*					17	5.9	Avelgem	83		83		24	Berchem (Oude- naarde) (A)						
						9	3.8	Ruien (A)	83		83		7	Ruien (A)						
25					1770	7	2.8	Berchem (Oudenaarde)(A)					9	Avelgem	85					
						24	8.7	Leupegem. . . .					17	St-Denijs- Helchin (A)						
29	7			1250		6	2.2	OUDENAARDE					13	Dottignies- St-Léger (D)						
													11	Herseaux						

Remming Freinage		Tengloping Derive		Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 319	98 334	98 334 FSD SD	99 439 SD	90 312 FSD	80 356 SD FL MeV	98 245 LMe V	90 229 SD FMA JS	98 451 FSD	90 267 FSD	99 439 LMeV	LOCOM			
						(i) via snelspoor							(35)								
						MERELBEKE (VORM) (A)		58A	58A	(1)											
						Merelbeke		Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	8.23											
25						Vert. W. Δ Ledeberg		7.48	6.51	8.34											
						GENT (ST-PIETERS)		7.55	6.27	8.41											
						St-Denijs-Westrem		"	"	"											
				*		De Pinte		8.08	7.22	8.54										8.54 8.54	
25						Eke-Nazareth (A)		L	"	9.03										9.03	
						Gavere-Asper			"	9.32											
						Zingem			8.00	9.33										9.09 38	
						Eine (A)			8.08	10.00										9.45 10.00	
						UDENAARDE			8.26	10.17											
					1110	Leupegem			9.20	10.16				11.17							
						Etikhove			"	"				11.23							
					880	Louise-Marie (D)			"	"										15.40 15.50 16.00	
					1110	RONSE		8.27	10.07	11.46	10.37	11.39	14.55	16.10							
						Sondersa (Racc.)		"	"	"	"	"	"	"							
						Dergneau (D)		"	"	"	"	11.49	12.05	"							
29					880	Anvaing		"	11.09	"	"	12.13	15.10	"							
						Frasnes-lez-Buissenal		8.52	11.36	11.48	10.54	12.43	15.35								
						Grandmetz (D)		9.37	"	"	"	13.06	"								
						LEUZE		9.56	12.04	"	"	13.25	"								
						E. Lavendomme (Racc.) . . .		"	12.49	"	"	14.03	14.11								
					970	Basècles		10.16	13.09	"	"	14.21	14.36								
					1070	Bif. Basècles			"	"	"	13.45	15.02								
						Basècles (Carrières) (D) . .			"	"	"	13.48	15.04								
29					1360	BLATON			"	"	"	13.57	15.12								
					1070	Harchies			"	"	"	"	15.34								
					1770	Ville Pommerœul (D)			"	"	"	"	"								
						Hautrage (Etat)			"	"	"	"	"								
26				*	1360	ST-GHISLAIN-HORNU			"	"	"	15.58	"								
						ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)			"	"	"	16.10	16.20								

Freinage Remming	Dérive	Last	Refer. Charge	Temps de parcours	Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter						L O C O M				
								89	80	90	80	99	90	MD	ED	ED	ED
b	y							400	001	230	355	438	266	98	98	98	98
								LMe	FSD	SD	FL	SD	FSD	319	334	334	451
								V		JS	MeV			F	FSD	FSD	FSD
							(35)										
							(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.										
							ST-GHISLAIN-HORNU	6.38									
25	*			1660													
				1360	12	4.1	Hautrage (Etat)	"									
				1070	7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	"									
					6	2.8	Harchies	"									
29					10	3.5	BLATON	7.14									
								52			12.32						
				1200	7	1.8	Basècles (Carrières) (D)	"			"						
					3	1.0	Bif. Basècles	8.01			12.41						
					2	0.8	Basècles	8.04			12.44						
				880				15							13.28		
							E. Lavendomme (Racc.)	"							"		
					22	8.4	LEUZE	8.38								13.46	
								56							12.18	14.08	
					7	3.1	Grandmetz (D)	9.04							"		
				970	10	4.7	Frasnes-lez-Buissonal	9.26							12.36	14	
					10	4.4	Anvaing	9.48	11.06					8.57	44	94 A	15.45
29	7				10	4.4	Anvaing	9.48	11.16					"	"	"	"
								58									
					6	2.3	Dergneau (D)	"	"					"	MD		"
					9	3.3	RONSE	10.14	11.27			12.46	14.52	9.12	13.02		16.04
				880 (1)											35		
				1110 (1)	11	3.3	Louise-Marie (D)								"		
				1200	11	4.2	Etikhove								"		
				1250	9	3.5	Leupegem.				15.16				"		
										11.48					13.53		
					6	2.2	OUDENAARDE			11.54		13.26			13.57		
											14.19			14.07			
					6	2.8	Eine (A)					14.25			"		
				1540	10	4.6	Zingem					38			14.18		
25					6	2.5	Gavere-Asper								"		
					6	3.5	Eke-Nazareth (A)								"		
	*				9	4.4	De Pinte					15.13			14.34		
					6	3.2	St-Denijs-Westrem					24			"		
					8	3.7	GENT (ST-PIETERS)					15.38					
				1770											14.46		
					7	2.7	Vert. W. Δ Ledeberg					15.42			48		
25					4	1.7	Merelbeke					15.47			14.53		
					5	1.2	MERELBEKE (VORMING) (A)					15.52			14.58		

b		y		Refer. Charge		Rit-tijd		Kilom.		Treinnummer		90		99		99		
Remming		Terugloping		Last		Temps de parcours				Numéro du train		LMe		LMe		SSD		
/o		/o		Charge		Temps de parcours				Kenletter		V		V		SSD		
/o		/o		Charge		Temps de parcours				Caractéristique		V		V		SSD		
DENDERLEEUEW										9.46	—	10.48						
28	7	1250	11	4.0	Haaltert	—	—	10.59	—	11.26								
		910	7	2.6	Ede (A)	10.04	—	—										
		1000	10	4.7	Burst	10.31	—	11.43										
		1250	10	4.7	Burst	11.06	—	—										
27	6	1000	6	3.1	Herzele	—	—	11.49	—	12.10								
		1660	13	4.2	Hillegem (Blok 6)	—	—	—										
		1660	13	4.2	ZOTTEGEM	—	—	12.23	—	16.26								
		1600	7	3.5	Vert. Slijpstraat .	—	—	16.33										
29	7	1770	6	3.8	Munkzwalm (A) . .	—	—	—										
		1070	4	2.4	St-Denijs-Boekel-Nederzwalm	—	—	16.44	—	17.08								
		1540	17	7.5	UDENAARDE	—	—	17.25										
		910	9	3.5	Petegem (Oude-naarde) (A)	—	—	15.24	—	—								
		1250	9	4.7	Anzegem	—	—	15.48	—	16.20								
		880	14	6.7	Vichte	—	—	—										
28	7	—	6	2.8	Deerlijk	—	—	—										
		—	7	2.8	Stasegem (A) . . .	16.41	—	58										
		1540	4	1.4	Vert. Zandberg . .	—	—	17.02										
		—	3	2.4	Vert. Blok 20 . . .	—	—	—										
		—	2	0.3	KORTRIJK	—	—	17.07										
		—	4	1.4	KORTRIJK (VORM.) (A)	—	—	17.12										

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M											MP 88 407 LMe V	88 907 Ma	MR 99 93 FS SD		
	98 550 SF	88 422 S	Z 96 301 S- DF	Z 96 302 SSD	88 422 SSD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	98 320 SD	Z 98 306 FSD	Z 98 383 SD	97 309 SD				Z 96 301 SD	
DENDERLEEUEW	18.19	—	18.52	18.52	—	20.07	20.12	—	—	22.01	23.14	23.49	—	—	—	11.4
Okegem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ninove	"	"	"	"	"	"	"	123	123	"	"	"	"	"	"	"
Appelterre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zandbergen (A.)	"	"	"	"	"	"	"	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	"	"	"	"	"	"	"
Idegem	"	"	"	"	"	"	"	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	"	"	"	"	"	"	"
Schendelbeke (A.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Nederboelare	18.41	—	19.24	19.34	—	20.37	20.51	—	—	22.32	23.43	0.19	—	—	—	12.3
GERAARDSBERGEN	18.43 58	—	19.27	19.36	—	20.39	20.58	21.17	21.50	22.35	23.50	0.23	—	—	—	12.3
Acren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Flobecq	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—
Ogy (D)	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—
LESSINES	19.08	—	19.40	19.48	—	20.50	21.02	21.31	23.15	23.00	0.02	0.35	—	—	—	—
Ollignies (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bloc 16	"	"	"	"	"	"	"	22.09	—	"	"	"	"	"	"	"
Papignies (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"
Rebaix	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Nord Δ Ath	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"
ATH	19.28 47	19.15	20.08	20.09	21.09	21.11	21.31	22.29	—	23.40	—	0.53	11.50	13.05	—	—
Maffle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mévergnies-Attre (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brugelotte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lens	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Lens	"	"	20.24	20.28	—	21.40	21.54	"	—	0.05	1.53	1.13	—	—	—	—
JURBISE	20.09	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—	—	—	—	—	—
Erbisœul-Brûlotte (D.)	"	"	96A	96A	—	96A	96A	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Ghlin	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 26	"	"	"	"	—	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	20.26 21.11	—	—	—	—	—	—	23.41 45	—	96A	—	96A	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	Noyon	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	Noyon	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Ch.) (D.)	97	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	0.01	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISC. R)	—	—	—	—	—	—	—	0.03	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

97
370
F55D

Figur 56

15.48
16.04

16.41
44

17.00
06

17.30

PIU
96A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T			LOCOM													
	Z 89 308 SD	Z 69 300 SD	Z 79 349 SD	88 926 SD	MD 88 551 DF JF	88 904 SD	MD 90 009 5SD	MP 97 333 FSD	MR 99 933 FS SD	83 908 Ma	MD 98 550 SF						
	(35)	(35)	(35)														
ST-GHISLAIN-HORNU																	
Bloc 28	21.59 22.09																
Quaregnon-Wasmuel	"																
Jemappes (G. Ch.) (D)	"																
Jemappes	"																
Bif. Frameries et Jemappes	"																
MONS	22.29					3.45										21.23	
Bloc 26	"					"										"	
Ghlin	"	96A	96A			"										"	
Erbisœul-Brûlotte (D.)	"	Stockem	Monceau			"										"	
JURBISE	23.00					4.14										21.38	
Bif. Lens	"	23.36	23.54			"										"	
Lens	"	"	"			"										"	
Brugelette	"	"	"			"										"	
Mévergnies-Attre (D.)	"	"	"			"										"	
Maffle	"	"	"			"										"	
ATH	23.29 0.06	23.06	0.18			3.18	4.45	5.29			13.25					22.05	
Bif. Nord Δ Ath	"	"	"			"		"			"					"	
Rebaix	0.15	"	"			"		"			"					"	
Papignies (D.)	"	"	"			"		"			"					"	
Ollignies (D)	↓	↓	↓			↓		↓			↓	↓					
LESSINES	0.25 50	20.10	0.35			3.32		5.50			13.40	22.25					
Ogy (D)	↓	↓	↓			↓					↓	↓					
Flobecq	"	"	"							Monceau							
Acren	"	"	"														
GERAARDSBERGEN	1.03	20.22	0.45							8.59 9.22	13.30					22.40	
Vert. Nederboelare	1.05	20.23	0.47							9.25	13.34					"	
Schendelbeke (A.)	"	"	"							"	"					"	
Idegem	"	"	"							"	"					"	
Zandbergen (A.)	"	"	"							"	"					"	
Appelterre	"	"	"							"	"					"	
Ninove	"	"	"							"	"					"	
Okegem (A)	"	"	"							"	"					"	
DENDERLEEUEW	1.35	0.06	1.16 58							10.04 10.17	9.56	14.20				23.10 20	
	Cent (Zeeh.) 50	Merelbeke (V.) 50	Merelbeke (V.) 50								Aalst (Noord) 50					Aalst (Noord) 50	

90A St-Ghislain-Hornu - Baudour

Freinage Remming b O/O	Dérive Terugloping y O/O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 293 LMe V
					ST-GHISLAIN-HORNU	9.30
7/ 40	8	740	↓	↓	Bif. Baudour . .	9.40 ■ 50
			24	4.6	Baudour (D) . .	10.00

90A Baudour - St-Ghislain-Hornu

Freinage Remming b O/O	Dérive Terugloping y O/O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 292 LMe V
					Baudour (D) . .	10.52
15/ 40	*	1420	↓	↓	Bif. Baudour . .	10.58 ■ 18 11.10
			24		ST-GHISLAIN-H.	11.16
			10		ST-GHISLAIN-H. (FAISSEAU R)	11.29

Freinage O/O Remming b	Dérive O/O Terugloping y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89	Z	18	89	89	80	89	88	88	80	80	89	98	LOCOM			
						349 SD	18 157 SS DL	157 D	363 SD	363 Ma S	036 FSD	369 FSL	249 SSD	249 S	002 LMe V	098 LMe V	389 SD	559 SF	88 902 SSD	MD 98 312 SD	MP 98 334 FSD	89 907 SD
					♥ Arrêt à Barry-Maulde ou à Havinnes.		(35)	(35)														
					LESSINES	90	90															
					Papignies (D) . .				9.00													
					Rebaix																	
					<i>Bif. Nord</i> Δ Ath				9.24													
					ATH	4.14	3.41 4.01	3.41 5.20							14.30					8.15		11.55
					<i>Bif. Irchonwelz</i>	"	"	"	9.29						"					"	"	
					Ligne	"	"	"	"						14.41 53					"	"	
					Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	"	"						"					"	"	
					LEUZE	4.44	4.21 24	5.41	9.51						15.07		15.57			8.30		12.15
					Pipaix (D) . . .	"	"	"	"							16.05 15						
					Barry-Maulde (D)	"	"	"	"							16.21						
					Havinnes	"	"	"	"													
					TOURNAI . . .	5.10 46	4.50	6.08	10.17 11.54		10.28	12.37 12.48	13.20	13.27			18.05 18.15	19.11	20.49		9.34 9.46	
					Froyennes (D) .	"						13.31 41	"	"			"	"				
					<i>Bif. Ramegnies-Chin</i>	5.58			12.06	12.06		12.59	13.44 SD	13.39			19.23	20.56				
					Blandain							13.51 14.48	13.46 14.48					21.02 22				
					BAISIEUX . . .							14.58						21.30 22.01				
					Templeuve (D) .	"			"	"												
					Néchin	"			12.16 31	"												
					Leers (Nord) (D).	"			12.21 SD	12.21 36								47 46				
					Herseaux	6.26			12.44	12.44		13.21										
					MOUSCRON . .	6.34			12.52			13.30					19.48					
					Aalbeke (A) . .	"			"								20.17				20.17	
					Lauwe	"			"								"				"	
					Marke	"			"								"				"	
					KORTRIJK (VORMING) (A)	7.00			13.16			13.58 14.36					20.42				20.42	
												Antwerpen (N.) ou of Gent (Zeeh.) 75										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										Z												
	82 104 FL	81 305 SD	81 451 SSD	81 451 S	71 303 SD	80 086 FSD	10 307 S	81 306 SD	10 307 SSD	82 362 FSD	81 308 FS SD	82 303 FD	81 103 SD	11 415 SD	82 309 SD	82 304 SD	81 355 SD	81 101 F	81 313 SD	81 105 SD	81 105 D	81 305 SSD	
via voie 3. via spoor 3.	96A		108		122					96A		108	96A	(35)		96A		(35)	96A				
BRAINE-LE-COMTE .	13.56	115	14.23	14.23	15.25					16.52	115	19.10	21.02		21.42			115	22.46	23.35	4.19	1.08	
Hennuyères		Quenast	"	"	"					17.04	Quenast	"	"		21.55						26	1.16	
Bloc 12			"	"	"					"		"	"		22.06						"	1.16	
Tubize	14.08	14.56	15.09	15.16	15.57					18.00	17.55	19.33	21.16		22.17				22.01	22.58	0.18	31	1.31
Clabecq										18.44									22.32				
CLABECQ (FORM) (D)					16.18										21.51								
Clabecq					16.21										21.54								
Bif. Clabecq et Tubize .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.50	
Lembeek (Halle) . . .	"	"	"	"	16.28					17.05					22.03	22.11			22.03	22.11		1.37	
HALLE	14.13	15.08	15.17	15.24	16.08					17.11	18.55	19.42	21.26		22.29	22.17	22.45	23.03	23.03	0.26	1.37	14.50	
HALLE (VORM.) (A)	"	"	15.20	15.28	16.13					17.11	18.55	19.44	"	22.06	"	"	22.48	"	"	"	"	14.53	
Buizingen	"	"	"	"	"					Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	15.05	
Lot	"	"	"	"	"					Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	15.05	
Ruisbroek	"	"	"	"	"					Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	15.05	
FOREST (MIDI)	14.22	15.24	16.10		16.45			15.57	17.30	26	26	26	21.38	22.28	22.51	23.36	23.00	23.14	0.42	1.12	1.46	15.24	
Forest (Mi i) (Atlv) .																							
BRUXELLES (MIDI)																							
BRUXELLES (PETITE-ILE)	14.26	15.29												21.40	22.56	23.19	23.05	23.17	1.17	1.50			
Bif. Cureghem	14.28	15.32												21.42	22.59	22.44	23.08	23.19	1.20	1.51		15.32	
Bruxelles (Ouest) . .	14.32	15.39												21.45	23.07	22.46	23.44	23.24	1.26	1.55		15.38	
Bruxelles (Pannenhuis)	"	"												"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bif. Pannenhuis	14.36	15.45												21.49	23.09	22.51	23.49	23.28	1.32	1.58		15.43	
Courbe de Jette														21.51									
Bif. Pannenhuis														22.02									
BRUXELLES (T.T.) .														22.09									
Laeken	14.37	15.47													23.11	22.52	23.20	23.29	1.38	1.59		15.44	
Bif. Pont de la Senne . .	14.38	15.49													23.12	23.54	23.21	23.31	1.35	2.00		46	
Schaerbeek (Sud) . . .	14.40	15.52													23.14	23.57	23.15	23.34	1.38	2.02		49	
SCHAERBEEK (F.)(D)	14.45	15.57													23.19	23.02	23.30	23.39	1.44	2.06		15.54	
Roosendaal	15.38														0.02	0.11							
Antwerpen (N.) 27															0.27								
Antwerpen (N.) 27															0.11								
Antwerpen (N.) 26															2.55								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																								
	MD 28 554 DF	MD 18 553 DF	MP 28 552 JV SF	MP 82 317 FSD	MP 18 342 SD	MD 10 308 SSD	MD 10 030 D	AD 28 556 DF	MP 10 009 SD	MD 28 556 DF	88 905 FSD	MD 11 360 S	88 922 SSD	11 902 SD	MP 18 512 FS SD	AD 81 305 SD	MP 28 316 FSD	MP 87 307 FSD	MP 88 319 DF	AD 28 554 SF	MP 18 311 FSD	88 912 FSD	MP 82 304 SD	MD 28 550 SF	
♣ via voie 3. via spoor 3.																									
BRAINE-LE-COMTE	96A Feignies	96A Mons	96A Mons												108 Haine-St-Pierre			122 Monceau				108 Haine-St-Pierre			96A Mons
Hennuyères	0.14 25	1.44	2.13	4.34	4.47			5.52		7.55	7.59		10.10				18.32			18.39	18.39	19.10 13		22.05	
Bloc 12	"	"	"	"	"			"		"	8.09		10.22				Clabecq (F.)	"	"	"	18.50 19.07	"	"	"	
Tubize	0.43	1.55	2.28	4.51 5.01	5.05			6.06		8.12						15.06	18.08 29	18.49	18.53	19.15	19.33	20.05	20.36	22.25	
Clabecq				5.04												15.09	18.52	18.56				20.08	20.40		
CLABECQ (FORM.) (D)				5.07												15.12	18.55	18.59				20.11	20.43		
Clabecq	↓	↓	↓	↓				↓		↓						↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"	"	"			"		"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lembek (Halle)	"	"	"	"	"			5.53 6.02		"						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
HALLE	0.50	2.00	♣ 2.35		5.15			♣ 6.06		♣ 7.50	8.18														
HALLE (VORMING) (A)	"	"	"		5.19			♣ 6.04		"	"		♣ 9.40												22.34
Buizingen	"	"	"					"		7.55	"		"												
Lot	"	"	"					"		"	"		"												
Ruisbroek	"	"	"					♣		"	"		"												
FOREST (MIDI)	1.10	2.15	2.44					5.58 6.06	6.18	6.28	8.35		9.55								19.36			26	
Forest (Midi) (Atlv)	1.15	2.20	2.47 3.11					6.28 6.23		8.40											19.41				
BRUXELLES (MIDI)			↓					6.25 3.33 6.36																	
<i>Forest (M) (Autor.)</i>																									
BRUXELLES (PET.-ILE)			3.16																						
Bif. Cureghem			3.17																						
Bruxelles (Ouest)			3.22																						
Bruxelles (Pannenhuis)																									
Bif. Pannenhuis																									
Courbe de Jette																									
Bif. Pannenhuis																									
BRUXELLES (T.T.)																									
Laeken																									
Bif. Pont de la Senne																									
Schaerbeek (Sud)																									
SCHAERBEEK (F.) (D)																									

Freinage Remming	Derive	Charge	Temps de parcours	Kilom.	Numéro du train	18 104 SL	18 157 DS	18 28 557 DF	18 28 362 SL	18 360 SS DL	18 360 L	18 342 SD	18 27 338 SL	18 153 SL	18 339 SL	18 030 SL	18 324 SDL	18 28 552 JF	18 28 556 DF	18 28 314 SL	18 28 314 D	18 10 308 SSD	18 87 385 FD	18 10 008 SD	18 10 304 SSD	18 10 039 SD	
					via voie 3. via spoor 3.	(35)	(35)	(35)						(35)					(35)	(35)	(35)	(35)					
					SCHAARBEEK (FORM.) (D)			1.25		2.13	2.13	2.47			3.08				3.24	3.24							
Schaerbeek (F.) Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud) . . .			1.50		2.18	2.18	2.42			3.14				3.19	3.57							
21	*	1200	4	1.2	Bif. Pont de la Senne . . .			1.53		2.21	2.21	2.45			3.17				4.00	4.00							
			4	0.9	Laeken			1.54		2.23	2.23	2.47			3.19				4.01	4.01							
					BRUXELLES (T.T.)																						
					Bif. Pannenhuis									2.36													
					Courbe de Jette									2.52													
21	*	1600	2	0.7	Bif. Pannenhuis			1.55		2.24	2.24	2.48		2.58	3.20				4.02	4.02							
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)			"	"	"	"	"	"	"	"				28 552 JF SF	"	"						
			6	2.1	Bruxelles (Ouest) . . .			2.00		2.30	2.30	2.57		2.57	3.25				4.08	4.06							
Bruxelles (O.) Forest (Midi)			6	2.7	Bif. Cureghem			2.05		2.36	2.36	2.60		2.60	3.30				4.38	4.10							
25	*	1770	4	0.8	BRUXELLES (PETITE-ILE)			2.07		2.39	2.39	2.61		2.61	3.32				4.39	4.12							
Bruxelles (P.-I.) Forest (Midi)					BRUXELLES (M.)			1.32	1.21	52																	
10/40	*	1770			Forest (Midi) (Atlv) . .					18 360 SSD																	
			8	2.7	FOREST (MIDI)	1.39	1.59	2.11		2.50	2.50	2.79		2.79	3.37		26		4.43	4.15							
			7	2.4	Ruisbroek	"	"	"	26	"	"	"	26	"	"				"	"	26						
			7	3.1	Lot	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"						
			6	2.0	Buizingen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"						
			3		HALLE (VORM.) (A)	"	"	"		9.17		3.47			4.15												
			2	2.4	HALLE	1.48	2.11	2.28	3.01	9.39		5.55	3.22	3.46	4.24				4.35	4.58	4.30	5.04					8.34
25	*		5	2.4	Lembeek (Halle)	"	"	"	"	"		6.04	"	"	"				5.01	"	5.08						8.39
			8		Bif. Clabecq et Tubize . .	"	"	"	"	"		6.09	"	"	"				"	"	"						8.45
24	*	1770	2		Clabecq							6.19							"	"	"						10.20
			1		CLABECQ (FORM.) (D)							6.22															10.30
21	7	880			Clabecq																						10.33
			7	.8	Tubize	1.55	2.18	2.36	3.10	9.36			3.22	3.47	4.32				4.44	5.05	4.38	5.13	5.13				6.33
Lembeek (Halle) Braine-le-C.			5	1.9	Bloc 12	"	"	"	"				"	"	"				"	"	"	"					6.39
25	*	940	9	3.1	Hennuyères	"	2.23	"	3.23	Quenast			"	"	"				5.13	4.47	"	"					6.48
			17	5.8	BRAINE-LE COMTE . . .	2.08	2.36	2.58	3.19	115			3.27	3.46	4.52				5.27	5.00	5.35	5.31					6.59
						22	50	3.09	3.19				3.47	3.66				42	08								7.45
						Mons	Tournai	Quiévrain	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)	Quenast			Jeumont	St-Ghislain-Hornu (R.)	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R.)		Braine-le-Comte	Paris (Tolbiac)	St-Ghislain	Feignies	Feignies		Monceau				
						96A	96A	96A	96A			108	96A	96A		115	96A	96A	96A	96A		122					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18	18	18	10	80	18	18	28	28	10	88	18	86	18	10	88	10	18	18	28	E	2	18	18	88	88	88		
	320 SD	359 D	359 SDL	541 FSD	015 SD	355 FS SD	355 SF	300 SS	300 S	540 FSD	461 SD	302 D	367 SD	318 SD	306 S	495 D	306 SSD	312 FS SD	401 F	318 FSD	28 554 SF	10 302 SSD	28 550 SF	18 302 SD	18 553 SF	88 319 DF	88 319 FS SD	88 319 SF	
via voie 3 via spoor 3							(35)	(35)				(35)								(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)																													
Schaerbeek (Sud)	8.11 8.17	8.24 8.30	8.24 8.30										14.27 33					15.15 15.21			16.28 28 16.33								
Bif. Pont de la Senne	8.20	8.32	8.32										36					15.24			16.35								
Laeken	8.22	8.33	8.33										38					15.26			16.36								
BRUXELLES (TT.)																													
Bif. Pannenhuis Courbe de Jette																													
Bif. Pannenhuis	8.24	8.35	8.35										14.39					15.28			16.37								
Bruxelles (Pannenhuis)	"	"	"															"			28 554 SF 16.42				19.08				
Bruxelles (Ouest)	8.30	8.41	8.41										14.45					15.36			16.42								
Bif. Cureghem	8.36	8.46	8.46										14.50					15.44			17.05 17.11								
BRUXELLES (PETITE-ILE)	8.38	8.49	8.49										14.54					15.47			17.13								
BRUXELLES (M.)																													
Forest(Midi)(Atlv)																													
FOREST (MIDI)	8.42	8.54	8.54			26							15.00					15.51			17.18								
Ruisbroek	"	"	"			Schaerbeek (F.) 26							15.08				15.31				26								
Lot	"	"	"			Schaerbeek (F.) 26							15.16				15.38				Antwerpen (D.S.) 26								
Buizingen	"	"	"			Roosendaal							15.41								17.24								
HALLE (VORMING) (A)						12.20															17.32 19.23								
HALLE	9.00	9.13	9.13			12.24	12.33	12.55					13.30					16.28			17.05	17.30							
Lembeek (Halle)	"	"	"			12.31	12.40	12.48					13.36					16.15			17.10	17.30							
Bif. Clabecq et Tubize	"	"	"			10.35		13.05					13.42					17.10			17.22								
Clabecq						10.45		12.39	12.48				13.17					17.21			17.22								
CLABECQ (FORM.) (D)						10.48		12.42	12.51				13.20					17.24			17.30								
Clabecq						11.32 11.35							13.27 13.30					15.09 15.12											
Tubize	9.09		9.22			11.38		13.03	13.03				14.59	15.30				16.36			17.36								
Bloc 12	"	"	"			"		"	"				"	"				"			"								
Hennuyères	"	"	"			"		"	"				13.48 15.32	"				"			"								
BRAINE-LE- COMTE	9.29		9.40					13.23	13.23				15.47					15.56			17.54								
St-Ghislain (H.) 96A								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
St-Ghislain Formu (R.) 96A								13.23 24	13.23 24				15.47	15.56 16.48				15.33			19.31								
Ecoviez 122								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
St-Ghislain Hornu (R.) 96A								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
Haine-St- Pierre 108								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
Compiegne 96A								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
St-Denis 96A								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
Mons 96A								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								
Feignies 96A								13.23 24	13.23 24				15.16	15.56 16.48				15.33			19.01								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 557 DF	80 074 SD	80 093 LMe V	80 210 SD	V 31 SD	88 477 SSD	88 477 S	97 333 FSD	82 104 FL	88 420 SSD	96 367 SD	80 225 SD FMa JS	98 387 FSD	88 212 SD	82 362 FSD	86 300 D	V 35 F	V 37 SD	80 094 S	97 369 SD	80 094 SSD	88 437 SD	88 464 SD	81 103 SD	Z 96 301 SD	88 558 SF	86 315 FSD	
Blanc-Misseron . . .					11.50										118	118	15.30	16.44										
QUIEVRAIN . . .	11.15				11.56										13.18		15.36	16.50										
Thulin (D)	"														13.30 42													
Boussu	"														13.53 14.03													
ST-GHISL.-HORNU	11.38														14.08 16	14.32	12.55 14.44										20.35	22.53
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)						12.38	12.38								14.27													
Bloc 28						12.50	12.50			14.01						14.43	"										20.38	23.04
Quaregnon- Wasmuel						"	"			"					"	"										"	"	
Jemappes (G. Charb.) (D)						"	"			"		14.25			"	"						19.18 54				"	"	
Jemappes						"	"			"		"			"	"						"				"	"	
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (Racc.)						"	"			"		14.32			"	"						"				"	"	
MONS						13.09	13.06		13.14	14.20 47					15.03 15.08	15.13									20.12	20.18	21.00	23.24 45
Bloc 26									"						"	"										"	"	
Racc. D.N.(Ghlin)									"						"	"										"	"	
Ghlin								90	"	Harmignies	90		90		"	"					90					90	"	
Erbisœul- Brûlotte (D)								Gent (Zeeh.)	"	"	109		Gent (Zeeh.)		"	"					Gent (Zeeh.)					Zeebrugge (V.)	"	
JURBISE			11.40	96A					13.34						15.44	15.51									20.35		0.18	
Bif. Jurbise			"	Soignies				12.58	13.36		13.53		15.15		"	"					18.07					20.31	"	
Masnuy-St-Pierre . .			11.48 12.03 12.11	Soignies				"	"		"		"		"	"					"					"	"	
Neufvilles		96A						13.11 22	"	"	"		"		16.02 23	16.08 26					"					"	"	
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)		Soignies		12.34 56				"	"	"	"		"		"	"					"					"	"	
Naast (D)		11.21 36																										
Carr. Perlonjour- (Racc.)		11.43 55																										
SOIGNIES		12.05		13.03				13.36	13.50		14.13 24		15.36		16.38	16.40 45				17.42	18.29	19.14			20.56	20.48	0.4	
Bif. Soignies								13.44	"		14.33		15.42		16.45	16.54				"	18.35	19.20			"	20.53	0.4	
BRAINE-LE- COMTE								Moneau FD	13.56		Ronet		La Louvière (G.I.)		16.52	Athus				17.55	Châtelaineau (F.)	19.26			21.02	Latour		
								122			122		122		96	122					122				96		122	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter										L O C O M														
	Z 82 309 SD	Z 96 381 D	Z 96 381 SD	81 101 F	81 313 SD	82 372 FSD	81 326 D	88 413 SD			MD 18 553 DF	MP 28 552 JV SF	MD 28 556 DF	MP 88 439 LS	MP 88 439 SS DL	MP 88 321 D	MD 18 318 SSD	MD 28 550 SF	MP 88 105 SD	MD 88 554 SF	MP 88 319 FS SD	MD 28 554 SF	MP 88 319 SF DF	
Blanc-Misseron	—	(35)	(35)	(35)	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIEVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin (D)	—	—	—	—	—	ou Obourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	ou Obourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	20.23	—	—	—	21.08	21.49	—	—	—	—	—	6.58	—	—	15.36	—	—	—	22.25	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—
Bloc 28	20.33	—	—	—	21.20	21.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	"	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—
Jemappes	"	—	—	97	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	97	—	—
Jemappes (Soc. des Produits. Puits n° 27 et 28) (Racc.)	"	—	—	Quévy	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	Feignies	—	—
MONS	20.49	90	90	21.48	21.41	22.20	23.24	23.58	—	—	—	7.12	—	—	15.53	—	—	22.44	—	—	—	22.50	—	—
Bloc 26	"	—	—	22.05	22.12	23.04	—	—	—	1.05	1.28	12	—	—	16.07	—	—	21.16	47	23.04	23.04	23.16	23.16	—
Ghlin	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—
Erbiseul-Brûlotte (D)	"	—	—	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	Quévy	—	—	Quévy	"	"	"	23.35	23.35	—
JURBISE	21.12	Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)	22.24	22.45	23.34	23.54	—	—	1.20	1.46	7.26	—	—	97	—	21.30	97	23.34	23.34	23.42	23.42	23.42	—
Bif. Jurbise	"	21.45	21.57	22.26	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	—
Masnuy-St-Pierre	"	54	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	—
Neufvilles	"	"	"	"	23.03	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	—
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	14	"	—	—	—	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—	"	"	"	"	—
Naast (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—
Carr. Perlonjour (Racc.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—
SOIGNIES	21.32	22.14	22.14	22.40	23.25	23.55	0.18	—	—	1.34	2.05	7.45	—	—	—	—	—	21.46	—	23.55	23.55	0.04	0.04	—
Bif. Soignies	"	22.19	22.19	"	23.31	0.01	0.24	—	—	"	"	"	13.27	14.43	—	17.42	17.50	55	—	0.01	0.01	0.09	0.09	—
BRAINE-LE-COMTE	21.42	Athus	Athus	22.46	23.36	0.08	0.30	—	—	1.42	2.13	7.55	13.39	14.52	—	17.55	22.05	—	—	0.08	0.08	0.14	0.14	—
Antwerpen (N.)	96	122	122	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)	—	—	Forest (Midi-Atlv.)	Bruxelles (Ouest)	Forest M. (Atlv.)	Soignies	Soignies	—	—	Schaerbeek (F.)	—	—	—	—	Forest M. (Atlv.)	—	—
	96	96	96	96	96	96	96	—	—	96	96	96	96A	96A	—	—	96	—	—	—	—	96	—	—

Freinage P/O Remming	Dérive O/O Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritcijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 89 360 SL	Z 89 356 LF	Z 79 379	88 319 F	88 303 DF	78 361 SD	78 361 L	18 104 SL	69 335 SD	Z 18 157 SS DL	Z 28 557 DF	Z 28 362 SL	88 484 SD	18 339 SL	18 339 D	T 18 153 SL	T 18 153 S	28 556 DF	28 552 JV SF	80 043 SD	80 041 SD	80 260 SD		
25	*	1770	6	2.2	BRAINE- LE-COMTE	(35)	108	108																					
			8	4.1	Bif. Soignies	0.01	0.09	0.25	1.22	1.28	1.53	2.00	2.31	2.44	2.56	3.02	3.18	3.38	5.03		3.26	4.28	5.00	5.27					
			8	1.7	Carr. Perlonjour (Racc.)																								
29	8	970	10	2.5	Naast (D)	0.06	0.14	0.30	1.33				2.31	2.44	3.02	3.18	3.38						5.17	5.53					
Soignies-Jurbise																													
25	*		4	1.8	Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)																								
			8	3.5	Neufvilles																								
			7	3.8	Masnuy-St-Pierre. .																								
			5	2.5	Bif. Jurbise	0.23	0.31	0.47						3.04	3.18		3.55												
			2	1.2	JURBISE				1.54		2.24		2.52			3.35	3.58		5.24		3.56		5.33	6.09			98		
			5	2.6	Erbisecul- Brülotte (D.)					97																			
			6	3.3	Ghlin																								
			5	3.2	Bloc 26	90	90	90		Quévy				90	90														
			1770	6	2.6	MONS			2.14	3.17	2.46	2.46	3.05			3.50	4.14		5.42	5.42	5.12	5.04	5.48	6.23	6.23	9.20	45		
					Jemappes (Soc. des Produits Puits n° 27 et 28) (Racc.)					Feignies																			
			12	4.3	Jemappes																								
			2	0.7	Jemappes (G. Charb.) (D)				97																				
24	*		4	1.4	Quaregnon- Wasmuel																								
			4		Bloc 28					3.58	4.23	6.40					4.33		6.20	6.20	6.25	6.35					10.03		
			3		ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)						4.25	6.42					4.35		6.23		6.02						10.05		
			5	2.8	ST-GHISL.-HORNU						4.01						4.33		5.05		6.22		6.37	6.12		8.30			
			6	1.7	Boussu																						8.35		
			9	3.9	Thulin (D)																								
			10	4.5	QUIEVRAIN												4.54		5.30								10.		
			1	1.0	Blanc-Misseron . . .																						10.		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																		
	80 81 SD	88 81 SF	88 235 SSD	18 553 SF	Z 69 300 SD	88 312 SD	79 349 SD	79 371 SD	MD 81 326 L	MD 81 101 F	MD 86 312 FSL	MP 88 557 DF	MD 82 106 D	MD 88 318 F	MP 82 104 FL	MP 88 439 LS	MP 88 439 SS DL	MP 18 318 SD	EP 88 554 SF
BRAINE-LE-COMTE		(35)		(35) 96 Bruxelles (O.)	(35) 122 Stockem	(35) 96 Clabecq (F.)				96 Schaerbeek (F.)	122 Luttre-Pont-à-Celles		96 Schaerbeek (F.)	96 Clabecq (F.)	96 Forest (Midi) (ATLV)	96A Soignies	96A Soignies		
Bif. Soignies					20.49	20.47 23.09	122 Monceau	122 Châtelineau (F.)		1.22	1.34		5.52	10.30 31	10.39	13.39 14.15	14.52 15.10	17.24	19.37
SOIGNIES				20.55	23.15	23.21	23.36	23.43	1.28	1.43	3.20		6.00	10.38	10.46	14.24	15.19	17.34	19.47
Carr. Perlonjour (Racc.)																			
Naast (D)																			
Soignies (Carr. du Hainaut) (Racc.)																			
Neufvilles																			
Masnuy-St-Pierre																			
Bif. Jurbise					23.30		23.51	0.04											
JURBISE		20.46 21.32	109	21.08	Merebeke (V.) 23.40 49		Merebeke (V.) 23.40 49	Merebeke (V.) 23.40 49	1.54	2.02	4.05		6.17	10.52	11.05				
Erbisœul-Brûlotte (D.)																			
Ghlin																			
Bloc 26					90		90	90											
MONS		21.49 23.18	20.27 22.07	21.22		0.10			2.14	2.20	4.23		6.33	11.07	11.23 50				
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (Racc.)			Noyon												Quévy				
Jemappes																			
Jemappes (G. Charb.) (D)		19.02	97												97				
Quaregnon-Wasmuel																			
Bloc 28		19.12		22.28		0.29					4.38								
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)		19.14		22.30		0.31													
ST-GHISL.-HORNU											4.40								
Boussu												5.08							
Thulin (D)																			
QUIEVRAIN												5.27							
Blanc-Misseron																			

Freinage
O/
b
2
21
22
23
29
Bra
22

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM									
	MP 81 315 SD	MP 88 470 L	MD 88 105 SL	MP 86 314 SD	MD 81 327 D	MZP 89 306 SD	MP 88 431 SD	MP 87 316 SD	MP 88 219 SD	MD 88 558 SF
MONS										
Jemappes (G. Ch.) (D.)	1.58	1.58	2.50	3.22	3.50	7.07		8.23	9.11	21.50
Bloc 28							8.26			
ST-GHISLAIN-HORNU	2.22	2.22	3.10	3.38	4.10	7.20	8.35	8.40	9.26	22.08

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M															
	MD	MD	MD	MD	MD	MD	MP	MD								
	98 320 SL	88 303 DF	18 320 SD	18 359 SL	88 429 SD	88 552 LF	88 235 SSD	88 308 SD								
ST-GHISLAIN-HORNU																
Bloc 28	0.20	4.26	11.17	11.17	14.06	16.24	21.32	22.25								
Jemappes (G. Ch.) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"								
MONS	0.38	4.45	11.34	11.34	14.26	16.43	21.50	22.44								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																
	AD 88 554 DF	MD 28 550 DF	ED 88 554 DF	ED 88 556 DF	ED 88 319 F	MD 88 150 SD	MD 28 314 D	MD 28 314 SDL	ED 28 552 JF VF SF	MD 80 209 SD	MD 88 318 F	AD 28 554 SF	AD 98 550 SF	MD 28 554 SF	MD J83 SD	AD 28 550 SF	MD 98 550 SF
FEIGNIES	—	0.22	1.51	2.15	4.42	—	8.19	8.19	9.05	—	—	—	—	22.00	—	—	23.38
QUEVY	0.18	0.29 40	1.58 2.18	2.25 37	4.50 58	7.50	8.27 42	8.27	9.12 16	—	—	20.28	22.25	22.08 25	23.02	23.16	23.46 56
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"
Frameries	"	"	"	"	5.08	8.05	"	—	9.27	12.15	19.30	20.39	"	22.37	"	23.28	"
Crachet Picquery (Racc.)		—				—		—									
Levant et Prod. 21 (Racc.)		—				—		—									
Flénu (Prod.) (D)		—				—		—									
Monville (D)		—				—		—									
Hornu (D)		—				—		—									
ST-GHISLAIN-HORNU (R.)		—				—		—									
ST-GHISLAIN-HORNU	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Craibel (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrières-Cuesmes (Racc.)	"	"	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MONS	0.43	1.05	2.40	2.57	5.20	—	9.05	—	9.38	12.30	19.42	20.50	22.50	22.50 23.16	23.29	23.40	0.18

96A Forest (M.L.) (Altv.)

Freinage p/O Remming	Dérive y/O Terugloping	Last Refer. Charge	Temps de parcours Ritctijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N						
					4159 SL	82 106 SL	5659 F	88 105 SL	88 303 DF	88 475 FS DL	4115 F	80 214 FSD	80 307 SD	80 213 SD	80 247 LMc V	80 247 MaJ S	88 419 SD	80 209 SD	4120 SDL	5645 F	88 552 LF	88 403 FSD	88 473 SD	73 225 F	
				FEIGNIES	23.42 0.12	—	0.08 2.00	—	—	2.15	3.51 4.52	—	—	—	—	—	10.35	—	9.22 11.29	12.20 13.20	—	—	14.45	13.14 17.21	
30	*	1600	8	QUEVEY	82 100 Joum	1.48	2.10	2.02	2.50	3.40	5.00	—	—	—	—	—	10.45 12.05	—	11.37 12.56	13.30	14.35	—	14.55 17.48	88 318 F	
			15	Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	"	"	"	"	"	"	7.06	—	—	—	—	—	11.25 50	—	"	—	—	—	18.04 05	19.20	
			15	Frameries	"	"	"	"	3.55	—	9.48	—	—	—	—	—	12.20 47	11.56	"	—	—	—	—	19.05	
11/30	*	1770	5	Crachet Picquery (Racc.)	—	—	—	—	—	—	7.13 26	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.12	—	—	
			3	Levant et Prod. 21 (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	Flénu (Prod.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.53	—	—	—	—	—	—	—	
			4	Monville (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	10.57 11.03	12.56 13.00	—	—	—	—	—	16.20 16.24	18.15 18.20
			4	Hornu (D)	—	—	—	—	—	—	9.00 20	—	—	—	—	—	10.31	"	—	—	—	—	—	—	
(1)	(1)	1770	21	ST-GHISLAIN- HORNU (R.)	—	—	—	—	—	—	—	—	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.40	
30	*	1770	10	ST-GHISLAIN- HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13	Craibel (Racc.) Carrières Cuesmes (Racc.)	96A Rotterdam	1.39 41	2.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13	MONS	96A Antwerpen (Sch.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		96A St-Ghislain	—	2.23	—	3.17 40	4.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		96A Roosendaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		96A St-Ghislain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		Terre (Carbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		96A Clabecq (F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			13		100	—	—																		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																						
	X 33 014 SL	MP 82 106 SL	MP 88 475 FS DL	MP 88 303 DF	X 33 052 F	MP 88 318 F	MP 80 213 JV SF	X 33 236 SDL	MP 82 104 FL	MP 88 473 L	MP 88 552 LF	MP 88 473 SD	MP 88 318 DF	MP 88 318 FSD	MP 88 321 D	MP 88 458 SD	MP 88 474 SD	MP J 83 SD	MP 81 101 F	MP 81 326 D	MP 44 231 D	MP 82 363 SD	MP 88 105 SD
MONS	—	0.36	—	1.49	—	5.25	7.35	—	11.23 11.50	12.06	13.08	—	15.28	15.28	15.53 16.07	—	19.59	—	20.33	21.08	—	22.05	22.44 47
Carrières Cuosmes (Racc.)	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"
Craibel (Racc.)	—	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hornu (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monville (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flénu (Prod.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levant et Prod. 21 (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crachet Picquery (Racc.)	—	Y	—	Y	—	Y	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	Y	Y	—	Y	—	Y	Y	—	Y	Y
Frameries	—	"	—	2.02	—	5.40	7.50	—	"	"	"	—	15.42	15.45 50	"	20.13	—	"	21.22	—	"	"	"
Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc.)	—	"	—	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"
QUEVY	0.43	1.03	1.05	2.15	2.36	—	—	11.48	12.15	12.30 13.35	13.32	16.02	15.54 16.19	16.02 19	16.31	19.46	—	20.37	21.02	21.34	22.17	22.30	23.10
FEIGNIES	0.50 53	—	1.13	—	2.44	—	—	11.55 12.07	—	13.42	—	—	16.27	16.27	—	—	—	20.47	—	—	22.22	—	—

Feignies — Frameries — (St-Ghislain-Hornu

Freinage Remming b O	Dérive Terugloping y O	Last Charge Refer. Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter
22	8	610	↓	↓	Mons-Frameries
(1)	(1)	880	31	1.5	Hornu (D) . . .
21	8	↓	10	2.3	Monville (D) . .
4/30	8	670	4	1.6	Flénu (Prod.) (D)
↓	↓	1360	6	3.1	Levant et Prod. 21 (Racc.)
↓	↓	↓	7.0	7.0	Crachet Pic- query (Racc.)
24	8	610	25	7.8	Frameries . . .
↓	↓	1000	7	4.0	Cockerill-Ougrée Le Temple (Racc)
(1)	(1)	880	31	1.5	QUEVY
(1)	(1)	880	31	1.5	FEIGNIES
(1)	(1)	880	31	1.5	St-Ghislain-H.
(1)	(1)	880	31	1.5	Levant et Produits 21 (Racc.)
(1)	(1)	880	31	1.5	Freinage 13 % — Dérive 12 %.
88 556 DF	88 319 F	88 430 SD	28 314 SL	88 150 SD	28 552 SF-JF VF
80 214 FSD	80 246 MaJ S	80 246 LMc V	80 307 SD	80 213 SD	80 209 SD
80 350 SD	28 300	88 402 FSD	98 308 FSD	88 474 SD	80 288 FSD
0.20	2.14 ■ 19	6.10	6.11 ■ 21	6.27	6.23 42
Chabecq (F.) 96 A	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
Antwerpen (N.) 96 A	Antwerpen (D.S.) 96 A	Antwerpen (D.S.) 96 A	Antwerpen (D.S.) 96 A	Antwerpen (D.S.) 96 A	Antwerpen (D.S.) 96 A
Roosendaal 96 A	Roosendaal 96 A	Roosendaal 96 A	Roosendaal 96 A	Roosendaal 96 A	Roosendaal 96 A
Terre (Carbo)	Terre (Carbo)	Terre (Carbo)	Terre (Carbo)	Terre (Carbo)	Terre (Carbo)
Merebeke 90	Merebeke 90	Merebeke 90	Merebeke 90	Merebeke 90	Merebeke 90
14.01 (1) 28	14.01 (1) 28	14.01 (1) 28	14.01 (1) 28	14.01 (1) 28	14.01 (1) 28
10.13 26	10.13 26	10.13 26	10.13 26	10.13 26	10.13 26
10.36 49	10.36 49	10.36 49	10.36 49	10.36 49	10.36 49
13.29	13.29	13.29	13.29	13.29	13.29
15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
18.40	18.40	18.40	18.40	18.40	18.40
19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05
19.15	19.15	19.15	19.15	19.15	19.15
7.13 26	7.13 26	7.13 26	7.13 26	7.13 26	7.13 26
7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34
11.04	11.04	11.04	11.04	11.04	11.04
11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15
14.47	14.47	14.47	14.47	14.47	14.47
15.35	15.35	15.35	15.35	15.35	15.35
15.31	15.31	15.31	15.31	15.31	15.31
19.27 20.30	19.27 20.30	19.27 20.30	19.27 20.30	19.27 20.30	19.27 20.30
15.56 16.40	15.56 16.40	15.56 16.40	15.56 16.40	15.56 16.40	15.56 16.40
20.55 22.10	20.55 22.10	20.55 22.10	20.55 22.10	20.55 22.10	20.55 22.10
20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37
1.25 2.25	3.38 9.43	8.11 9.41	6.54 7.48	7.14	7.15 8.00
8.10 9.11	8.10 9.11	8.10 9.11	8.10 9.11	8.10 9.11	8.10 9.11
42 452	42 452	42 452	42 452	42 452	42 452
St-Quentin	Aulnoye	Paris (Tolbiac)	Paris (Tolbiac)	Paris (Tolbiac)	Paris (Tolbiac)
4196	5640	4196	5640	4196	5640
97	97	97	97	97	97

Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritctijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 237 SD	80 046 FSD	80 226 SD	80 040 SD	80 221 SD	80 253 LMe V	80 202 FSD
				MONS	—	—	—	<u>9.31</u>	—	—	—
25	10	1770	↓	Cuesmes (Atelier) (D) .	—	—	9.38	—	—	—	—
		970		Cuesmes (Etat)	—	—	48 9.52	—	—	—	—
Cuesmes (Etat)- Flénu				Métall. Hainaut. Sambre (Racc.)	—	—	—	—	—	—	<u>11.25</u> <u>11.35</u>
25	10	610	↓	Jemappes (Rivages) (D).	—	—	—	9.52	—	—	—
				Bif. Petit-Champ	—	—	—	9.59	—	—	—
4/	7	1070		Jemappes (Gare charb.) (D)	—	—	—	10.01	—	—	—
4/	7	1070		Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	—	—	10.07	—	—	—
			↓	Quaregnon (Central) (D)	—	—	—	—	—	—	—
		610		Flénu (Produits) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—
30	10	1770		Pâturages	—	8.45	—	—	—	11.20	—
				Wasmes (Borinage) (D).	—	"	—	—	—	"	—
				Warquignies (D)	—	"	—	—	—	"	—
Wasmes Borin. Warquignies (Ch)				Roisin-Autrepe (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—
30	10	1360		Angre (D)	—	—	—	—	—	—	—
		740		Audregnies (D)	—	—	—	—	—	—	—
28	8	1070		Wihéries (D)	—	—	—	—	—	—	—
				Dour	8.10	—	—	—	—	—	—
29	*	1110	↓	WARQUIGNIES(CH.)(D)	8.22	9.00	—	—	—	11.35	—
26	8	740		Dour	9.30	—	—	—	—	—	—
28/	*	1770		Élouges (D)	—	—	—	—	—	—	—
/55		1540		QUIEVRAIN	—	—	—	—	—	—	—
Warquignies (Ch) St-Ghislain-Horn.				Warquignies (Rivages)	—	—	—	—	—	—	—
28/	*	740		Pomperie	—	—	9.11	—	—	—	—
/55		1150		ST-GHISLAIN-HORNU . .	9.46	—	9.28	—	—	—	—
6/	*	1150		ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)	47	—	29	—	—	—	—
Tertre (Carbo) St-Ghislain-Horn.				Tertre	9.57	—	9.40	—	—	—	—
25	8	740	(2)	TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—	—	—	—

(1) Warquignies (Ch.) - Boussu (Route) :
 1.200 T. (HI type 29)
 1.100 T. (HI type 31)
 900 T. (HI type 53)
 Total des charges autorisées si poussé par une HI type 31.
 (2) Tertre - Tertre (Carbo) (Faisceau Nord) (Simple traction) Charge 790 T.
 Sud) (Simple traction) Charge 740 T.
 Sud) (Double traction) Charge 1.580 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 223 FSD	80 238 J	80 238 MaS	80 025 SD	80 038 SD	80 344 FSD	80 219 SD	80 309 SD	80 279 SD	88 438 SD	LOCOM				
											MD 80 233 SD	MD 80 006 FSD	88 916 FSD	MP 80 042 SD	MP 80 309 SD
MONS	-	-	-	-	15.01	-	-	-	-	-	-	10.45	-	-	-
Cuesmes (Atelier) (D)	-	-	-	-	15.07	-	-	-	-	-	-	"	-	-	-
Cuesmes (Etat) . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.50	-	15.15 15.18	-
Métall. Hainaut- Sambre (Racc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jemappes (Rivages) (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bif. Petit-Champ . . .	12.14 12.21 ■ 23	-	-	-	-	-	17.25 17.32 ■ 34	-	-	-	-	-	-	-	-
Jemappes (Gare charb.) (D)	12.29	-	-	-	-	-	17.40	-	-	-	-	-	13.05	-	-
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	"	-
Quaregnon(Centr.)(D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.15 30	-	-
Fiénu (Produits) (D).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pâturages	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasmes (Borinage)(D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warquignies (D) . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roisin-Autreppe (D).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angre (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Audregnies (D) . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wihéries (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dour	-	-	-	-	-	-	-	18.51	-	-	-	-	-	-	-
WARQUIGNIES (CHARB.) (D)	-	-	-	15.02	-	-	-	19.02	19.55	20.54	-	8.30	-	-	18.05
Dour	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.15
Elouges (D)	-	-	-	-	15.10 20 15.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUIEVRAIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warquignies (Rivages) (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomperie	-	13.33 "	13.38 13.45 14.28	↓	-	-	-	-	↓	↓	-	↓	-	-	-
ST-GHISLAIN-HORNU	-	13.50 ■ 51	14.40 ■ 52	15.18	-	-	-	-	20.12 ■ 13	21.10 ■ 35	-	8.40	-	-	-
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)	-	14.01	15.02	↓	-	-	-	-	20.23	↓	-	-	-	-	-
Tertre	-	-	-	15.29 35	-	-	-	-	-	21.48	-	-	-	-	-
TERTRE (CARBO) (D)	-	-	-	15.38	-	-	-	-	-	21.53	-	-	-	-	-

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritrijd	Kilom.	Número du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 236 SD	80 227 SD	80 222 SD	80 290 SD	80 041 SD	80 254 LMe V	80 276 FSD	80 215 FSD	80 006 FSD	80 203 FSD	80 237 SD FL MeV	88 478 SD	80 061 SD	80 344 FSD	80 223 SD	80 042 SD	80 000 SD	88 411 SD
					TERTRE (CARBO) (D)																		
29	*	1600	6	1.0	Tertre																		
			13	4.4	ST-GHISLAIN-HORNU	5.22	7.45		8.55							12.59		14.07				15.58 16.03 19 16.35	20.02
			10		Pomperie		"									13.11 13							
6/30	*	1150	5		Warquignies (Rivages) (D)		8.02									13.19							
					QUIEVRAIN																		
29	11	610			Elouges (D)							9.20											
25	12	670	14	4.8	Dour							9.41											
			7	2.1																			
29	*	1110	11	2.5	WARQUIGNIES (CH.) (D)	5.42 6.55			9.15			9.52						14.27				16.54	20.20
26	8	740	18	2.5	Dour	7.12																	
			9	1.9	Wihéries (D)																		
29	7	880	9	3.2	Audregnies (D)																		
			5	1.5	Angre (D)																		
			13	3.7	Roisin-Autrepe (D)																		
					Warquignies (D)						9.39 40												
			6	1.4	Wasmes (Borinage)(D)						9.48 10.03 10.03												
27/55	8	740	5	2.1	Pâturages																		
			6	2.3	Flénu (Produits) (D)																		
					Quaregnon(Central)(D Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)																		
10/30	*	1770			Jemappes (Gare Charb.) (D)			8.07				10.22								16.15			
10/30	*	1770			Bif. Petit-Champ			8.15				10.30									16.23		
					Jemappes (Rivages) (D)			8.17 8.25				10.32 10.40									16.25 16.33		
					Métall. Hainaut-Sam- bre (Racc.)																		
			8	2.4	Cuesmes (Etat)									12.00 12.10									
27/55	*	1770 (1)	11	2.4	Cuesmes (Atelier) (D)								10.27			13.00						16.20	
									9.09														
			6	1.7	MONS					9.20 45				10.35			13.08 14.50					16.28 19.27	
					(1) La charge des trains partant de Cuesmes (atelier) est limitée à 1.030 T.					St-Ghislain-H. 96A						St-Ghislain-H. (Faisceau R.) 96A						St-Ghislain-H. (Faisceau R.) 96A	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	EP	88	MP						
	80 046 FSD	916 FSD	80 025 SD						
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—						
Terre	—	—	—						
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	14.07						
Pomperie	—	—	↓						
Warquignies (Rivages) (D)	—	—	↓						
QUIEVRAIN	—	—	↓						
Elouges (D)	—	—	↓						
Dour	—	—	↓						
WARQUIGNIES (CH.) (D)	7.45	—	14.27						
Dour	↓	—	—						
Wihéries (D)	—	—	—						
Audregnies (D)	—	—	—						
Angre (D)	—	—	—						
Roisin-Autreppe (D)	↓	98	—						
Warquignies (D)	7.48	—	—						
Wasmes-Borinage (D)	49	—	—						
Pâturages	7.58	—	—						
Flénu (Produits) (D)	—	—	—						
Quaregnon(Centr.)(D)	—	13.15	—						
Jemappes (Nord du Rieu-du-Cœur) (Racc.)	—	30	—						
Jemappes (Gare Charb.) (D)	—	13.40	—						
Bif. Petit-Champ	—	—	—						
Jemappes (Rivages)(D)	—	—	—						
Métall. Hainaut- Sambre (Racc.)	—	—	—						
Cuesmes (Etat)	—	—	—						
Cuesmes (Atelier) (D)	—	—	—						
MONS	—	—	—						

Freinage Remming b / o	Dérive Terugloping y / o	Last Refer. Charge	Temps de parcours Ritttid	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80	80	80	80	80	88	80	80	80	80	80	88	80	MP 87 340 SD	L O C O M
					282 SDL	252 D	269 SD	252 SD	037 SD	278 D	250 SD	209 SDJ FMa S	285 SD	287 D	287 SD	280 SD	255 FSD	403 SD	028 SD		
												(35)									
				ST-GHISLAIN-HORNU	5.09	7.00	7.05	8.26	8.46	9.09	9.50	—	10.43	11.30	12.03	16.05	18.01	16.42	18.43	20.42	—
25		790	↓	Tertre (Charbonnages du Hainaut) (Racc.)	"	"	"	"	8.56 9.18	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—
				Tertre	5.23	7.14 ■ 15	7.19	8.40	—	9.23 ■ 24	10.04 ■ 05	—	10.57	11.44 ■ 45	12.20	16.18	18.14 ■ 21	18.57	20.55	10.48	—
				TERTRE (CARBO) (D)	5.28	7.20	7.24	—	—	9.29	10.10	—	11.00	11.50	12.24	16.22	18.26	19.01	20.59	10.52	—
	8	740 (1)	↓	Sirault (D)	—	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29				Vaudignies-Neufmaison (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Chièvres (D)	—	—	—	—	100	—	—	—	10.43 ■ 44	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200		Maffle	—	—	—	—	—	—	—	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770		ATH	—	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	11.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau
 Nord (simple traction) Charge 790 T.
 Sud (simple traction) " 740 T.
 Sud (double traction) " 1580 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z	80	87	80	88	80	80	88	Z	87	80	80	80	80	87	18	80	80	80	18	Z	MZP	MZD	MD	MP
	80 201 SD	011 SSD FMa J	337 FSD	346 LF MeF VF	418 SD	060 SD	337 SD	496 SD	070 SD	387 FS SD	057 SD	007 F	339 FSD	096 SD	415 SD	312 FS SD	341 FSD	068 SD	039 SD	311 FSD	18 357 SD	80 013 SL	81 375 D	89 356 LF	88 429 SD
BRaine-le-Comte	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Ecaussinnes</i>	—	—	—	Houdeng-Coegnies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECAUSSINNES (GARR.)	—	9.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mignault (D)	—	9.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roelux (D)	—	—	—	11.21 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houdeng-Goegnies	—	—	—	12.05	—	12.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. St-Vaast</i>	—	—	—	118	—	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINe-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	Obourg	—	12.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINe-ST-PIERRE	—	—	—	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hayettes (D)	—	—	—	—	—	10.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cronfestu (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leval	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binche	—	9.13	—	—	—	11.02 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.28 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonne-Espérance (D)	—	9.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FAURCEULX	—	—	—	—	—	12.05 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peissant (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grand-Reng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINES	—	—	—	—	—	12.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Refer. Charge Last	Temps de parcours Ritcijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	89	Z	88	80	Z	80	Z	80	Z
					81 375 SL	80 013 SL	461 SL	80 334 SD	215 SD	059 SD	083 SD	012 SSD FMa J	294 SD	80 346 LF MeF VF	80 200 D
				(1) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St- Vaast = 1400 t si le train est remor- qué par H.L. Diesel type 201, 202 ou 203.			(35)								
				ERQUELINES											
		970	14	Grand-Reng											
			4	Peissant (D)											
			6	FAURCEULX											
		1360	6	Bonne-Espérance (D)											
27	7		6	Binche							10.15				
			9	Leval							10.27				
		1770	2	Cronfestu (D)				8.11							
			3	Hayettes (D)				8.16							
		820	6	HAINES-ST-PIERRE											
		1420	3	HAINES-ST-PIERRE (F) (D)	0.12	2.46	3.42		8.12	8.58			10.39		11.16
26	*	1200 (1)	12	Bif. St-Vaast	0.21	2.56	3.54		8.24	9.10			10.50		11.21
		1360	4	LA LOUVIERE		3.01							10.59		11.25
			4	LA LOUVIERE (G.1.) (D)		3.05							11.04		
Bif. de St-Vaast Houdeng-G.		1660	5	Houdeng-Goegnies	0.24		3.58		8.29	9.15					11.07
27	*	820	13	Roeulx (D)										11.21 53	
Houdeng-G Ecaussinnes (Carr)			9	Mignault (D)								9.54			
27	*	1770	7	ECAUSSINNES (CARR.)	0.37		4.15		8.45 9.54			10.09			
24	*		6	Bif. Ecaussinnes	0.42		4.21								
			7	BRAINE-LE-COMTE	0.47		4.28 8.21								
				Schaarbeek (V.)	96										
				Mérelbeke (V.)	123										
				Clabecq (F.)				107							
				Houdeng-Goegnies											
				108											

Freinage Remming b O	Dérive Terugloping O y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	70	70	LOCOM
					092 SD	236 FSD	047 SD	014 SD	344 FSD	
				Gourdinne (D) . . .	10.20	--	--	--	III	
17.50	*	1770	4 2	Thy-le-Château (Crown-Cornez et Freson-Cornez)	10.24 36	III	--	--	Walcourt	
			2	Thy-le-Château (D)	10.38 43	Walcourt	12.38	16.57		
Bergée			8	BERZEE	10.51	Walcourt	12.45	17.14		
							13.15	40		
21	*	1250		Pry (Eyenbosch) (Racc)	--	11.31 41	--	" "		
Pry-(Racc)-Pry.			6	Pry (D)	--	"	--	" "		
17.50	*	1770	6	WALCOURT	--	11.47	--	13.25 17.50		

F
F
ch
21
21
15
Tr.
C
24
24
2

112 Haine-St-Pierre(F)—Piéton

Bienne-lez-Happart
Marchienne-au-Pont 112
Monceau

Freinage Remming		Dérive Terugloping		Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 202 FSD	70 444 FS SD
O/ b	O/ y	O/ y	O/ y						
				1770	5	0.3	HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)	—	—
28	10			940	8	2.0	HAINÉ-ST-PIERRE	—	—
Mariemont- Piéton					5	1.2	Mariemont	—	—
28	10			670	6	1.7	Morlanwelz	—	—
Puits des Val- lées 17-Piéton							Chges Monceau-Fon- taine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	—	—
17/30	13			570			Houillères d'Ander- lues (Racc.)	—	—
Charb. d'Ander- lues - Piéton							Evence Duvivier (Racc.)	—	—
27/30	13			550			Bif. Viernoy	—	—
Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.)							Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.)	—	—
8/30	*			1360			Bif. Forchies	—	—
Piéton - Fon- taine-l'Evêque					9	2.5	PIÉTON	6.35	—
26/55	8			1250			Anderlues (D)	—	—
Bif. Forchies							Bif. Forchies	6.40	—
30	*			1420	7		A.M.S. Chges Fontai- ne-l'Evêque (Racc.)	—	—
Fontaine-l'Evêque - Monceau							Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence- Usine B) (Racc.)	—	—
14/30	*			1200			Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence- Usine C) (Racc.)	—	112
Fontaine-l'Evêque - Mar- chienne-au-Pont							Font.-l'Evêque (Chant. et Scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—	Monceau
Fontaine-l'Evêque					5	4.2	Fontaine-l'Evêque	—	—
Charb. Monceau-Fon- taine Puits 3 (Racc.)							Charb. Monceau-Fon- taine Puits 3 (Racc.)	8.15	25
30	*			1420	13	6.5	Bif. Martinet	8.30	—
Piéton - Forchies							Marchienne-au-Pont	—	—
21/50	8			1200	4	1.7	Forchies	6.42	—
21/50	8			740			Trazegnies	—	—
15/30	*			1200			Courcelles (Fosses) (D)	—	—
Trazegnies- Courcelles (C.)							Courcelles (Centre)	—	—
24/50	*			1200			A. Pirotte (Racc.)	—	—
24/50	*			1770			Bif Roux	—	—
24	*						Roux	—	—
Bloc 16							Bloc 16	—	—
Bloc 17							Bloc 17	—	—
MONCEAU							MONCEAU	8.35	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 464 FSD	70 259 FSD	87 303 FS SD	70 282 SD	70 311 SD	77 465 SD	87 402 SD	70 309 SD	77 410 SD	77 435 SSD	Z 80 019 SD	70 310 FSD	70 284 SD	77 432 SSD	70 325 SD	70 316 SD	77 432 S	70 317 SD	77 388 SSD	70 005 SD	70 327 SD	70 319 SD	70 340 FSD	77 409 SD	70 351 SD	70 291 FSD	
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)			8.42				9.34																				
HAINÉ-ST-PIERRE			8.50				9.42				10.34																
Mariemont			"				"	112			10.40				112												
Morlanwelz			"				"	Piéton							Piéton												
Carnières			"		112		9.54 10.10	Piéton							112												
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17 (Racc.))					Piéton			9.36 56							12.25 45												112
Houillères d'Anderlues (Raccord.)					9.20 30						10.55						12.46 58							15.08 20			Piéton
Evence Duvier (Racc.)					"						"																16.27 45
Bif. Viernoy					9.35 45						11.10 10						13.02 12							15.30 37			16.50 17.15
Bougnart et Fils (Racc.)					"						"																16.27 45
Chges Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)																											16.27 45
Chges Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)																											16.50 17.15
Bif. Forchies																											16.27 45
PIÉTON			9.12		10.00		10.20	10.01	10.07	10.20		11.22		12.20	12.50	13.24	13.18	14.30	14.40		15.45	15.52	16.29	17.15			16.27 45
Anderlues (D)										10.40																	16.50 17.15
Bif. Forchies									10.12						12.27		13.25		14.45								16.50 17.15
A.M.S. Chges Fontaine- l'Evêque (Racc.)					9.08							11.25								15.22							16.27 45
Fontaine-l'Evêque S. A. Provid.-Usine B) (Racc.)					"							"								"							16.27 45
Fontaine-l'Evêque (S. A. Provid.-Usine C) (Racc.) Font.-l'Evêque (Chantier et scieries Pirlot Fres (Racc.))					"							"								"							16.27 45
Fontaine-l'Evêque					9.18				10.20			11.35							14.53	15.32 57							17.15
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)						112														15.05	16.11						17.15
Bif. Martinet																											17.15
Marchienne-au-Pont		Monceau																									17.15
Forchies															12.29												17.15
Trazegnies		8.42 10.30					9.52 10.30								12.37 13.00												17.15
Courcelles (Fosses) (D)							10.35																				17.15
Courcelles Centre																											17.15
A. Pirotte (Racc.)			8.54 8.56 9.06																								17.15
Bif. Roux																											17.15
Roux Blok 16 Blok 17																											17.15
MONCEAU		112													13.30				14.20	15.10							17.15

Desserte assurée par un facteur de Trazegnies à Courcelles (Fosses)

Monceau

Monceau (Usines)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M														
	70	70	Z	77	70	77	87	MP	MP	MP	MP	MD	MP	MD	
	351	215	302	403	329	433	908	70	70	70	78	77	78	77	
SD	SD	SD	SD	SD	SD	VF	SSD	S	FSD	FSD	SD	SF	FSD	FSD	
			(35)												
HAINÉ-ST-PIERRE . . . (FORMAT.) (D)	—	—	19.13	—	—	—	8.42	—	—	—	17.43	—	18.24	—	—
HAINÉ-ST-PIERRE . . .	—	—	19.17	—	—	—	8.50	—	—	—	17.46	—	18.26	—	—
Mariemont	—	—	"	—	112	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—
Morlanwelz	—	—	"	—	Piéton	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—
Carnières	112	—	"	—	Piéton	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées, n. 17) (Racc.)	—	—	—	—	19.40 20.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Houillères d'Anderlues (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Evence Duvivier (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Viernoy	17.20 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bougnart et Fils (Racc.)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forchies	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	↓	—	↓	—
PIÉTON	17.35	—	19.34	—	20.10	—	9.12	—	—	—	18.02	—	18.43	—	—
	—	—	19.38	—	20.28	—	22	13.19	13.36	16.44	—	18.13	18.48	20.23	—
Anderlues (D)	—	—	↓	↓	↓	—	Bascoup	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—
Bif. Forchies	—	—	19.37	19.43	—	20.36	122	13.23	13.39	16.47	—	18.16	18.51	20.27	—
A.M.S. Chges Fontaine- l'Evêque (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Font-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—
Fontaine-l'Evêque	—	—	19.42	—	20.43	—	—	13.30	13.46	16.54	—	18.23	—	20.34	—
	—	17.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Racc.)	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—
Bif. Martinet	—	18.05	19.51	—	20.56	—	—	—	—	—	—	18.35	—	20.43	—
Marchienne-au-Pont	—	—	19.55	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
Forchies	—	—	—	19.45	—	—	—	—	—	—	—	—	18.53	—	—
Trazegnies	—	—	—	19.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	—	—	19.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A. Pirotte (Racc.)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Roux	—	—	—	19.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux	—	—	—	20.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 16	—	—	—	20.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blob 17	—	↓	—	"	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—
MONCEAU	—	18.10	—	20.07	—	21.01	—	—	—	—	—	18.40	—	20.48	—

Freinage Remming b O	Dérive Terugloping y O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 400 SD	77 356 SD
				MONCEAU	4.45	5.05
21	*	1770 (2)		Bloc 17		
				Bloc 16		
				Roux		
				Bif. Roux		
Roux- Trazegnies 16/50	11	600		A. Pirotte (Racc.)		
				Courcelles (Centre)		
				Courcelles (Fosses) (D)		
				Trazegnies		
7/30	11	1360		Forchies		
21/50	8	740		Marchienne-au-Pont		
Forchies-Piéton 21/50	8	1770			↓	↓
				Bif. Martinet	4.57	5.15
Marchienne- au-Pont Pont-l'Evêque Monceau- Font-l'Evêque 26	8	670 (3)	3	Charb. Monceau-Fontai- ne Puits 3 (Racc.)	↓	↓
			18	Fontaine-l'Evêque	5.24	5.36
				Font.-l'Evêque (Chant. et scieries Pirlot Fres) (Racc.)		
				Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine C) (Racc.)		
				Fontaine-l'Evêque (S.A. Providence-Usine B) (Racc.)		
				A. M. S. Chges Fontaine- l'Evêque (Racc.)	↓	
Fontaine- l'Evêque-Piéton 26	8	670	8	Bif. Forchies	5.39	
				Anderlues (D)	↓	
29	9	1250	5	PIETON	5.42	
				Bif. Forchies		
				Charb. Monceau-Font. Puits 10 (Racc.)		
				Charb. Monceau-Font. Puits 8 (Racc.)		
Piéton- Ch. d'Anderlues				Bougnart et Fils (Racc.)		
17/30	20 (1)	1310		Bif. Viernoy		
		430		Evence Duvivier (Racc.)		
Piéton-Puits Vallées no 17 17/30	13			Houillères d'Anderlues (Racc.)		
Piéton- Mariemont				Chges Monceau-Fontai- ne (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)		
27/55	7	1420	5	Carnières		
			3	Morlanwelz		
			2	Mariemont		
27/55	7	970 1420	4	HAINES-ST-PIERRE		
			2	HAINES-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)		

(1) En cas de poussée des wagons Dérive : 16 %
 (2) La charge de la hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T. —
 La charge d'une hl. T. 53 entre Monceau et Piéton est de 430 T. Section
 Monceau (faisceau Sud-Est) Bif. de Sart-Moulin (Bloc 17) = 1415
 T. — Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 (U
 17 ou W 17 est) au passage.
 (3) Monceau (Gare Centrale)-Fontaine-L'Evêque : 560 T.

77
417
SD

(35)

16.11

6.21

3.41
7.24

37

42

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78	77	70	78	77	LOCOM												
	411 FSD	451 SD	329 SD	550 SF	333 FSD	MP 77 410 SD	78 918 VF	MZD 80 019 SD	MP 70 310 FSD	MP 70 327 SD	MP 70 317 SD							
MONCEAU	—	18.25	—	—	—	(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Raux	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A. Pirotte (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trazegnies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forchies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	↓	—	—	—	Monceau (Usines)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Martinet	—	18.30	—	—	—	19.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque	—	18.48	—	—	—	19.57	9.22	—	—	—	12.02	—	—	—	—	—	—	—
Font.-l'Evêque (Chantier et Scieries Pirlot Fres) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine C) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque (S. A. Providence-Usine B) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A.M.S. Chges Fontaine-l'Evêque (Racc.)	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forchies	—	18.55	—	—	—	19.41	20.05	9.31	—	—	12.10	—	—	—	—	—	—	—
Anderlues (D)	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PIETON	18.36	19.00	19.35	19.45	20.10	46	9.34	10.22	—	—	12.14	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forchies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bougnart et Fils (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Viernoy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—	13.38
Evence Duvivier (Racc.) Houillères d'Anderlues (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chges Monceau-Fontaine (Puits des Vallées n° 17) (Racc.)	↓	—	19.40	20.05	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carnières	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morlanwelz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariemont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINES-ST-PIERRE	18.54	—	—	—	—	20.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAINES-ST-PIERRE (FORM.) (D)	18.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

18
400
SD

9.40
9.46
10.00
10.11
30
10.40

Freinage Remming Dérive Terugloping Charge Last Temps de parcours Rittijd Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18	18	80	88	88	80	80	80	80	88	88	18	LOCOM								
		324 SDL	360 SSD	071 FSD	496 MaJ S	496 LMe V	075 FSD	279 LMe V	023 SD	254 SD	017 S	017 SSD	021 SD	312 SSD	312 S	305 FS SD	MP 88 SD	MP 88 SSD	MP 80 S	MP 80 SSD	MP 81 SD	MD 18 FS SD
	BRAINE-L'ALLEUD																					
	Sart-Moulin (D)								124	(35)	(35)											
	Nouvelles (D)								Bautiers													
	Braine-le-Château (D)	96	96																			
	CLABECQ (FORMAT.) (D)																					
	Clabecq	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)		11.15	11.15	11.41						20.15	21.27								
21	7				11.18	11.18	11.44						20.18	21.30								
	Tubize	4.44	9.36		11.21	11.21	11.47						20.21	20.28								
27	*	1200	9.39		12.06	12.20	11.57						20.24	20.38								
	Quenast	4.53	9.48		12.15	12.15							21.30	21.33								
	Rebecq	5.36	9.50		12.28	12.28							21.50	21.50								
	Rognon	5.48	10.05		12.37	12.37							21.50	21.50								
25	7	820	4.49		12.38	12.38							21.50	21.50								
	Bloc 26				12.52	12.52							21.50	21.50								
	Bif.Racc. de Gand			10.21	12.52	12.52							21.50	21.50								
	BRAINE-LE-COMTE	6.02	10.24		12.55	12.55							21.50	21.50								
					15.01	15.01							23.09	23.09								

108 Haîne St-Pierre (F.)
96A St-Ghislain-Hornu R.)

O/O b	Freinage Remming	O/O y	Dérive Terugloping	Charge Last	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88	89	80	10	80	81	81	80	80	87	81	80	81	81	88	MP	MP	
								311 SD	069 SD	077 FSD	069 LMe V	073 FS SD	366 FS SD	305 SD	024 SD	072 FSD	253 SD	308 FS SD	020 SD	355 SD	402 SD	911 SSD	81 305 SD	81 308 FS SD	
							BRAINE-LE-COMTE . . .	3.16								15.14									
29		*				5	<i>Bif. Racc. de Gand. . .</i>	5.36								15.16									
						6	<i>Bloc 26</i>																		
						4	<i>Rognon</i>	5.51								15.30									
29						8	<i>Rebecq</i>	52																	
						6	<i>Quenast</i>	6.05								15.46									
25	6					8	<i>Tubize</i>	7.25	6.22	10.21		12.29	12.44	14.46	15.44			17.45	20.40		20.04	21.51			
						4	<i>Clabecq</i>	7.24	6.32	10.31		12.39	12.53	15.56	15.54			17.55	20.50		22.01	21.51			
28	*					2	CLABECQ (FORM.) (D) .	7.27	6.35		115	12.42			15.57			18.44			22.32				
						13	<i>Braine-le-Château (D) .</i>	7.20	6.38			12.45			16.00										
25	10					10	<i>Nouvelles (D)</i>																		
						8	<i>Sart-Moulin (D)</i>																		
						9	BRAINE-L'ALLEUD . . .																		

Freinage Remming	Dérive Tengloping	Charge Last	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 448 SD	88 423 SD	80 032 SD	88 493 SD	80 078 SD	80 318 SD	80 025 SD	Z 88 305 FSD	80 051 SD	88 409 SD	68 310 SD	80 311 FSD	88 429 SD	82 362 FSD	80 211 SD	80 058 SD	80 345 SD	Z 80 314 SD	88 498 SD	88 498 S	80 052 FSD	88 555 SF	Z 88 456 SD	
(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau.																													
Nord (simple traction)		790 T.																											
Sud		740 T.																											
Sud (double traction)		1.580 T.																											
					(2) Haine-St-Pierre (F) — Bif. St-Vaast = 1400 t si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.																								
					LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)																								
					LA LOUVIERE . . .																								
					<i>Bif. La Paix . . .</i>																								
					HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)																								
					<i>Bif. St-Vaast . . .</i>	5.06	5.53		7.46				9.38					12.07											
					La Paix (D)	5.21	6.08		8.02				"			11.00		12.22											
					Bois-du-Luc (D)	"	"	7.00	"				"			"		"											
					Bracquengnies	"	6.14	7.07	8.08				9.54																
					Ciments de Thieu (Racc.)	"			"				10.04			10.19													19.15
					Havré-Ville	"			8.16	8.22			9.30			10.29	11.11												19.21
													9.38			51													24
					Obourg	5.39				8.30			10.18			11.17		12.40	13.06	14.25									20.48
					Obourg (C. B. R.) (Racc.)							8.47					12.28												
					Nimy							8.55					12.36												88
												9.06					50												456
					MONS								10.55																SL
													10.44			11.09	11.25												21.02
					<i>Bif. Frameries et Jemap.</i>								11.03																0.39
					Jemappes																								
					Jemappes (G. Charb.) (D)																								
					Quaregnon-Wasmuel																								
					<i>Bloc 28</i>																								
					ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.) . . .								11.02				11.43		13.42										1.01
					ST-GHISLAIN-HORNU																								
					Tertre								11.37																
					TERTRE (CARBO)(D.)								12.26																
													12.38																
													12.42																

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 310 SD	80 308 SD	80 300 S	80 300 SSD	80 299 FSD V	80 298 SD	80 297 FSD
● = à contre-voie	●	●	●	●	●	●	●
OBOURG	7.12	11.32	14.39	15.06	16.00	17.41	19.15
OBOURG (Racct 2 Ciment.) . .	7.22	11.42	14.49	15.16	16.10	17.51	19.25

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	68 311 D	68 311	Z			LOCOM													
			88 308 SD	88 449 SD	82 372 FSD	AP 88 427 SD	MP 80 319 FSD	MD ₂ 80 078 SD	MD 80 052 SD	MP 88 409 SD	MP 88 418 SD	MP 80 212 SD	MD 88 219 SD	AP 87 340 SD	MZP 80 314 SD	MP 88 408 SD	AP 86 300 SD	88 405 SD	
			122																
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)					20.36														
LA LOUVIERE . . .		19.45			20.41														
Bif. La Paix		"			"														
HAINES-ST-PIERRE (F.) (D)					20.22				9.47		12.30		13.12	13.52			16.02		
Bif. St-Vaast					20.31				9.51		12.34		13.16	13.56			16.06		
La Paix (D)	19.49	19.49	SD	20.34	20.46				9.53		12.36		13.18	13.58			16.08		
Bois-du-Luc (D) . . .	"	"	"	"	"				9.45		"		"	"			"	16.32	
Bracquegnies	"	19.54	"	20.14	20.54		7.45		9.50	9.58		"	"	"			"	"	
Ciments de Thieu (Racc.)	"	"					"		10.03				"	"			"	"	
Havré-Ville	"	20.23	88 308 SD				7.53				9.56	12.49	13.31	"	15.24	16.21	16.45		
Obourg	"	"	20.50 21.15		21.46			CCV		10.03		13.15		14.15	15.31				
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"		"		7.50	8.43											
Nimy	"	"	"		"														
MONS	20.24	20.37 42	21.27		21.58 23.04				8.51 55				13.24						
Bif. Frameries et Jemappes	"	"	"																
Jemappes	"	"	"																
Jemappes (G. Charb.) (D)	"	"	"																
Quaregnon-Wasmuel	"	"	"		96A														
Bloc 28	20.44	21.04	21.47																
ST-GHISLAIN- HORNU (FAISC. R)	20.46	21.06	21.49																
ST-GHISLAIN- HORNU									9.15										
Tertre																			
TERTRE (CARBO)(D.)																			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 310 SD	80 308 SD	80 300 S	80 300 SSD	80 299 FSD V	80 298 SD	80 297 FSD													
● = à contre-voie	●	●	●	●	●	●	●													
OBourg	7.12	11.32	14.39	15.06	16.00	17.41	19.15													
OBourg (Racct 2 Ciment) . .	7.22	11.42	14.49	15.16	16.10	17.51	19.25													

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M										
	88 451 SD	88 309 SD	Z 88 400 SD	MP 88 455 SD	MP 80 051 SD	MD 80 052 SD	MP 82 362 FSD	MP 80 062 FSD	MD 88 555 SF	MP 82 372 FSD	MZP 88 400 SD
	88 451 SD	88 309 SD	Z 88 400 SD	MP 88 455 SD	MP 80 051 SD	MD 80 052 SD	MP 82 362 FSD	MP 80 062 FSD	MD 88 555 SF	MP 82 372 FSD	MZP 88 400 SD
		(35)	(35)								
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN- HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	19.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	19.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon- Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—	19.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	20.00	—	—	8.10	—	13.35	18.14	19.47	21.07	21.17
Nimy	—	—	—	—	8.16	—	—	18.19	—	—	—
	—	—	—	6.45	—	—	—	—	—	—	—
Obourg (C. B. R.) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obourg	—	20.15	—	6.51	—	118	13.47	—	—	21.20	21.27
	—	21.32	21.57	—	—	—	—	—	—	—	—
Havré-Ville	—	—	22.06	—	—	Bois-du-Luc	—	—	—	—	—
Ciments de Thieu (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bracquagnies	—	—	—	—	—	9.50	—	—	—	—	—
	—	21.23	—	—	—	10.03	—	—	—	—	—
Bois-du-Luc (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Paix (D)	21.36	21.54	22.29	—	—	10.08	—	—	—	—	—
Bif. St-Vaast	21.40	21.57	22.33	—	—	10.11	—	—	20.22	—	—
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)	21.45	22.02	22.38	—	—	10.15	—	—	20.27	—	—
Bif. La Paix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

O/ b	Freinage Remming	O/ y	Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	70	70
								013 SD	275 SD	350 SD	265 SD	383 SD
							Viesville (D)	-	-	-	-	-
					6	1.9	Thiméon (D)	-	-	-	-	-
28/55		11		550	3	1.4	Gosselies	-	-	-	-	-
					3.0		Jumet-Brûlotte (Chges Centre de Jumet) (Racc.)	-	-	-	-	-
					9	1.3	JUMET-BRULOTTE	-	-	-	10.40	11.12
24/50	*			1200	5	2.6	Lodelinsart (Ouest) (D)	-	-	-	-	11.22 35
Jumet Brûlotte- Masses Diarbois												
24/50		11		550	11	3.4	Masses-Diarbois	-	-	-	-	-
24/50		11		820	11	3.4	Lefèvre Fres (Racc.)	-	-	-	-	-
					5	2.0	RANSART	-	-	-	-	-
Jumet Brûlotte- Aigrisse Miroir et Decouvreur												
24/50	*			1770	1.1	1.1	Fr. Toussaint-Lefèvre (Racc.)	-	-	119	-	-
24/50		11		610	0.8	0.8	Aigrisse, Miroir et De- couvreur (Racc.)	119	-	Gilly-Sart-Allet	10.46	-
					7	1.1	Hamendes	-	-	-	56	-
Hamendes- Gilly-Sart-Allet												
24/50		11		1200			Gilly (Haies) (D)	Gilly-Sart-Allet	-	10.44 11.17	Jumet-Brûlotte	-
15/30	*			850			Gilly (Vallées) (D)	7.44 8.04	-	11.25 37	119	-
Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet												
24/50	*			1200			Chges de Noel-Sart- Culpart (Racc.)	-	-	-	-	-
Noël-Sart- Culpart Gilly-Sart-Allet												
24/50	*			1220			Le Vieux-Campinaire (Houillères Unies) (Racc.)	-	119	-	-	-
24/50		8		820			LE VIEUX CAMPI- NAIRE (FORM) (D)	Gilly-Sart-Allet	-	-	-	-
24/50	*			550			Charb. Elisabeth-Bois Communal) (Racc.)	-	-	-	-	-
Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)												
24/50	*			1770	4	1.1	Gilly-Sart-Allet (Chges du Nord de Gilly) (Racc.)	8.46 9.34	-	-	-	-
					2.1		Bif. Noir Dieu	8.11	-	11.42	-	-
24/50	*			1770	5	0.9	GILLY-SART-ALLET	8.14	9.45	11.45	-	-
					10	3.2	CHATELINAU- CHATELET	-	-	-	-	-
25	*			1770			CHATELINAU (F.)	-	-	-	-	-

Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	86 312 FSL	81 357 SL	97 309 SL	77 408 SDL	96 327 SL	88 406 SD	86 314 SD	70 251 FSD	70 359 SD	87 385 FD	Z 80 047 SDL	Z 80 047 L	97 342 SD	80 055 S	70 209 FSD	70 361 SD	77 227 SD	Z 80 048 S	70 090 SSD	70 090 S	70 358 SD	
				HAINES-ST-PIERRE (FORM.) (D)				(35)	(35)	(35)	(3)															
26	*		1200 (1)	La Louvière-Bouvvy (D)		0.56				4.56																
			1360	Bif. St-Vaast		1.08				5.06																
			1770	Bif. Bouvvy et La Paix		"				"				96												
25	*			LA LOUVIERE	96A	1.11				5.13	96A															
				LA LOUVIERE (GARE INDUS.) (D)			96A		96A								96A									
				La Crovière	St-Ghislain-Hornu ou Jemappes (G.Ch.)	1.15 40			Gent (Zeeh.)	5.16 20					Clabeca (F.)	4.37 4.52	6.00 6.15						9.45 10.00			
				BRAINE-LE-COMTE			Gent (Zeeh.)		Gent																	
				Bif. Ecaussinnes		0.53	2.44	122	4.36		6.29						8.23									
22	*		1770	ECAUSSINNES (CARR.)		1.01	2.52	Luttre P.à.C.	4.43		6.36						8.29	9.20								
				Marche-lez-Ecaussinnes		"	"		"	"	"				80 283 F		"	9.25 38								
				Familleureux		"	"		"	"	"						"	9.46 10.10								
				MANAGE		1.20	1.54	3.09	3.35 55	4.57	5.35	7.00 05			8.10	8.27	8.47	10.16								
				Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)																						
				La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)								7.37							10.14							
				Bif. Bellecourt								7.41							10.20							
				Bascoup				4.14				7.30 7.40				8.45		10.00	10.30			10.50				
				PIETON														10.10			11.00					
				Bloc 37		1.29	1.59	3.16		5.03		7.12			8.16											
				Godarville		1.33	2.02	3.19		5.06		7.15			8.19											
				Gouy-lez-Piéton		"	"	"		"		"			"											
				Pont-à-Celles (Nord)		E FSL	"	E SL		E SL		E SD			"											
				LUTTRE-PONT-A-CELLES		1.55	2.19	3.37		5.24		7.31			8.34											
				La Chaussée (Dufosse-Jacquemain) (Racc.)		2.32	4.05	4.05		6.00		8.39			"											
				Courcelles (Motte)		"	"	"		"		"			"											
				Bif. Roux		2.46	4.17			6.12		8.53			8.48											
				Roux		"	"	"		"		8.55			"											
				Bloc 16		2.49	4.20			6.14		"			8.51											
				Bloc 17		"	124	"		"		"			"											
				MONCEAU											8.56											
				MONCEAU (F. DOCHER.)																						
				Marchienne-au-Pont		2.55		4.26		6.19		9.02														
						Ronet		Châtelaineau-Châtelet		Athus		Ronet														

(1) Haine-St-Pierre (F.) - Bif. St-Vaast = 1400 t. si le train est remorqué par HL Diesel type 201, 202 ou 203.
 (2) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.
 (3) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud).

122 Haine-St-Pierre (F.) } — Manage { Luttre-Pont-à-Celles } — { Monceau } 122
 Braine-le-Comte } Piéton { Marchienne-au-Pont

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 055 SSD	70 224 F	87 316 SD	Z 86 305 FD	70 445 SD	Z 80 049 SD	70 225 F	97 333 FSD	87 340 SD	T 96 367 SD	70 365 SD	86 367 SD	98 387 FSD	70 226 F	87 255 S	87 255 SD	86 300 D	86 300 SD	70 367 FSD	97 369 SD	86 377 SD	87 307 FSD	Z 96 301 SD	Z 96 381 SD	Z 96 381 D	Z 86 342 SD	
HAINÉ-ST-PIERRE (FORM.) (D)			118						118																		
La Louvière-Bouvy (D)																											22.39
Bif. St-Vaast			St-Ghislain-Hornu													15.51											
Bif. Bouvy et La Paix																16.02											22.48
LA LOUVIERE			10.49						14.11			96				16.05											
LA LOUVIERE (G. IND.) (D)			10.56 12.23	11.43		13.16		96A	14.14 30	96A		Clabecq (F.)	96A			16.09 16.48									96A	96A	22.51
La Crorière			"	"	13.31			Gent (Zeeh.)	"	Gent (Zeeh.)		Clabecq (F.)	Gent (Zeeh.)			"									96A	96A	22.53
BRAINE-LE-COMTE												15.16															
Bif. Ecaussinnes								13.51		14.39 41		15.21	15.46														
ECAUSSINNES (CARR.)	10.17							13.57		14.50		15.26	15.51														
Marche-lez-Ecaussinnes	10.23 37							"		"		"	"														
Familleureux	10.45 59							"		"		"	"														
MANAGE	11.06		12.38	11.57				14.11	14.45	15.10		15.40	16.04 25		17.05 18.08	17.05 18.14	17.29 34	17.44			19.07	19.24	21.37 53	21.16	22.47	22.50	23.06
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)																											
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)					13.00						15.31										17.46						
Bif. Bellecourt					13.06						15.37																
Bascoup					13.16						15.47																
PIÉTON	11.39 11.49					13.40 13.50							122	16.33 16.42	18.27 50 18.59	18.33 19.19 19.28					18.01						
Bloc 37			12.45	12.02				14.16	14.50	15.16		15.45					17.41	17.50			19.13	19.30	21.59	21.21	22.52	22.55	23.11
Godarville			12.49	12.05				14.19	14.53	15.19		15.48					17.44	17.53			19.16	19.32	22.02	21.23	22.54	22.57	23.13
Gouy-lez-Piéton			"	"				"	"	"		"					"	"			"	"	"	"	"	"	"
Pont-à-Celles (Nord)			"	"				"	"	"		"					"	"			"	"	"	"	"	"	"
LUTTRE-PONT-A-CELLES			13.06 22	12.19				14.36	15.08	15.38		16.03 32					18.02 19.28	18.13 19.28			19.33 20.04	19.52 20.38	22.15 32	21.34 0.14	23.07 42	23.09 42	23.25
La Chaussée (Dufosse-Jacquemain) (Racc.)			"	"				"	"	"		"					"	"			"	"	"	"	"	"	"
Courcelles (Motte)			"	"				"	"	"		"					"	"			"	"	"	"	"	"	"
Bif Roux			13.36	12.33				14.51	15.23	16.17		16.44					19.40				20.16	20.49	22.47	0.26	23.54		23.39
Roux			"	"				14.53	15.25	"		"					19.41				20.50	22.49	0.28	23.56		"	
Bloc 16			13.39	12.37				14.57	15.27	16.20		16.46					19.42				20.19	20.51	22.50	0.29	23.58		23.42
Bloc 17			"	"				14.59	"	"		"					"				"	"	"	"	"	"	"
MONCEAU			13.43																								
MONCEAU (F. DOCHERIE)							15.03																				
Marchienne-au-Pont			12.43					15.34	16.26		16.51						19.47				20.25	20.56	22.56	0.34	0.05		23.48
			Ecouvieuz 130					Charleroi (Sud-Quai) 130	Ronet 130		Ecouvieuz 130						Athus 130				Châtelaineau (F.) 130	Ronet 130	Marcinelle 130	Latour 130	Athus 130	Ronet 130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M									
	82 368 SD	87 317 SD	MP 27 344 SDL	78 918 VF	MD 68 355 FSD	MP 98 387 FSD	MD 78 379 FSD	MD 28 340 SSD SF	MZP 80 066 SSD	(MA) MP 88 700 FSD
HAINÉ-ST-PIERRE (F.) (D)	23.05	23.59	—	—	—	15.01	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	"	"	—	—	—	"	—	—	—	—
Bif. St-Vaast	23.17	0.11	—	—	—	15.05	—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix .	"	"	—	—	96	"	96	—	—	—
LA LOUVIERE	23.21	0.15	—	—	—	15.09	—	—	—	—
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	23.27 0.00	0.18	—	—	Clabecq (F.)	"	Clabecq (F.)	15.50	16.55	—
La Croÿère	"	"	—	—	"	"	"	"	17.00	—
BRAINE-LE-COMTE .	—	—	—	—	11.30	—	15.16	—	—	20.00
Bif. Ecaussinnes	—	—	—	—	35 11.41	—	"	—	—	"
ECAUSSINNES (CARR.)	—	—	122	—	11.47	—	15.26	—	—	20.10
Marche-lez-Ecaussinnes	—	—	Bascoup	—	"	—	"	—	—	"
Familleureux	—	—	—	—	"	—	"	—	—	"
MANAGE	0.16	0.31	4.30 33	—	12.04	15.20	15.40	16.01	—	20.21
Chges de Mariemont- Bascoup (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Brugeoise et Nivel- les (Div. Manage- Bellecourt) (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Bellecourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bascoup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PIÉTON	—	—	—	10.12 10.22 35	—	—	—	—	—	—
Bloc 37	0.22	0.36	4.38	—	12.10	—	15.45	16.06	—	—
Godarville	0.25	0.39	4.41	—	12.12	—	15.48	16.08	—	—
Gouy-lez-Piéton	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—
Pont-à-Celles (Nord) .	"	"	"	—	"	—	"	"	—	—
LUTTRE- PONT-A-CELLES	0.42	0.56	4.54	Haine-St-Pierre (F.)	12.25	—	16.03	16.22	—	—
La Chaussée (Dufosse- Jacquemain) (Racc.)	1.02	—	—	112	40	—	22	37	—	—
Courcelles (Motte) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Roux	—	1.11	—	—	12.50	—	16.35	16.51	—	—
Roux	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—
Bloc 16	124	1.14	—	—	12.53	—	16.38	16.54	—	—
Bloc 17	—	"	—	—	"	—	"	16.56	—	—
MONGEAU	—	1.19	—	—	12.57	—	16.42	—	—	—
MONGEAU (F. DOGH.)	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—
Marchienne-au-Pont .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming b O/ y	Dérive Terugloping y O/ y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinummar Caractéristique Kenletter	78 361 SD	69 335 SL	69 335 D	Z 78 323 SL	68 303 FSL	77 408 SDL	E 68 354 SL	Z 78 162 SDL	27 344 D	27 344 SDL	70 360 SD	E 68 310 SL	E 68 355 FSL	78 334 SD	79 321 SD	80 054 SD	70 208 FSD	70 362 SD	78 321 FSD	80 082 S	70 089 SSD	70 089 S		
					(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.		130		130 (1)	(1)	(35)	130 (1)	(35)				130	130		(35)	(35)								
					Marchienne-au-Pont		1.18		1.46	1.57		2.30					3.56	4.51											
					MONCEAU (F. DOCHERIE)																								
					MONCEAU	0.20													6.39	8.20									
					Bloc 17	0.35	1.24			2.04		2.36			124		4.01	4.57											
					Bloc 16		1.26										4.03	4.59	6.55	8.36									
					Roux		1.28	1.53																					
					Bif. Roux	0.38	1.33	1.33	1.54	2.06		2.38					4.05	5.01	6.58	8.39									
					Courcelles (Motte)							68 354 FD					68 310 SD	68 355 FSD											
					La Chaussée (Dufosse-Jacquemain) (Racc.)																								
					LUTTRE-PONT-A-CELLES	0.54	1.47	1.48	2.08	2.20	3.10	2.50	4.15	4.15			4.17	5.13	7.15	8.55									
					Pont-à-Celles (Nord)							3.48	5.09	5.29	5.45		9.42	8.23	8.16								9.05	9.05	
					Gouy-lez-Piéton																						9.10	25	
					Godarville	1.14	2.04	2.04	2.25	2.43	3.27	4.08	5.20	5.47	6.05		10.00	8.41	8.33	9.09								9.30	9.15
					Bloc 37	1.17	2.07	2.28	2.46	3.30	4.11	5.22	5.50	6.08		10.03	8.44	8.36	9.12									10.04	10.10
					PIETON																								
					Bascoup																							9.10	9.21
					Bif. Bellecourt											6.49	6.59											9.23	9.48
					La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.) Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)																							9.40	
					MANAGE	1.24	2.13		2.33	2.52	3.35	4.19	5.26	5.57	6.18		10.10	8.50	8.42	9.18								10.04	10.33
					Familleureux																								
					Marche-lez-Ecaussinnes ECAUSSINNES (CARRIERES)	1.42	2.28				Bascoup	4.39						9.03	9.30	9.12									
					Bif. Ecaussinnes	1.48	2.34				122	4.45						9.09	9.35										
					BRAINE-LE-COMTE							4.52						9.16											
					La Croÿère																								
					LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)				2.47	3.06		Clabeq (F.)	5.58	6.12	6.40		10.25	9.10	9.11									10.47	
					LA LOUVIERE				3.15			Clabeq (F.)	6.15	6.15	7.06			10.16	9.6A									10.49	
					Bif. Bouvy et La Paix							96																	
					Bif. St-Vaast				3.18				6.19	6.19	7.12			10.20										10.53	
					La Louvière-Bouvy (D)																								
					HAINES-ST-PIERRE (F.) (D)				3.23			Binche 108	6.24	7.17	8.26			10.25										10.58	

(1) La charge de la HI T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.
 (2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. Sart-Moulin = 1.415 T. (bloc 17). Cette charge peut-être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 U 17 ou W 17) est au passage.
 (3) Section Marchienne-au-Pont-Luttre-Pont-à-Celles - Manage-La Louvière (G.I.) - Manage - Braine-le-Comte : « La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons » Talbot ».

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	77	70	70	78	80	70	79	78	70	Z	77	70	70	71	E	28	70	98	Z	70	70	70	78	79	78	78	
	80 053 S	226 SD	357 SD	220 F	365 SD	082 SSD	446 SD	369 SD	379 FSD	221 F	063 SD	402 SD	366 SSD	366 S	303 SD	68 311	340 SSD SF	218 F	387 FSD	066 SSD	368 FS	368 FS SD	227 F	315 SD	379	422 S	422 SSD	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Lutte-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Lutte-Pont-à-Celles.					(35)			(35)								130									(35)	(35)	(35)	
Marchienne-au-Pont								11.16							14.46													
MONCEAU (F. DOCH).									11.45																18.00	18.51		
MONCEAU					10.26							13.05			14.08	Y												
Bloc 17					10.42			11.22	11.53			13.18			14.23	14.53	124								18.16	19.07		
Bloc 16					"			11.24	11.55			"			14.54	14.54									18.17	"		
Roux					"			"	"			"			54	54									19	"		
Bif. Roux					10.45			11.27	11.58			13.22			14.26	14.56									18.21	19.10		
Courcelles (Motte)					"			"	"			"			68	68									"	Z		
La Chaussée (Dufossez-Jacquemain (Racc.))					"			"	"			13.32			311	311									"	79	379	
LUTTE-PONT-A-CELLES					11.01			11.42	12.13			14.10			14.42	15.08	14.18								18.36	19.28		
Pont-à-Celles (Nord)					"			52	"			"			"	"	50								"	"		
Gouy-lez-Piéton		112			"			"	"			"			"	"									"	"		
Godarville		Monceau			"			"	"			"			"	"									21.01	23.55		
Bloc 37					11.24			12.08	12.31						14.59	19.20	15.13								21.04	23.58		
PIETON		8.23			11.13							12.14															19.56	20
Bascoup		10.21			11.23							12.25														20.06	20	
Bif. Bellecourt		10.31			10.33			11.46	11.57			14.24	14.31		14.35	14.42										34	21	
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.)					10.46			"	"			"	"		"	"												
Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)								12.03				14.41	14.48															
MANAGE					11.30			12.17	12.41						15.10	19.29	15.21								21.10	0.03	20.50	2
Familleureux					11.42			18	44																			
Marche-lez-Ecaussinnes					"			"	"						"	"												
ECAUSSINNES (CAR.)					11.45			12.33	12.58						15.28												0.15	
Bif. Ecaussinnes					11.50			12.39	"						15.35												0.21	
BRAINE-LE-COMTE					11.58			13.10	44						15.42													
La Croyère					12.43																							
LA LOUVIERE (GARE IND.) (D)	10.37				Clabecq (F.)			Mérelbeke (V.)	96A			14.16			Forest (Midi)													
LA LOUVIERE	10.43				Clabecq (F.)			Clabecq (F.)	96			14.25			96													
Bif. Bouvy et La Paix					11.58			12.05																				
Bif. St-Vaast					12.08			"																				
La Louvière-Bouvy(D)					12.13			"																				
HAINÉ-ST-PIERRE (F.) (D)					12.18			"																				

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																			
	E	(MA)	E	78	Z	68	E	79	MD	MP	MZD	MZD	MP	MP	MP	87	MD	MP		
	68 363 FD	88 700 FSD	69 300 SD	428 SD	68 302 SD	68 307 SD	79 371 SD	349 SD	96 312 FSL	27 344 SDL	80 047 SDL	80 047 L	70 251 FSD	88 215 SD	97 333 FSD	908 VF	98 387 FSD	87 367 FSD		
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	130		(35)		130		(1) 130	(35)												
Marchienne-au-Pont	19.42		20.49		21.07	21.34	21.47													
MONCEAU (F. DOCHERIE)																				
MONCEAU															6.30			17.15		
Bloc 17	19.47		20.55		21.13	21.39														
Bloc 16	19.49		20.57		21.15	21.42									6.42			17.19		
Roux							21.52													
Bif. Roux	19.51		20.59		21.17	21.44	21.53	22.13							6.46			17.23		
Courcelles (Motte)																				
La Chaussée (Dufosse-Jacquemain) (Racc.)	68 363 FD		Z 69 300 SD				79 371 SD													
LUTTRE-PONT-A-CELLES	20.03 53		21.12 22.19		21.31 39	21.59	22.04 40	22.30							7.03 25	112		17.40 53		
Pont-à-Celles (Nord)																				
Gouy-lez-Piéton																				
Godarville	21.11		22.31		21.55	22.18	22.59	22.48	2.53						7.41			18.04		
Bloc 37	21.14		22.36		21.58	22.21	23.02	22.51	2.56						7.43			18.06		
PIETON																				
Bascoup					20.50 21.00 32								6.45 6.55			9.12 22 9.32				
Bif. Bellecourt										4.20										
La Brugeoise et Nivelles (Div. Manage-Bellecourt) (Racc.) Chges de Mariemont-Bascoup (Racc.)																				
MANAGE	21.20		22.40	21.49 22.45	22.04	22.28 34	23.10	22.57	3.00	4.30 33				7.12	7.48		17.09	18.12		
Familleureux																				
Marche-lez-Ecaussinnes																				
ECAUSSINNES (CARRIERES)		21.45	22.54				23.24	23.13	3.12						7.58		17.24	18.23		
Bif. Ecaussinnes		21.52	23.00				23.31	23.20	3.16	Luttre P.a.C.					8.02			18.27		
BRAINE-LE-COMTE		21.59													8.07 16		17.31 44	18.32		
La Croÿère										122		5.04 6.30								
LA LOUVIERE (G.I.) (D)	21.33			22.59	22.18 23.32	22.49						5.08 6.34		7.25						
LA LOUVIERE				23.02	23.36		96A	96A						7.28						
Bif. Bouvy et La Paix																				
Bif. St-Vaast			96A	23.05	23.39										7.31					
La Louvière-Bouvy (D)																				
HAINES-ST-PIERRE (F.) (D)				23.10	23.44				96A					7.35						

Freinage b/o	Dérive y/o	Charge Last		Temps de parcours Rittijd		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	E 72 316 SL	E 71 316 SL	E 71 312 SL	E 81 357 SL	E 72 308 SL	E 71 319 SL	10 066 70 004 SDL	70 017 SD	70 010 SD	71 404 SSD	E 72 356 SD	70 217 SDL	E 71 307 SD	E 72 331 SD	E 72 331 S	E 71 311 SSD	18 254 SD	E 71 311 S		
		Refer.	E	Vapeur Stoom	E																							
36.25	50					(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.				(2)	(35)	(1)								(1)	(1)	(35)	(35)					
36.25	50					(2) Via les voies rapides entre bif. Roux et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen vert. Roux en Luttre-Pont-à-Celles							130															
						MONCEAU (F. DOCHERIE)							1.40 3.03							130								
						MONCEAU			0.52											Châtelaineu (F.)								
21	*	1770				Bloc 17	0.15		2.19	2.42			3.07	3.28		5.20	6.05		Châtelaineu (F.)			12.30		13.05		14.29		
21	*	1770				Bloc 16	0.20		2.24	2.58			3.07	3.33		5.32	6.13		Châtelaineu (F.)			12.37		13.08		14.35		
						Roux		122				122	2.16				6.15		9.30		10.30							
						Bif. Roux	0.22		2.26	3.01		17	2.19		3.11	3.35		5.36		9.33		10.33	12.39		13.09	14.37		
						Racc. Chapeaux																						
						Courcelles (Motte)																						
						LUTTRE-PONT-A-CELLES	0.33	0.42	2.36	3.10	2.28		2.19	3.22	3.44					9.42		10.42	12.48		13.20	14.51		
						Obaix-Buzet		1.02													10.25				13.27	14.57		
						Bois de Nivelles	0.43	1.14	2.46	3.23	2.37	2.57	3.31	3.54						9.51		10.51	12.57		13.46	15.15		
						Nivelles (Est)																				15.23		
						BAULERS (D)	0.51	1.21	2.53	3.32	2.44	3.04	3.39	4.01	5.45					9.58		10.58	13.05		13.53	15.30		
						Lillois													8.50						14.54			
						BRAINE-L'ALLEUD	1.04	1.34	3.06		2.57	3.17	3.53	4.14						9.45	10.11		11.10	13.16	13.16	14.07	15.12	15.43
						Waterloo													10.36			13.18	13.18	14.07				
						St-Genesius-Rode													10.43									
						Bif. Linkebeek	1.21	1.50	3.22		3.18	3.32	4.08	4.31						10.26		11.26	13.43	13.40	14.22	16.00		
						Bif. Linkebeek et Halle	1.24	1.52	3.24		3.15	3.34	4.10	4.34						10.28		11.28	13.45	13.42		16.00		
						Bif. Boendael	1.32	1.59	3.32		3.23	3.41	4.18	4.44						10.35		11.35	13.52	13.49		16.03		
						Bif. Watermael	1.33	2.00	3.33		3.24	3.42	4.19	4.46						10.36		11.36	13.53	13.50		16.10		
						Bif. Etterbeek	1.34	2.01	3.34		3.25	3.43	4.20	4.47						10.37		11.37	13.54	13.51		16.15		
						Etterbeek (Cinquant.)																						
						SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	1.42	2.08	3.41		3.34	3.50	4.27	4.55						10.45		11.47	14.01	13.58	28	16.25		
						Bif. Cabine X			3.47		3.41	3.56		5.01					11.01							16.20		
						SCHAERBEEK (FORM.) (D)					3.48	4.03		5.08												16.37		

(3) Charleroi (Sud) .. Roux.
Freinage 21 : %.
Dérive : *
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
H1 type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(4) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. de Sart-Moulin (bloc 17) = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	E 71 332 FSD	70 012 SSD	70 003 SD	10 067 78 845 SD	E 71 150 SD	F 79 100 SD	E 72 302 SD	E 71 305 SD	E 72 330 SD	72 304 SD	E 72 301 SD	E 71 126 SSD	MED 17 107 SD	AED 27 373 SD	71 932 L	71 949 D	MED 27 373 S	MED 27 373 SF	71 900 DF	77 903 SSD SF	MED 17 304 SSD	MED 28 340 SF	AED 28 340 SL	MEP 17 171 S	MEP 62 340 S	AED 17 303 SD	
(1) Via les voies rapides entre Charleroi (Sud) et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tuss. Charler. (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.					(35) (1)	(35) (1)				130		(1)	(35)	(1)							(2)						
(2) Via les voies rapides entre bif Roux et Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tuss. sen vert Roux en Luttre-Pont-à-Celles.					130	130	Providence			130		130	130	Charleroi (S.)			130	Montignies (F)								16.43	
MONCEAU (F. DOGHERIE)					Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	19.13 20.24			Charleroi (Sud) Quai	Châtelineau (F.)	Charleroi (Sud)	Charleroi (S.)														
MONCEAU	17.57	18.10	18.40															5.20									
Bloc 17								21.53	22.26	22.39				4.40				7.50	14.00	14.25						17.07	
Bloc 16	17.59	18.25	18.54					20.29	22.30	22.42				4.46				5.24	7.56	14.07	14.28					17.11	
Roux		18.26	18.55		20.38	21.13		20.25	22.30	22.42				4.49				5.26	7.56	14.07	14.28					17.11	
Bif. Roux	18.09	18.28			20.39			20.27	22.07	22.33	22.44	22.59		4.49				5.30	5.28	8.00	14.10	14.30				17.13	
Racc. Chapeaux		18.30	40																								
Courcelles (Motte)		18.42																									
LUTTRE-PONT-A-CELLES	18.15				20.48	21.21	20.40	22.12	22.42	23.00	23.09	23.22	3.54	4.25	5.05	08		5.39	5.39	8.14	14.25	14.40	14.38	14.38	16.57	17.22	
Obaix-Buzet																											22.37
Bois de Nivelles	18.24				20.56		20.49	22.21	22.53	23.46	23.19	23.29	4.02	4.34	5.19		5.47		8.30		14.59	14.50	14.50	17.07	17.29		
Nivelles (Est)					21.35																						
BAULERS (D)	18.31			19.30	21.04	21.37	20.56	22.28	23.01	23.54	23.26	23.34	4.09	4.41	5.28	5.05	5.54		8.38	8.56	15.05	15.05	15.05	17.06	17.35	22.49	
Lillois																											
BRAINE-L'ALLEUD	18.44				21.41	21.47	21.09	22.41	23.14	0.06	23.40	23.45	4.20	4.52			6.05		9.10		15.58	15.45	15.45	17.16	17.46	22.57	
Waterloo																			9.15								
St-Genesius-Rode																											
Bif. Linkebeek	18.59				21.56	22.09	21.25	22.56	23.30	0.21	0.10	23.53	4.36	5.06			6.18				15.06	15.50	15.50	17.24	17.57	23.10	
Bif. Linkebeek et Halle	19.01				21.58		21.25	22.58	23.32	0.23	0.12						6.20					15.55	15.55		17.58	23.13	
Bif. Boendael	19.09				22.07		21.39	23.05	23.40	0.30	0.20						6.28					15.02	15.02		18.04	23.20	
Bif. Watermael	19.10						21.35	23.06	23.41	0.31	0.21						6.29					15.03	15.03		18.05	23.21	
Bif. Etterbeek	19.11						21.36	23.07	23.42	0.32	0.22						6.30					15.04	15.04		18.06	23.22	
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	19.19					28	21.43	23.16	23.49	0.39	0.30		28	5.20			6.37				28	16.00	16.00		18.11	23.30	
Bif. Cabine X	19.29				26		Antwerpen (N.)	23.23		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	28	25								16.12	16.12		18.16	23.35	
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	19.31						23.30			27				5.20								16.10	16.10		18.21	23.40	

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 69 335 L	MEP 86 312 FSL	MEP 72 308 SL	MEP 72 316 SL	MP 68 354 SD	MEP 71 319 SL	MP 17 363 L	MEP 86 314 FSD	MEP 86 314 SD	MEP 77 914 MaV	MEP 72 331 SD	MEP 71 311 SSD	MEP 96 367 SD	MEP 86 300 D	MEP 86 300 SD	MEP 72 302 S	MEP 97 369 SD	MP 70 094 SD	MP 79 371 SD	MEP 96 381 D	MEP 96 381 SD	MP 37 390 FSD					
MONCEAU	1.06	1.43	1.48	1.48	2.10	2.45	4.40																				
Bloc 17																											
Bloc 16	1.10	1.46	1.52	1.52	2.14	2.49	4.45																				
Roux			1.53	1.53		2.50		7.29																			
Bif. Roux	1.13	1.49			2.18	4.49	7.30																				
LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.26	1.59			2.31	5.05	7.40																				
Monceau (FD) 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau (FD) 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124																											
Monceau 124						</																					

Freinage Remming b / O	Dérive Terugloping y / O	Charge Last		Temps de parcours Rittijd		Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 337 SL	E 17 349 SL	E 17 150 SL
		Refer.	E	Vapeur Stoom	E					
21	6		1400	12	7	2.9	(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	(1)		(35) (1)
	*			12	7	4.5	(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert. Roux.			
							SCHAERBEEK (FORM.) (D)			
							Bif. Cabine X	0.22		
							SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	0.29		26
							Etterbeek (Cinquant.)	0.27	0.35	
		1250		10	7	3.0	Bif. Etterbeek	"	"	Bruxelles (T.T.)
				6	8	2.1	Bif. Watermael	0.35	0.43	
				1	1	0.3	Bif. Boendael	0.36	0.44	
				5	1	0.5	Bif. Linkebeek et Halle.	0.37	0.45	0.53
				8	7	5.5	Bif. Linkebeek	0.44	0.52	1.01
				1	2	1.0	St-Genesius-Rode . . .	0.46	0.54	1.03
				12		3.7	Waterloo	"	"	"
25	8	710	1000 (3)	11	7	4.1	BRAINE-L'ALLEUD	1.01	1.09	1.19
				8	15	3.4	Lillois	"	"	"
				15		4.6	BAULERS (D)	1.14	1.22	1.31
				10	13	4.8	Nivelles (Est)	"	"	"
				4		1.2	Bois de Nivelles	1.21	1.29	1.38
				13	7	4.2	Obaix-Buzet	"	"	"
				5		3.4	LUTTRE-PONT-A-CELLES	1.30	1.42	1.49
				10	9	4.0	Courcelles (Motte) . .	1.42	1.49	2.00
24	*		1770	14	7	5.8	Bif. Roux	1.39	2.34	2.09
				3	9	1.5	Roux	1.41	"	2.10
				1	1	0.7	Bloc 16	41	"	10
				2	1	0.8	Bloc 17	2.36	"	"
							MONCEAU	2.42	"	"
				3		0.6	MONCEAU (F. DOCHERIE)			
							Châtelineau (F.)			
							Charleroi (Sud)			

(3) Au delà de 730T, le train ne peut être tenu au signal E 5 de la bif. Linkebeek — Boven 730T mag trein niet weethouden worden aan sein E 5 van vert. Linkebeek.

130
Charleroi (Sud)
130
Journant
130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17	E 17	E 97	E 27	E 27	E 27	E 27	E 70	E 27	E 27	E 17	E 27	E 27	E 70	E 17	E 28	E 27	E 27	E 17	E 17	E 17	E 17	E 87	E 17	E 70	
	107	336	102	373	373	373	373	006	374	374	300	328	328	315	400	400	304	340	372	346	304	300	253	363	211	
	SL	SL	SL	FSL	SL	SL	SL	SD	SD	SSD	SD	SD	SSD	SDL	Me	LMe	SSD	SD	SD	S	S	SD	D	SD		
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)		(35)	(35)								(35)						
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert. Roux.					27	27		27	27				27B					27	27	27						
SCHAERBEEK (FORM.) (D)		0.54			Antwerpen (N)	Antwerpen (N)		Antwerpen (N)	Antwerpen (N)				6.04	6.04				12.12	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	14.43	16.30	18.02		
Bif. Cabine X		1.01												10.00	10.15	11.04		12.19				14.50	16.37	18.09		
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	28	1.07			2.58	3.04		4.37	8.59		10.14	10.28	11.17					12.26	13.10	13.45	14.33	14.56	16.23	18.15		
Etterbeek (Cinquant.)		"	28		"	"		"	9.42		"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	
Bif. Etterbeek		1.15			3.06	3.14		4.50	9.52		10.22	10.36	11.25					12.34	13.21	13.52	14.55	15.04	16.53	18.23		
Bif. Watermael		1.16			3.07	3.15		4.51	9.53		10.23	10.37	11.26					12.35	13.22	13.53	14.56	15.05	16.50	18.24		
Bif. Boendael		1.17			3.08	3.16		4.52	9.54		10.24	10.38	11.27					12.36	13.23	13.54	14.57	15.06	16.52	18.25		
Bif. Linkebeek et Halle		1.24			3.15	3.23		4.59	10.01		10.31	10.45	11.34					12.44	13.31	14.01	15.04	15.14	17.00	18.32		
Bif. Linkebeek	1.46	1.26	2.00		3.17	3.25		5.01	10.03		10.33	10.47	11.36					12.46	13.33	14.03	15.06	15.16	17.02	18.34		
St-Genesius-Rode . . .	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"					12.53	"	"	"	"	"	"		
Waterloo	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"					13.04	"	"	"	"	"	"		
BRAINE-L'ALLEUD	1.55	1.41	2.00		3.32	3.41		5.15	10.18		10.48	11.03	11.51					12.10	12.10	13.13	13.48	14.20	15.22	16.33	17.45	18.49
Lillois	"	"	"		"	"		"	"		"	"	"					12.18	12.18	13.53	"	"	"	"	"	
BAULERS (D)	2.03	1.54	2.19		3.45	3.55		5.00	10.31	10.31	11.00	11.27	12.07					12.45	13.20	14.01	14.34	15.36	15.59	17.24	18.34	19.02
Nivelles (Est)	"	"	2.25		"	"		5.05	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	19.07	
Bois de Nivelles	2.34	2.01	"		3.52	"		5.37	10.39	10.38	11.07	11.35	12.25					13.33	14.08	14.30	15.43	16.06	17.38	18.35	19.28	
Obaix-Buzet	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	17.363	
LUTTRE-PONT-A-CELLES	2.40	2.10	2.35	4.03	4.03	4.15		5.46	10.50	10.50	11.17	11.44	12.34	11.36				13.43	14.18	14.50	15.52	16.16	17.49	18.49	19.39	
Courcelles (Motte) . .	"	"	"	"	"	Jeumont		"	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	5.42	
Racc. Chapeaux	"	"	"	"	"	"		7.52	"	"	"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	
Bif. Roux	"	2.19	2.40	4.32	4.29	122		5.58	7.57	11.00	10.56	11.27	11.55	12.45				13.53	15.12	16.01	16.27	17.58	18.58	23.00	5.58	
Roux	3.01	2.21	2.52	"	"	"		"	"	10.57	"	"	"					"	La Louvière (G.I.)	"	"	"	"	"	23.02	6.00
Bloc 16		2.26	2.52	4.34	4.31	"		6.00	8.00	11.02	"	"	"					13.55	15.14	16.03	16.30	18.00	19.00	23.03	19.07	
Bloc 17		2.26	2.52	4.36	"	"		"	"	"	11.29	11.56	12.47					"	122	"	"	"	"	"	19.09	
MONCEAU		2.30						6.04	8.05	11.06	11.33	12.00	12.51					13.59	15.14	16.05	16.34	18.05	19.05	23.08	6.03	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	130			4.39							130									16.08					19.15	
																									130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M											MEP	MZP	11	MED	17	17	MP	MEP	MEP
	17 301 SD	E 17 171 SD	77 445 SD	70 011 SSD	E 17 303 SD	E 27 319 SD	E 17 130 SSD	70 094 SD	E 37 390 FSD	E 97 310 SD	E 17 353 SD	72 308 SL	78 162 SDL	948 D	68 355 DF	933 D	900 DF	70 047 SD	72 302 S	72 302 D
(1) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).	(35)	(35) (1)			(1)				(35)					(1)						
(2) Via les voies rapides entre Luttre-Pont-à-Celles et bif. Roux. Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en vert Roux.						27		27												
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	28	26			20.44			15.48		23.57										
Bif. Cabine X					20.50			23.02		0.04										
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)					20.58	21.44		21.34	23.09	0.10										
Bif. Etterbeek					21.06	21.57		22.23	23.21	0.18										
Bif. Watermael					21.07	21.58		22.24	23.22	0.19										
Bif. Boendael		19.05			21.08	21.59		22.25	23.23	0.20										
Bif. Linkebeek et Halle		19.14			21.15	22.06		22.32	23.31	0.28										
Bif. Linkebeek	18.51	19.16			21.17	22.07	22.04	22.34	23.33	0.30										
St-Genesius-Rode . . .	18.59	"			21.24	"	"	"	"	"										
Waterloo	20.06	"			21.36	"	"	"	"	"										
BRAINE-L'ALLEUD .	20.20	19.32			21.46	22.22	22.12	22.49	23.50	0.46						9.46				
Lillois	"	"			"	"	"	"	"	"						9.51				
BAULERS (D)	20.33	20.02			21.59	22.35	22.18	23.03	0.04	0.59						10.09				
Nivelles (Est)	21.31	"			"	"	"	"	"	"						19.05				
Bois de Nivelles . . .	21.49	20.24			22.06	22.42	22.23	23.10	0.12	1.06						6.02	10.33			
Obaix-Buzet	"	"			"	"	"	"	"	"						"	"			
LUTTRE-PONT-A-CELLES	21.57	20.33			22.17	22.52	22.28	23.21	0.23	1.16										
Courcelles (Motte) . .	"	"			"	"	"	"	"	"										
Bif. Roux	22.12	20.40	20.26	20.50	22.44	0.11		0.19	0.35	1.28										
Roux	"	20.42	"	20.57	22.45	"	22.35	"	"	"										
Bloc 16	22.14	"	20.29	21.01	"	0.13	20.07	0.23	0.37	1.29										
Bloc 17	"	"	"	21.01	"	0.16	20.08	"	"	1.31										
MONCEAU	22.19	20.35	21.06				20.14	0.41												
MONCEAU (F. DOCHERIE)																				

124 Luttre-Pont-à-Celles — Monceau 124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																
	MEP 72 316 SL	MD 69 335 DF	MEP 71 319 SL	MD 97 309 SL	MD 96 327 SL	MP 77 465 SD	77 915 MaV	MEP 72 331 SD	MD 70 090 S	MD 70 096 SSD	MEP 71 311 SSD	MED 68 311 D	MD 96 367 SD	MD 86 367 S	MD 97 369 SD	77 902 SD	
LUTTRE-PONT-A-CELLES	Monceau 124	2.00	Monceau 124	3.45	5.40			Monceau 124	11.55	11.59	Monceau 124	15.31	15.43	16.22	19.40	21.01	
Bif. Roux	1.53	2.13	2.50	3.54	5.53			11.30	12.09	12.13	12.15	15.41	15.53	16.35	19.50	21.16	
Bloc 16	1.57	2.16	2.53	3.56	5.56	7.35	11.06	11.33	12.11	12.15	12.18	15.43	15.55	16.38	19.54	21.19	
Bloc 17	"	"	"	"	"	7.36	11.07	11.33	"	"	"	"	"	"	"	"	
MONCEAU	2.01	2.19	2.58	4.00	6.00	7.41	11.11	11.37	12.14	12.18	12.23	15.46	15.59	16.42	19.58	21.23	

Freinage O/ b	Remming O/ y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 301 L	Z 64 349 SL	Z 47 310 SL	Z 37 300 SD	44 424 SL	47 554 DF	44 307 SDL	Z 37 343 SL	Z 46 332 SL	Z 46 345	24 378 FL	60 802 SD	47 306 FSL	44 307 L	Z 47 308 SL	46 310 D	44 411 SD	44 411 FSD
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203																				
25	6	1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)	KINKEMPOIS	0.02	0.41	0.53	1.06 07	1.15	2.29 46	2.48	3.10 11	3.22	3.26	3.40 4.18	4.03	4.50	5.12	5.26				
					Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Seraing	"	0.54	"	"	"	"	"	"	3.32	3.39 52	"	"	4.26	"	"	5.40 6.00	34	34	
					Hauts-Fourneaux Espé- rance-Longdoz (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.55 4.15	4.36 53	"	"	"	"	"	"	"	
					Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)	FLEMALLE-HAUTE	0.20	1.06	1.22	1.38	3.07 19	3.15	3.30	3.40	4.25	5.05			4.38	5.15	5.34	6.14	6.52 7.20	6.52 7.53	
					Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.30	8.03	
					Engis	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Amay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Ampsin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Rogge (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Huy (Nord)	0.45	1.25	1.45	1.45	3.42	3.53	4.05	4.57	5.16	5.18	6.08	6.53	6.10	6.55	6.10	6.55	6.20 40	6.53	
					STATTE	0.47	1.27	1.47	1.47	3.45 4.28	3.56	4.07	4.59	5.18	5.18	6.10	6.55	6.10	6.55	6.10	6.55	6.20 40	6.53	
					Bas-Oha (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Java (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	*	1770	1800	1800	ANDENNE-SEILLES	1.02	1.36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.58	"	"	"	"	"	"	
					Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.03 22	"	"	"	"	"	"	
					Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Usines à zinc Dumont et Frères (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Sclaigneaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Namèche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	"	"	"	"	
					Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
					NAMUR	1.30	1.58	2.25	2.25	5.06 45	4.34	5.26	5.43	5.55	5.55	7.12	7.39	5.55	5.55	7.12	7.39	7.20 10.13	7.50	
					RONET	1.38	2.05 3.21	2.30	2.30	5.53	4.40 5.04	5.34 9.46	5.53 6.21	6.07 10.58	6.07 10.58	7.20 10.13	7.50	7.50	7.20 10.13	7.50	7.50	7.20 10.13	7.50	7.50

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) — 1.800 tonnes (t. 202/203) sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

Horaire spécial quand 47302 F roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 200 SD	64 385 SD	47 302 F	40 204 SD	40 075 SD	60 817 FSD	60 817 FSD	44 350 SD	64 393 SD	40 502 SD	44 484 SD	Z 37 353 SD	46 300 SD	Z 44 404 SD	40 042 SD	44 409 SD	Z 44 427 SD	40 053 SD	Z 47 300 SD	60 509 SD	40 311 SD	66 205 SD	66 205 S	47 551 SF	47 551 SF	
KINKEMPOIS	5.57	5.44 6.34		6.42	7.10			8.17	8.22			8.18 53	9.05	9.10	9.27		10.22	10.29	11.01 18					12.06	12.12 15	
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)	"	"	"	7.20				"	"			"	"	"	"	"	10.39		"				"	"	"	
Ougrée	"	"	"	6.50				"	"			"	"	9.34			10.30 46		"				"	"	"	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	6.07 22	"	"					"	"	125		"	"	"			10.50 11.05		"				"	"	"	
Seraing	6.25 7.30	6.48	6.54					8.36	8.36			"	"	9.25 45			11.08 12.06		"					12.16 48	12.28 48	
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	6.57 7.13					"	"			"	"	9.48 10.03			"		"					↙	"	
Val-St-Lambert	"	"	"					"	"			"	"	"			"		Z 40 609 SD					"	"	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"					"	"	8.46 9.01		"	"	"			"		"					"	"	
FLEMALLE-HAUTE	7.45		7.26					8.38	9.05			9.13	9.31	10.11			9.45	10.55	11.32					quand 47311 SF roule	12.59 13.23	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)												"	"	"			11.05 25		"						"	
Engis												9.41				10.04		11.30							13.32 36	
Hermalle-s-Huy										10.01		"	"	"		10.09 11.50			"							
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)												"	"	"					"						"	
Amav												10.11														
Ampsin										11.16 11.22 32		9.57							"						"	
Rogge (Racc.)												"	"						"						"	
Huy (Nord)			7.52 8.06 8.09							11.42	9.37 40	10.10			12.13				11.49						13.57 14.12 14.15 49	
STATTE										11.45	9.43	10.13			12.17				11.51		11.54					
Bas-Oha (D)																			"	11.58 12.10 12.14 37					"	
Jva (D)																			"						"	
ANDENNE-SEILLES						8.12	8.28					9.59	"						12.00		12.45				14.59 15.09	
Carr. et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)						"	"					"	"						"						"	
Brison (Racc.)						"	"					"	"						"						"	
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)						AF	AF					"	"						"						"	
Scldigneaux						8.50	8.50					"	"						"		SSD				"	
Namèche												"	"						"						12.38 13.18 13.37	
Marche-les-Dames												"	"						"						"	
Entreprises R. Oger (Racc.)												"	"						11.45						"	
Moulines de Beez (Racc.)												"	"						"						"	
NAMUR			8.51									10.27	10.58						12.23 31	12.00					13.40 13.59	
RONET			9.01 10.05									10.34	11.08						12.37 38						13.50 14.09	
																									15.46	
																									Taminnes	
																									130	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	47 311 SF	47 311 FS SD	64 345 SDL	64 345 D	60 801 SD	60 801 SF	60 552 SD	40 077 SD	Z 46 377 SD	Z 47 314 SD	40 815 SD	46 347 SD	46 347 SD	44 211 SD	24 352 SD	46 382 SD	40 816 SD	64 347 SD	40 061 SD	Z 46 343 SD	44 417 SD	60 806 FSD	46 340 SD
KINKEMPOIS	40 Bressoux	40 Bressoux	43 Ecouviez	43 Ecouviez	—	—	—	13.35	40 Montzen	40 Montzen	—	(35)	(35)	(35)	(35)	—	—	43 Ecouviez	—	—	—	—	(35)
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	"	"	"	"	—	—	—	13.45	"	"	—	"	"	"	"	—	—	"	—	—	"	"	"
Ougrée	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	125	"	"	"	15.45 16.25	—	125	"	—	"	"	20.15 30	—
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	16.28 43	"	—	"	—	—	"	"	20.38	—
Seraing	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	15.00 20	"	"	16.47 17.07	"	—	"	19.08	—	"	"	20.38	—
Hauts-Fourneaux Espérance-Longdoz (Racc.)	"	"	13.02 17	13.17 32	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	18.01 20	—	"	—	—	"	"	—	—
Val-St-Lambert	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	18.24	—	"	—	—	"	"	—	—
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	15.41 58	"	"	17.16 32	"	—	18.09 20	—	—	"	"	—	—
FLEMALLE-HAUTE	12.44	13.06	13.24	13.39	—	—	—	—	14.00	14.58	16.03	15.35	15.35	15.35	17.36	18.29	18.24	—	—	—	—	—	—
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	17.35	—	—	—	—	—	21.35
Engis	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Hermalle-s-Huy	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Amay	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Ampsin	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Rogge (Racc.)	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Huy (Nord)	13.15	13.51	"	—	—	—	—	—	14.25	15.46	—	—	16.00	—	—	—	17.51	—	—	—	—	—	22.04
STATTE	13.17	13.53	—	—	—	—	—	—	14.27	15.48	—	—	16.02	—	—	—	17.55	—	—	—	—	—	22.07 57
Bas-Oha (D)	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"
Java (D)	"	14.03 17	—	—	—	—	—	—	14.37 15.05	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	23.08 40
ANDENNE-SEILLES	"	"	—	—	13.22	14.20	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	18.10 51	—	—	—	—	—	20.40
Carrières et Fours à chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	—	—	"	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Brison (Racc.)	"	"	—	—	AF	"	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	"	—	—	AF	AF	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Sclaigneaux	"	"	—	—	13.50	14.42	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Namèche	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	19.06 30	—	—	—	—	—	"
Marche-les-Dames	"	"	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	"	—	—	—	19.35 50	—	—	—	—	—	"
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	—	—	—	—	15.37	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	—	—	—	—	15.45 59	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"	—	—	—	—	—	"
NAMUR	14.11	14.52	—	—	—	—	16.05 07	—	15.46	16.43	—	—	16.54	—	—	—	20.05	—	—	—	—	—	0.14
RONET	14.21 18.11	15.02 18.11	—	—	—	—	16.17	—	15.54	16.55 17.21	—	—	17.06 19.42	—	—	—	20.15 1.58	—	—	—	—	—	0.25

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T						LOCOM																		
	47 153 SD	47 304 SD	47 312 F	64 343 SD	44 489 SD	46 333 SL	MP 46 331 SL	44 929 L	MP 47 302 F	MD 74 307 F	MZP 42 346 SD	MP 46 337 SD	MZP 46 312 SD	MP 40 063 SD	MP 44 396 FSD	MZP 44 426 SD	MD 74 313 F	MP 42 332 SD	MP 49 397 FSD	MP 46 339 SD	MP 40 206 SD	MP 42 388 DF	MP 46 335 SD	MD 74 342 FD	
	(35) 36B	(35) 40	(35) 40	43		(35)			40	36B	40			36B		40				40	43		36B		
	Angleur (Ag.)	Montzen	Montzen	Ecouvieuz					Montzen	Liège (Gins)	Bressoux		Leuven (V.)			Montzen				Bressoux	Rivage		Liège (Gins)	Esperance (racc.)	
KINKEMPOIS	21.31	22.14	23.15	23.19	23.40	0.00	5.20	6.28	6.28	7.15	7.27	7.25	8.10	12.57	13.01	14.07	15.17	17.27	17.27	17.46	19.16	20.56	23.02	22.42	23.12
Liège (Renory - Port de mer) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ougrée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Seraing	"	"	"	"	23.57	"	5.30	6.38	6.38	7.37	8.20	13.07	14.04	14.17			17.37	17.37	17.40	18.05	19.26	21.06	23.13	"	"
Hauts-Fourneaux (Espérance-Longdoz) (Racc.)	"	"	"	23.35	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Val-St-Lambert	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
FLEMALLE-HAUTE	21.52	22.35	23.41	23.58		0.20		6.50		7.32			14.18	14.05		15.22			17.53	18.07					23.30
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.28	14.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engis	"	22.43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.30	"	"	18.16	"	"	"	"	"	"
Hermalle-s-Huy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieille-Montagne (Flône) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Amay	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.59	"	"	"	"	"	"	"	"
Ampsin	"	"	"	"	"	"	46 903 SD	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.10	"	"	"	"	"	"	"	"
Rogge (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Huy (Nord)	22.11	23.01	0.16			0.47	"	"	8.05								16.20								23.50
STATTE	22.14	23.04	0.18			0.49	3.37		8.07		7.48	7.52					16.22								23.53
Bas-Oha (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Java (D)	"	"	0.30	41		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ANDENNE-SEILLES	"	"	"	"		1.02	3.52		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carr. et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brison (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Usines à zinc Dumont et Fres (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sclaigneaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Namèche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marche-les-Dames	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Entreprises R. Oger (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Moulins de Beez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
NAMUR	23.06	23.45	1.20			1.50			8.32								16.57								0.36
RONET	49	23.55	1.32			1.58			8.40								17.09								0.47
	Charleroi (Sud) Quai 130	Jeumont 130	Jeumont 130																						Monceau 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40	44	64	64	66	Z	60	Z	74	60	44	60	Z	Z	40	Z	44	40	40	40	Z	T	60	40	Z	40	
	062 SD	483 SD	378 SD	378 FSD	460 SD	74 304 SL	818 FSD	341 SL	313 F	002 SD	441 SD	508 SD	46 312 SD	40 612 SD	054 SD	64 374 SD	396 FSD	063 SD	063 FSD	063 FSD	40 068 SD	74 305 F	551 SD	815 SD	44 426 SD	070 SD	
RONET			6.58		8.13	8.53 54			8.22 45							12.20						13.50 54					
NAMUR			7.08		8.28	9.04			8.46 9.53							12.28						14.00					
Fallon (Racc.)			"		"	"			"			10.40				"						"	"				
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)			"		"	"			"			10.45				"						"	"				
Marche-les-Dames			"		8.46	"			"			11.15				"						"	14.18 30				
Namèche			"		9.28	"			"							"						"	14.40				
Sclaigneaux Usines à plomb Dumont (Racc.)			"		9.34	"			"							"						"					
Brison (Racc.)			"		11.00	"			9.00							"						"					
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)			"		"	"			9.04							"						"					
ANDENNE-SEILLES			"		11.15	"			"							"						"					
Java (D)			7.50		11.30	9.32			9.24			10.01				"						"					
Bas-Oha (D)			8.01		"	"			10.26			10.09				"						"					
STATTE			8.11		9.47	9.55			11.17							13.12						14.38					
Huy (Nord)			8.22		8.13	9.50			10.14			10.17				13.14						14.40					
Rogge (Racc.)			"		"	"			"			"				"						"					
Ampsin			"		"	"			"			"				"						"					
Amay			"		"	"			"			"				"						"					
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)			9.02		"	"			"			"				"						"					
Hermalle-s-Huy			9.17		9.21	10.06			"			"				"						"					
Engis			"		"	"			"			"				"						"					
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)			"		"	"			"			"	12.26			"						"				15.50	
Carrières Chokier (Sacré et Cie) (Racc.)			9.00		"	"			"			"	12.34			"						15.03				"	
FLEMALLE-HAUTE			9.12		8.48	10.16			10.42			11.41				13.39						15.13	15.02			16.00	
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)			"		9.02	"			"			11.05				"						"				"	
Val-St-Lambert			"		"	"			"			"				"						"				"	
Hauts-Fourneaux Espé- rance-Longdoz (Racc.)			"		"	"			"			"				"						"				"	
Seraing			9.00		"	"			11.20			11.55				"						"				"	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)			15		"	"			10.52			11.09				13.38						14.43	14.44	14.54	15.00	"	
Ougrée			"		34	"			"			"				"						"	"	"	"	"	
Liège (Renory-Port de mer) (D)			"		"	"			"			"				"						"	"	"	"	"	
KINKEMPOIS			9.27		"	10.37			11.20			11.58			11.12	12.27						12.46	12.56			13.51	
			Bressoux						Montzen			40			Stockem							Montzen	40			Aix (Ouest)	40
			40						40			43			40							40			40		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	60	60	40	74	40	42	46	46	49	Z	44	40	40	44	44	60	74	Z	Z	42	64	64	Z	46		
	64 390 SSD	64 390 S	800 SSD	800 S	012 SD	317 SD	816 SD	332 SD	339 SD	339 FSD	397 FSD	74 346	428 SD	206 SD	206 FSD	401 SD	428 FSD	805 FSD	342 FD	64 337 SD	64 337 SD	388 FD	348 FSD	376 SD	306 SD	335 SD		
RONET	14.44	14.50				16.05 41						17.50 ■								19.24	18.55 ■				21.19	22.58	23.14	
NAMUR	14.54	15.00				16.49						18.11 ■								19.33	20.53				21.29	23.08	23.22	
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)	"	"				"						"								"	"				"	"	"	
Beez (D)	"	"				"						"								19.46	"				"	"	"	
Marche-les-Dames	"	"				"						"								"	"				"	"	"	
Namèche	"	"				"						"								"	"				"	"	"	
Sclaigneaux	"	"				"						"								"	"				"	"	"	
Usines à plomb Dumont (Racc.)	"	"	15.20	15.34		"						"								"	"				"	"	"	
Brison (Racc.)	"	"	"	"		"						"								"	"				"	"	"	
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)	"	"	15.43 55	15.43 55		"						"								"	"				"	"	"	
ANDENNE-SEILLES	15.22	15.26	16.03	16.03		"						"								"	"				"	"	"	
Java (D)	"	"				"						"								"	"				"	"	"	
Bas-Oha (D)	"	"				"						"								"	"				"	"	"	
STATTE	15.41 SD	15.41				17.21						18.59	19.06							19.26	21.09 ■	21.42 ■			22.18	0.07	0.38	
Huy (Nord)	15.43					16.05	17.23					19.01	19.08							19.29	21.22	21.54			22.20		0.41	
Rogge (Racc.)	"					"	"					"	"							"	"				"	"	"	
Ampsin	"					16.12 35						"	"							"	"				"	"	"	
Amay	"					"						"	"							"	"				"	"	"	
Vieille-Montagne- Flône (Racc.)	"					"	"					"	"							"	"				"	"	"	
Hermalle-s-Huy	"					16.43						"	19.28 58							19.49 20.20	"	"			"	"	"	
Engis	"					17.33						18.44	19.18							"	"				"	"	"	
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)	"					"						"	"							"	"				"	"	"	
Carrières Chokier, Sacré et Cie (Racc.)	"					"						"	"							"	"				"	"	"	
FLEMALLE-HAUTE	16.07 17.40					17.47						18.53	19.27	20.14						20.36	19.49	21.57	22.25	22.25		22.55		1.16
Phenix-Works (Galvanisation)(Racc.)	"					"	18.09 20					"	"							"	"				"	"	"	
Val-St-Lambert	"					"						"	"							19.42 20.12	"	"			"	"	"	
Hauts-Fourneaux Espé- rance-Longdoz (Racc.)	"					"						"	"							"	"				"	"	"	
Seraing	"					"						"	"							"	"				"	"	"	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)	"					"						"	"							19.46 20.18	19.49 20.07	"	"		"	"	"	
Ougrée	"					"						"	"							20.12 20.27	"	"			"	"	"	
Liège (Renory-Port de Mer) (Racc.)	"					"						"	"							"	"				"	"	"	
KINKEMPOIS	18.00					18.07 ■ 09						18.32 19.24	18.44 19.12	19.12 ↓	19.16 ■	19.42	20.40	20.34			21.45	21.04			22.49			
						Montzen						Zeebrugge (V.) 36	Montzen												Antwerpen (N.) 36	Montzen		40
						40						40													Antwerpen (N.) 36	Montzen		40

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MP 46 374 SL	MP 47 306 FSL	MP 46 349 SL	MD 44 424 DF	MD 44 424 SL	MP 46 345 SL	MD 46 340 SL	MP 24 378 SDL	64 904 SL	MD 24 378 DLF	MD 64 385 SL	MP 44 405 SD	MD 47 554 DF	MP 46 308 SD	MD 47 554 DF	MD 24 327 SD	MP 47 551 SF	MP 46 377 SD	MP 40 311 SD	MD 47 302 F	MD 47 302 DF	MD 47 311 FSD	MP 47 312 F	MP 44 417 SD	MP 46 351 SD	MD 74 342 FD	
				MD 44 351 FSL																							
RONET		0.20				1.30																					
NAMUR		0.30				1.41						5.45			8.28		10.05	10.57	11.20		12.45		16.44	18.29			
Carrières et Fours à Chaux des Grands Malades (Racc.)																											
Marche-les-Dames																											
Namèche																											
Sclaigneaux Usines à plomb Dumont (Racc.)																											
Brisson (Racc.)																											
Carrières et Fours à Chaux de la Meuse (Racc.)																											
ANDENNE-SEILLES						2.08																					
Java (D)								3.52																			
Bas-Oha (D)																											
STATTE		1.12				2.19		4.07				6.20 7.04			8.57		10.37 43	12.08	11.23		FSD 13.33		13.33 48	17.10	19.03		
Huy (Nord)		1.15				2.21						7.06			8.59		10.45	12.10				13.35	13.50	17.12	19.05		
Rogge (Racc.)																											
Ampsin																											
Amay																											
Vieille-Montagne Flône (Racc.)																											
Hermalle-s-Huy																											
Engis																											
Flémalle-Haute (Linalux) (Racc.)																											
Carrières Chokkier, Sacré et Cie (Racc.)																											
FLEMALLE-HAUTE		1.40				2.45						7.29		9.17		10.58	12.26				14.00	14.20	17.30	19.33			
Phenix-Works (Galvanisation) (Racc.)	0.01			1.35	1.48		3.41	MZP 47 308 SL	5.20						9.49										19.06		
Val-St-Lambert																											
Hauts-Fourneaux Espé- rance-Longdoz (Racc.)																											
Seraing	0.09							4.30																		22.26	
Cockerill-Ougrée (Parc à rails) (Racc.)			1.16			2.17				7.06		8.43												19.45		19.40	
Ougrée																										22.36	
Liège (Renory - Port de Mer) (Racc.)											7.41																
KINKEMPOIS	0.20	2.00 42	1.26	1.50	2.08	2.27	3.06	3.58	4.43	5.45	7.17	7.47	7.52	8.53 56	9.27	10.08											
	Bressoux	Bressoux	Visé									Bressoux		Bressoux										Montzen		Bressoux	Monceau
	40	40	40									40		40									40		40	125	

Freinage b O/O	Remming y O/O	Dérive Terugloping Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46	40	40	40	40	34	34	40	60	40	LOCOM	
						220 SD	575 FSD	824 FSD	615 FSD	313 FSD	225 LMe V	225 MaJ S	511 SD	811 SDF LMe V	817 FSD	MP 42 400 MaJ S	MD 64 404 FSD
					LANDEN						13.31	13.43					
			6 2.6		Waasmont (A)						13.37 48	"					
		570	8 2.9		Avernas						13.56 57	"					
			10 4.1		Hannut						14.07 15.10	14.07 15.10					
			10 4.3		Avennes						"	"					
		1200	6 3.1		Braives						"	"					
		1030	6 2.7		Fallais						"	"					
		570	7 3.0		Fumal (D)						"	"					
			9 3.7		Huccorgne (D)						15.41 58	15.41 44					
		1700	1.2		Moha (Carrières et fours à chaux de la Meuse I) (Racc.)		127				16.02 11.14	15.48 16.01			127		8.48
			6 0.8		Moha		Huy (Sud)				11.17 42	16.19 45	16.05 46			Huy (Sud)	8.51 52
			12 5.2		STATTE	5.41	Huy				11.55	17.00	17.00	14.48		Huy	9.04
		880	3 1.1		Huy (St-Hilaire) (Fonderies Porta) (Racc.)	"	6.22 28		"				"		18.29 39		
		11	2 0.8		HUY (SUD)	5.43 6.58	6.32		11.05 06				14.55 15.27		18.42		
			0.9		Papeteries Godin (Fleury) (Racc.)	"		6.40 48	"				"				
			1.3		Tôleries Delloye-Mathieu (Racc.)	7.07 22		Huy (S.)	11.13				15.34 48				
		21	8 0.5		Marchin (D)	"		Huy					"				
			6 2.0		Régissa (D)	7.32 50		127					15.57				
			5 1.7		Barse (D)	7.56 8.20											
			8 2.6		Intercommunale de Voirie et Carrières du Hoyoux (Vijle-et-Tharoul) (Racc.)	"											
			6 1.8		Modave	8.30 9.00											17.34
		550	12 4.8		Clavier	9.12 11.28											"
		1420	5 2.5		Les Avins-en-Condroz (D)	11.34 54											"
		550	12 4.9		Havelange	12.05											17.52 56
		28/55	21 11.5		Hamois-en-Condroz	12.28 50								127			"
			1200 6 3.0		Emptinne (D)	12.58 13.08								Ciney			"
			4 5.9		Carrières et Fours à chaux H. L. Pirson (Racc.)	"							16.40 17.03				18.16 34
		1070	7 2.0		CINEY	13.23							17.11				18.43

b 0/ /0 Remming	v 0/ /0 Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritrijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 019 MaF JF SF	66 416 Maj S
(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.						
				CINEY	<u>7.35</u>	<u>10.15</u>
		1250	10	Braibant (D)	7.43	"
		910 (1)	13	Spontin (D)	53	"
				Spontin (Eaux minérales) (Racc.)	Ciney	AF
			14	Spontin (Carr. de la Rochette) (Racc.)	128	"
			2	Dorinne-Durnal (D)		AF
26/ /55	6	1200		Evrehailles-Bauche (Piette) (Racc.)	—	"
				Evrehailles-Bauche (Sergent) (Racc.)	—	"
				Evrehailles-Bauche (A. Fivet) (Racc.)	—	"
			5	Purnode (D)	—	"
			4	Evrehailles-Bauche (D)	—	12.15
		1770	5	Carrières de marbre St-Laurent (Racc.)	—	—
			6	Yvoir	—	—

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	74 307 F	E 96 381	27 319 SL	E 96 301 SL	70 026 SL	E 17 337 SL	70 458 FSL	E 76 343 FL	E 117 150 SL	E 60 009 SL	74 303 F	E 86 312 FSL	Z 97 102 SL	17 353 SL	E 17 107 SL	76 332 SD	E 70 025 SL	70 063 SDL	Z 74 300	60 023 SDL
				(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).																				
				MONCEAU (F. DOCHERIE).																				
				MONCEAU																				
			(2)	9 Marchienne-au-Pont		0.05	0.22	0.34	1.30	1.47		2.01	2.15		130 A	2.55	2.57	3.06	3.05	3.28				
24	*			4 Bif. La Sambre		0.07	0.24	0.36	1.32	"		2.03	"		Jeumont	2.56	"	3.08	"	3.30				
				2 Marchienne (Est) (D)		"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"				
				2 Bif. du Nord		0.09	0.26	0.38	1.35	"	1.54	1.56	2.04		2.25	2.58	"	3.10	"	3.32				3.43
				2 Marcinelle (D)		↓	↓	↓	↓	↓	1.58	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	
				2 Bif. Marcinelle		0.10	0.28	0.39	1.38	"		2.06	"		2.27	2.59	"	3.11	"	3.34				3.45
				2 CHARLEROI (SUD)		0.00	0.11	0.30	0.40	1.40	1.53		2.08	2.19		2.29	3.01	3.02	3.13	3.15	3.36	3.20		3.46
				4 CHARLEROI (S) QUAI (D)		↓	↓	0.34	↓	1.45	↓	↓	↓		↓	↓	3.26	3.18	↓	↓			↓	
				6 Couillet (Centre) (D)		0.05	0.15		0.44		1.57		2.13			2.34	3.05			3.42	3.26			3.50
				2 Couillet-Montignies		0.07	0.16		0.45		1.58		2.15			2.35	3.06			3.44	3.28			3.51
				2 Montignies (F.)		"	"		"	"		2.20			"	"			"	"			3.33	"
				1 Bif. Trieu-Kaisin		"	"		"	"		2.59			"	"			"	"			3.37	"
			1770	3 CHATELINAU-CHATELET		0.12	0.20		0.49		2.02		3.02			2.41	3.10			3.50	3.33	3.41		3.55
				4 CHATELINAU (FORM.)		"	"		"		2.06		"		"	"			"	4.01	3.37			"
				4 Le Campinaire (D)		"	"		"		"		"		"	"			"	"			"	"
				4 Aiseau (Tergnée) (Racc.)		"	"		"		"		"		"	"			"	"			"	"
				3 Aiseau		"	"		"		"		"		"	"			"	"			"	"
				3 TAMINES		0.26	0.30		0.59				3.12			2.52	3.21			4.18				4.03
				4 Auvelais		34	"		"		"		"		"	"			"	"			"	"
				4 JEMEPPE-SUR-SAMBRE		0.43	0.36		1.05				3.18			3.00	3.28			4.40				4.08
				2 Bif. Moustier		0.45	0.38		1.07				3.20			"	3.30			4.42				4.10
				3 Moustier		0.47	0.39		1.08				3.21			"	3.32			4.44				4.11
				5 Franière		"	"		"			"	"		"	"			"	"			"	"
				3 Floreffe		"	"		"			"	"		"	"			"	"			"	"
				5 Flawinne		"	"		"			"	"		"	"			"	"			"	"
				5 RONET		1.05	0.55		1.24				3.41			3.23	3.50			5.04				4.22
				8 NAMUR		30	2.58		5.00				4.13		2.25	2.28							26	5.41
						Montzen	Atius								2.35	3.38							4.34	5.51
						125	154		154				154		125								125	

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord : 1500 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	E 97 309 SL	E 27 373 SL	E 76 322 SL	70 082 SDL	77 353 SD	76 301 SD	17 363 L	70 293 SD	E 96 327 SL	Z 74 304 SL	Z 74 313 F	Z 76 355 SL	76 420 SD	E 86 314 SD	70 022 SD	70 303 SD	E 76 325 SD	70 067 SD	70 237 SD	70 461 FSD	70 024 SD	E 27 374 SD	70 295 SD	60 013 SD	60 028 D
	122	124					124		122	(35)	(35)			(1)			(35)				(35)	(35)			
(i) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).																									
MONCEAU (F. DOCHERIE)																									
MONCEAU	Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)					Schaerbeek (F.)		Gent (Zeeh.)					St-Ghislain-Hornu			La Providence (Racc.)					Antwerpen (N.)			
Marchienne-au-Pont . . .	4.26	4.37					6.08		6.19					9.02	9.34		10.09	10.16	10.30			11.03			
Bif. La Sambre	4.28	4.38					6.10		6.21					"	9.36		10.11	10.19	10.33			"			
Marchienne (Est) (D) . .	"	"					"		"					"	"		"	"	"			"			
Bif. du Nord	4.30	4.40					6.12		6.22					"	9.38		10.13	10.21	10.35	10.38	10.40	"			
Marcinelle (D)	4.31 51	↓					↓		↓					↓	9.40		↓	↓	10.37	10.42		↓			
Bif. Marcinelle	4.53	4.42					6.14		6.24					"	"		10.14	10.23				"			
CHARLEROI (SUD)	4.54	4.43					6.16		6.25			8.26 28	8.26 28	9.09			10.15	10.25				11.09			
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	↓		5.20			6.20		↓		↓	↓	↓	↓			↓	10.39 11.01				↓			
Couillet (Centre) (D) . .	4.58	4.47		5.26					6.29		8.35	8.35		9.14			10.19	11.07				11.16			
Couillet-Montignies . . .	4.59	4.49		5.28					6.30		8.37	8.37		9.15			10.20	11.10				11.19			
Montignies (F.)	"	4.53 6.05		"			"		"		"	"		"			"	"				11.04 11.09 12.13	11.24		
Bif. Trieu-Katsin	"	"		"			"		"		"	"		"			"	"				12.18			
CHATELINEAU-CHATELET	5.04			5.34					6.34		8.42	8.42		9.19			10.24	11.17				12.23			
CHATELINEAU (FORM.)	5.08			5.38					"		"	"		"			"	11.21						12.05	
Le Campinaire (D)			4.52 4.55	5.39 5.43	6.00 6.03		6.13 6.17		6.13 6.17		8.04 8.07	"	"	8.35 8.39			9.41 9.45	"						12.09	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)		140		"	"		6.22		"	"	"	"	"	"			9.50 58 10.03	"						12.14	
Aiseau				"	"		"	"	"	"	"	"	"	"			"	"							
TAMINES			5.03		5.53	6.12			6.44	8.17	8.56	8.56	8.51 9.36	9.29			10.34								
Auvelais						6.20 54			"	"	"	"	9.41 10.28	"			"	"							
JEMEPPE-SUR-SAMBRE			5.09			7.00 8.03			6.50	8.24 32	9.03	9.03	10.34 11.03	9.35			10.40								
Bif. Moustier			5.11			8.06			6.52	8.34	9.05	9.05	11.06	9.37			10.42								
Moustier			5.12			8.09 42			6.53	8.36	9.06	9.06	11.08	9.38			10.43								
Franière			"			"			"	"	"	"	11.15 45	"			"	"							
Floreffe			"			"			"	"	"	"	"	"			"	"							
Flawinne			"			"			"	"	"	"	"	"			"	"							
RONET			5.28			9.00			7.09	8.53	9.22	9.22	11.59	9.54			10.59							13.17	13.4
NAMUR									9.46	9.04	9.53						11.30 11.38							13.27	13.5

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										T																
	70 338 SD	86 305 FD	74 305 F	74 305 SF	76 352 SD	60 021 SD	70 046 SD	77 243 SD	70 299 SD	70 204 SD	70 003 SD	74 317 SD	E 27 372 SD	87 340 SD	77 322 SD	Z 70 205 SD	77 414 SD	E 96 367 SD	E 86 367 SD	76 315 SD	70 463 FSD	Z 74 346 SL	70 059 SD	Z 60 033 SD	74 342 FD	76 310 SD	
(1) Via les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).		(35)	(35)	(35)													(35)	(35)				(35)			(35)		
MONCEAU (F. DOGH.)		122											124	122		70205 SD		122	122								
MONCEAU		La Louvière (G.L.)											Antwerpen (N.)	Terre (Carbo)				Gent (Zeeh.)	Clabecq (F.)								
Marchienne-au-Pont	12.43												15.19	15.34				16.26	16.51	17.00					17.28		
Bif. La Sambre	12.45												15.21	15.36				16.28	16.52	17.02					17.30	130A	
Marchienne (Est) (D)			130A									130A			130A												
Bif. du Nord	12.47												15.23	15.38				16.30	16.54	17.04					17.33		
Marcinelle (D)		Jeumont											15.08					16.56	17.18		16.51				17.35		
Bif. Marcinelle	12.49												15.24	15.39				16.31	17.20	17.06							
CHARLEROI (SUD)	12.50	13.00										15.12	15.16	15.26	15.41	16.09		16.33	17.21	17.08					17.08	18.31	
CHARLEROI (S.) Q. (D)												15.16			15.46	16.13				17.12							
Couillet (Centre) (D)	12.55	13.05											15.21	15.34				16.38	17.25	17.52					17.13	18.36	
Couillet-Montignies	12.56	13.07											15.22	15.35				16.39	17.26	17.55					17.14	18.38	
Montignies (F.)					13.40								14.44					16.10									
Bif. Trieu-Kaisin					13.44								15.38					16.18									
CHATELNEAU-CHATELET	13.01	FSS 13.12	13.12	13.47								14.49						17.46									
CHATELNEAU (F.)	12.54											14.30	14.20					16.44	17.30	18.01					17.18	18.43	
Le Campinaire (D)	12.58											14.26	14.16	14.54	15.27		16.53	17.50								18.43	
Aiseau (Tergnée) (Racc.)												14.34						16.58									
Aiseau																		16.20								19.20	
TAMINES	13.08	13.13	13.23	13.23	13.59							15.38						16.24								19.24	
Auvélais	14.46																	16.38	17.41	18.15					17.26	18.56	
JEMEPPE-S-SAMBRE		13.21	13.30	13.35	14.06							15.45						17.48	17.59	18.24					17.32	18.56	
Bif. Moustier		13.23	13.32	13.37	14.08							15.47						17.02	17.59	18.24					17.32	19.04	
Moustier		13.25	13.34	13.38	14.10							15.49						17.05	18.03	18.28					17.33	19.06	
Franière	147																	150	17.05	18.03	18.28				19.08	21.09	
Floreffe																										19.08	
Flawinne																										21.07	
RONET	13.42	13.50	13.51	14.27	15.22							16.05	16.41					17.21	18.20	18.48					17.50	19.24	
NAMUR	15.58																		19.00						18.20	21.27	
Ecouvieuz	154											125													18.30	19.33	
Aix (O.)	125																								18.11	18.19	
Montzen																									18.19	19.33	
Esprance (Racc.)																									18.30	19.33	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MD	MP	MP	MD	MED	MP	MD	MD	MEP	MZP	MP	MD	MD	MEP	MD	MD	ND	MEP	MP	MP	77	77	MZP	MD	MP
	47	37	70	47	37	70	77	70	71	79	70	77	77	72	77	67	47	76	47	68	77	77	70	70	72
	306	553	649	551	550	087	401	049	150	100	038	357	357	301	418	400	314	345	304	303	931	945	023	021	31E
	FSL	SF	SD	SF	SF	SD	SD	SD	S	SD	SD	F	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SSD	S	SD	SD	SD

(t) Vie les voies rapides de Luttre-Pont-à-Celles à Charleroi (Sud). Via de snelsporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Sud).																										
MONCEAU (F. DOCHÉRIE)									19.28									21.38								
MONCEAU																										
Marchienne-au-Pont		16.27				18.10												21.43		22.14				23.00		
Bif. La Sambre		16.35				18.17			19.34				20.29					21.45		22.22				23.08		130A
Marchienne (Est) (D)																										
Bif. du Nord	130A	16.37							19.37				20.33				130A									
Marcinelle (D)	Jeumont																Jeumont									
Bif. Marcinelle		16.38							19.38				20.16		20.31			21.47		22.24				23.10		La Sambre
CHARLEROI (SUD)	15.37	16.40							19.40	20.18	20.36	20.34					21.49	21.52	22.28				23.12			
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)										20.22																
Couillet (Centre) (D)	15.41	17.00											20.41	20.39	21.12		21.54	21.58	22.15	22.33	22.56	22.56			23.36	
Couillet-Montignies	15.42	17.02											20.43	20.41	21.14		21.56	22.00	22.16	22.35	22.58	22.58			23.40	
Montignies (F.)													20.46	20.44							23.01	23.01		23.37	23.46	
Bif. Trieu-Kaisin																										
CHATELINAU-CHATELET	15.47	17.10													21.20		22.01	22.05	22.22	22.40						
CHATELINAU (FORM.)														21.24				22.09								
Le Campinaire (D)			17.05				19.13	19.20							21.07	21.07										
Aiseau (Tergnée) (Racc.)			17.11				19.16	19.24							21.10	21.10										
Aiseau																										
TAMINES	16.00	17.20					19.25	19.35							21.19	21.19	22.11		22.41	22.50						
Auvelais			17.10	18.02																						
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	16.10			17.19	18.08												22.18		22.47	22.57						
Bif. Moustier	16.30			17.20	18.09												22.20			22.59						
Moustier	16.32			17.22													22.22		22.50	23.01						
Franière																										
Floreffe																										
Flawinne																										
RONET	16.52			17.38	18.25												22.38		23.04	23.15						
NAMUR																										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M																																					
	MP	MZP	MP	Z	AP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	AP	MP	MP	MP	MP	MP	MP	AP																			AP
	70 210 SL	70 079 SL	77 229 SD	77 954 D	67 335 F	70 245 L	70 436 SD	77 314 SD	70 440 SD	77 210 SD	77 228 SD	77 228 SD	77 325 SD	70 377 MaJ S	77 950 MaV	70 068 SD	70 374 SD	67 352 SL	67 352 MeV																			
Montignies (F.)																																						
Bif. Trieu-Kaisin	1.06	2.29	4.12	4.50	5.07	5.53	5.22	5.53	7.34	7.47	7.53	7.53	8.10	8.10	8.45	—	9.32	10.39	10.39																			
CHATELNEAU-CHATELET	1.08	2.31	4.15	4.53	5.10	5.55	5.24	5.55	7.37	7.49	7.55	7.55	8.14	8.14	8.48	—	9.35	10.41	10.41																			
	1.11	2.34	4.18	4.56	5.13	5.58	5.29	5.58	7.40	7.52	7.58	7.58	8.17	8.17	8.52	—	9.37	10.45	10.45																			
CHATELNEAU (FORM.) . .	1.15	2.38	4.21	5.01	—	6.02	5.33	6.02	7.45	7.56	8.02	8.02	8.22	8.22	—	9.00	9.41	—	—																			
																9.05	9.41	—	—																			

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont 130 et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau.

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée de Monceau.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.820 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée au faisceau Docherie.

N.B. : Seuls les trains destinés à La Providence ainsi que les charges homogènes en relais sont reçus au faisceau Docherie.

(2) 350 T. avec ralentissement à 5 Km/h.

DIRECTIONS ENVISAGEES (SENS INDIQUE)	LOCOMOTIVES UTILISEES				
	53	58	29	81	252
Marchienne-au-Pont — Monceau (Form.) ou Monceau (Faisceau Nord)	685	420	1.050	940	—
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (Faisceau Docherie)	1.120	920	1.600 (1)	1.400	—
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (Form.) ou Monceau (Faisceau Nord)	445 (2)	320	610	600	600

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 302 F	70 068 SD	70 460 FSD	E 71 397 SD	Z 67 352 SL	Z 67 352 SL	70 296 SD	79 369 SD	47 308 SD	Z 37 353 SD	77 310 F	70 297 SD	70 020 SD	E 67 337 SD	47 306 FSL	Z 70 216 D	77 415 SD	70 051 SD	70 292 FSD	Z 70 081 SD	Z 60 020 SD	Z 47 300 T	67 401 SD	60 032 SD	E 68 311	60 012 SSD	70 298 SD	
(r) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.	125			(1)	154			(35)		(35)					(35)							(35)						
NAMUR	8.51									10.27												12.23 31		12.45		14.56		
RONET	9.01				9.17				7.20	10.34				10.14	6.07							12.37		12.55		12.47	15.06	
Flawinne	10.05								10.13						10.58													
Floreffe																					12.31 36							
Franière																					12.42							
Moustier	10.26				10.09				10.35					11.07	11.18							12.50	13.19		14.14			
Bif. Moustier	10.28				10.11				10.37	10.53				11.08	11.20							12.52	14.05		14.15			
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	10.30				10.13				10.40	10.54				11.10	11.22							12.53	14.08 45		14.17			
Auvélais																							14.52 16.23					
TAMINES	10.37				10.20				10.49	11.01				11.16	11.32			12.00 11				12.59	16.29		14.23			
Aiseau							10.44																					
Aiseau (Tergnée) (Racc.)							10.49																			14.59		
Le Campinaire (D)											140			11.35								12.21		12.53			15.05	
CHATELNEAU (F.)														11.39								12.25		12.56			15.08	
CHATELNEAU-CHATELET	10.54	9.26		10.02	10.35	10.35	10.45		10.50	11.02	11.11			11.26	11.46							12.21	13.59				14.32	
Bif. Trieu-Kaisin	10.57	9.23			10.38	11.05																						
Montignies (F.)	11.00	9.26			10.42																							
Couillet-Montignies		10.03							10.58	11.08	11.16	12.26		11.30	11.52							14.10 15.05 15.10				14.36		
Couillet (Centre) (D)					10.14				11.01	11.10	11.18	12.28		11.31	11.54											14.37		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)																												
CHARLEROI (SUD)				10.18					11.08	11.16	11.23	12.33		11.35	12.00											14.41		
Bif. Marcinelle									11.10	11.18	11.25			11.37	12.01											14.42		
Marcinelle (D)			10.18											11.20														
Bif. du Nord			10.20						11.12	11.21				11.22	11.38	12.03	12.22									14.43		
Marchienne (Est) (D)			10.23																									
Bif. La Sambre									11.14					11.24	11.40											14.45		
Marchienne-au-Pont									11.16					11.26	11.41											14.46		
MONCEAU										130 A				11.35		130 A												
MONCEAU (F. DOGH.)														11.47 12.22			12.32											
Schaerbeek (F.)																												
Mérelbeke (V.)																											122	
La Providence (Racc.)																											120	
St-Ghislain-Hornu																											122	

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	70 201 SD	60 012 S	77 313 S.)	77 551 SF	70 462 FSD	70 294 SD	70 061 SD	47 314 SD	70 313 SD	70 074 SD	77 405 SD	77 401 SD	70 060 SD	70 206 SD	70 087 SD	E 47 311 SD	37 550 SF	70 049 SD	E 68 363 FD	70 021 S	67 400 SD	E 71 150 SD	67 554 SF	E 69 300 SD	E 68 302 SD	Z 77 418 SD
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.				(35)													(35)					(35)	(35)	(35)		
NAMUR		15.22		15.46				Montzen								Bressoux			154				18.57	Stockem		
RONET		15.32		15.52				16.55								15.02			18.10				19.02	16.08		
Flawinne				"				17.21								18.11			18.49				"	"	"	"
Floreffe				15.58				"								"			"				"	"	"	"
Franière				"				"								"			"				"	"	"	"
Moustier				"				17.43								18.29			19.08			18.30	19.39	20.25		
Bif. Moustier				16.10				17.44								18.30	161		19.09			19.30	19.15	19.40	20.27	
Racc. Ham-sur-Sambre				"				"				147				Hasselt			"			"	"	"	"	150
JEMEPPE-SUR-SAMBRE				16.12				17.46								18.32	17.41		19.11			19.32	19.16	19.42	20.29	
Auvelais				"				"								"			"			19.37	"	"	"	Aisémont
TAMINES				16.21				17.53								18.38	17.49		19.17			20.13	19.23	19.50	20.35	18.58
Aiseau				"				"								"	"		"			"	"	"	"	"
Aiseau(Tergnée)(Racc.)				"				"								"	"		"			"	"	"	"	"
Le Campinaire (D)				15.51		16.32	16.41	"				19.41	18.26			"	"	18.36	"		20.27	"	"	"	"	20.50
GHATELNEAU (FORM.)	15.11			15.54		16.44		"				19.44	18.30			"	"	18.47	"		20.30	"	"	"	"	20.53
GHATELNEAU-CHATELET	15.16							18.05		17.51						18.30			19.27	19.56			19.55	20.24	20.47	
Bif. Trieu-Kaisin	"							"		"						18.34			"	19.59			"	"	"	
Montignies (F.)	"							"		"						18.38			"	20.03			"	"	"	
Couillet-Montignies	15.23							18.10		17.57						19.45			19.31				20.23	20.31	20.53	
Couillet (Centre) (D)	15.25							18.12		17.59									19.32				20.24	20.33	20.55	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D.)										18.03	18.34															
CHARLEROI (SUD)	15.31							18.18	17.41	18.39									19.20				20.29	20.41	21.00	
Bif. Marcinelle	15.33							18.20	17.48	18.40									19.38				20.28	20.43	21.02	
Marcinelle (D.)					16.20		16.36						18.32													
Bif. du Nord	15.35				16.22		16.38	18.22	17.50	18.42			18.34							19.39				20.45	21.04	
Marchienne (Est) (D)	"				16.23		"	"	"	"			"						"				130A	"	"	
Bif. La Sambre	15.37						16.40	Jumont	17.53	18.44			18.36						130A					20.47	21.05	
Marchienne-au-Pont	15.39						16.42	Jumont	17.56	18.46	17.44		18.38						19.42			20.33		20.49	21.07	
MONCEAU	"						16.50	130A	18.03	18.56	17.54		18.48													
MONCEAU (F. DOCH.)	15.47																									
La Louvière (G.I.)																										
Bruxelles (T.T.)																										
Merebbeke (V.)																										
Haine-St-Pierre (F.)																										

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60	70	60	Z	E	70	Z	68	72	72	70	70	E	E	70	E	E	69	47	T
	004 SD	021 SSD	008 SD	79 100 SD	79 371 SD	044 SD	70 036 SD	307 SD	304 SD	301 SD	078 SF	078 MaF MeF	71 126 SSD	67 351 SD	058 SD	71 312 SL	67 345 SD	335 SD	153 SD	
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à- Celles. Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre- Pont-à-Celles.				(35) (1)	(1)					(1)			(35)			(1)				
								154						154			154			125
NAMUR	20.02		20.46					Ecouvieuz						Ecouvieuz			Ecouvieuz			23.06 49
RONET	20.12		20.56					19.55						20.33			22.50			23.55
Flawinne								20.15						23.05			23.20			
Floreffe																				
Franière																				
Moustier								20.38						23.24			23.39	23.53		0.09
Bif. Moustier								20.40						23.25			23.40	23.55		0.10
JEMEPPE-SUR- SAMBRE								20.43						23.27			23.42	23.57		0.12
Auvelais								54												
TAMINES								21.03			23.30	23.30		23.33			23.48	0.05		0.19
Aiseau																				
Aiseau (Tergnée) (Racc.)																				
Le Campinaire (D) . .												0.00								
CHATELNEAU (FORM.)												0.04								
	20.45			21.15	21.52					22.26				23.51	1.46					
CHATELNEAU- CHATELET	20.50			21.30	21.57		21.15		22.30	0.04			23.43	23.56	1.51	0.00	0.18	0.32		
Bif. Trieu-Kaisin . . .	20.54															2.50	2.55			
Montignies (F)	20.58 23.09																			
Couillet-Montignies . .	23.14			21.35	22.02		21.20		22.35	0.09			23.48	0.04	1.56			0.23	0.37	
Couillet (Centre) (D)				21.37	22.04		21.21		22.36	0.10			23.50	0.06	1.58			0.25	0.39	
CHARLEROI (S) QUAI (D)							22.11		22.20		0.14							0.29	1.06	0.43
CHARLEROI (SUD) . .				21.04	21.41	22.10	22.15	21.26	22.25	22.41			23.07	23.56	0.13	2.03		1.11		
Bif. Marcinelle						22.12	22.17	21.28	22.27					23.58	0.14			1.12		
Marcinelle (D)														23.59						
Bif. du Nord						22.14	22.19	21.30	22.29					0.16				1.14		
Marchienne (Est) (D).																				
Bif. La Sambre							22.21	21.32	22.31					0.18				1.16		
Marchienne-au-Pont . .				21.09	21.47		22.24	21.34	22.33	22.47			23.12	0.20	2.09			1.18		
MONCEAU														0.30						
MONCEAU (F. DOCH.)							22.30													
				Mérelbeke (V.)	Mérelbeke (V.)	Marchienne-Zone		La Louvière (G.L.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			Bruxelles (M.)			Schaerbeek (F.)		Mérelbeke (V.)		
				124	122	130A		122	124	124			124			124		122		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																								
	MED 67 351 SL	MD 74 342 FL	MED 17 150 SL	MED 67 387 FSL	MEP 70 025 SL	MED 17 107 SL	MP 70 082 SDL	Z 77 930 D	MED 27 373 S	MP 77 353 SD	Z 77 942 SDL	MED 27 373 D	MP 76 301 SD	MED 97 309 SSL	MED 97 309 S	MP 70 293 SD	Z 77 955 D	MEP 86 314 FSD	Z 77 959 L	MEP 86 314 SD	MED 67 355 SDL	MED 67 355 D	MP 76 420 SD	MP 74 305 F	MP 70 022 SD
NAMUR						(1)		(1)									(1)								
RONET																									
Flawinne																									
Floreffe																									
Franière																									
Moustier																									
Bif. Moustier																									
JEMEPE-S-SAMBRE																									
Auvelais																									
TAMINES																									
Aiseau																									
Aiseau (Teragnée) (Racc.)																									
Le Campinaire (D)																									
CHATELINEAU (FORM.)																									
CHATELINEAU- CHATELET																									
Bif. Trieu-Kaisin																									
Montignies (F.)																									
Couillet-Montignies																									
Couillet (Centre) (D)																									
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)																									
CHARLEROI (SUD)																									
Bif. Marcinelle																									
Marcinelle (D)																									
Bif. du Nord																									
Marchienne (Est) (D)																									
Bif. La Sambre																									
Marchienne-au-Pont																									
MONCEAU																									
MONCEAU (F. DOGH.)																									

(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. — Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.

Esperance (Racc) 125

Marchienne-au-Pont

Jeumont

130A

124

Bruxelles (Midi)

Antwerpen (Schijn.) 124

124

Luttre P.-à-C.

Luttre P.-à-C.

124

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD	MEP	MEP	MEP	77	MEP	MP	MP	MD	MEP	MZD	MEP	MD	MP	MD	MP	MD	
	77 308 F	76 351 SSD	76 351 S	97 369 SD	974 SD	71 305 SD	74 303 F	72 304 SD	66 155 SD	96 381 SD	70 055 SD	72 343 SD	77 307 F	77 307 F	77 307 F			
(1) Via les voies rapides de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. <i>Via de snelsporen tussen Charleroi (Sud) en Luttre-Pont-à-Celles.</i>										(1)								
NAMUR	—	18.57	19.02	—	—	—	—	—	21.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	19.02	19.08	—	—	—	21.41	—	21.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	"	"	—	—	—	"	—	"	22.04	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	"	19.20	—	—	—	21.58	—	"	22.22	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Moustier</i>	—	19.15	19.21	—	—	—	21.59	—	22.15	22.23	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	19.16	19.22	—	—	—	22.01	—	22.17	22.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—
TAMINES	—	19.22	19.27	—	—	—	22.08	—	22.25	22.33	—	—	—	—	—	—	—	—
Aiseau	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	140	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (Racc.)	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	Rocriau (Racc.)	—	—	—
Le Campinaire (D.)	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	Rocriau (Racc.)	—	—	—
CHATELNEAU (F.)	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	22.45	—	—	—	—	—	—	—
CHATELNEAT-CHATELET	—	19.32	19.34	—	—	—	22.18	—	22.44	22.50	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Trieu-Kaisin</i>	—	"	"	19.05	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	23.56	—	—	—
Montignies (F.)	—	"	"	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	57	—	—	—
Couillet-Montignies	—	19.36	19.38	19.10	—	—	22.23	21.46 21.50	22.48	22.55	23.19 23.22	—	—	—	0.02	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	19.38	"	19.11	—	—	22.24	21.52	22.49	22.57	23.24	—	—	0.30	—	—	—	—
CHARLEROI (S.) Q(M)	—	↓	↓	↓	—	—	↓	21.56	↓	23.01	↓	—	—	↓	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	19.42	19.42	19.15	—	—	22.28	—	22.53	—	23.28	—	—	0.37	—	—	—	—
<i>Bsf. Marcinelle</i>	—	19.43	19.43	19.16	20.50 20.52	20.55 20.56	22.29	—	"	—	23.31 23.32	—	—	0.39	—	—	—	—
Marcinelle (D)	—	18.55	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	23.58
<i>Bif. du Nord</i>	18.57	19.45	19.45	19.18	20.53	20.57	Erquelinnes	—	"	—	23.33	—	—	0.41	0.00	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	"	"	"	"	"	"	Erquelinnes	—	"	—	"	—	—	"	"	—	—	—
<i>Bif. La Sambre</i>	18.59	19.46	19.46	19.20	20.55	20.59	130A	—	"	—	23.34	—	—	0.43	0.02	—	—	—
Marchienne-au-Pont	19.00	19.47	19.47	19.22	20.56	21.00	—	—	22.59	—	23.35	—	—	0.45	0.04	—	—	—
MONCEAU	19.06	"	"	Luttre-P. à C. 124	21.02	"	—	—	—	—	"	23.30 23.36	—	0.52	0.10	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	19.53	19.53	—	—	21.05	—	—	—	—	23.40	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	Z	MP	MP	MZD	MP	MP	MP	X	X	MZP	MP	MP	MZP	MP	MP	X	MP	MP	MP	X	MP	X	
	77 917 L	77 309 F	77 984 L	74 313 F	77 216 LMe V	77 975 SD	74 305 F	77 242 SD	33 272 SD	33 278 DF	74 346 SSL	74 342 FD	77 308 F	74 346 S	77 357 F	70 071 SD	33 364	74 307 DF	77 307 F	70 241 SD	33 448 FL	74 303 F	33 472
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	—	Ronet	130 Montignies (F.)	—	—	Ronet	—	140	—	Ronet	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	7.56	8.59	—	—	—	—	—	14.52 15.06	16.03 05	—	—	18.18	—	—	—	—	22.28	—
<i>Bif. Marcinelle</i>	—	—	—	—	—	7.58	9.01	—	—	—	—	—	15.08	—	—	—	18.19	—	—	—	—	22.29	—
Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	↓	↓	9.29	—	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	20.19 .24	—	—	↓	—
<i>Bif. du Nord</i>	—	—	—	—	—	8.00	9.03	9.30	—	—	—	—	15.10	16.07	—	—	18.21	—	20.25	—	—	22.31	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	5.24	5.52	6.07	—	7.37	—	—	—	—	—	—	—	14.10	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont .	5.30	6.00	6.17	—	7.44	—	—	—	—	13.56	14.18	14.18	—	—	17.14	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. La Sambre</i>	5.32	6.02	6.19	—	7.46	↓	↓	↓	—	13.58	14.20	14.20	↓	↓	17.16	—	↓	—	—	—	—	—	—
LA SAMBRE	5.35	6.05	6.21	—	7.52	8.02	9.05	9.32	—	14.00	14.22	14.22	15.13	16.10	17.20	—	18.23	20.07	20.28	—	—	22.33	—
MARCHIENNE-ZONE	5.40	6.08	6.25	—	7.56	8.05	9.09	9.35	—	14.03	14.37	14.37	15.17	16.15	17.34	—	18.26	20.12	20.32	—	—	22.36	—
Landelies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.18	—	—	—	—	—
Thuin (Nord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bif. Thuin</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LOBBES	6.00	6.25	—	—	—	—	9.30	—	—	14.20	14.58	14.58	15.36	16.39	—	—	18.43	20.31	—	—	—	22.56	—
Fontaine-Valmont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Labuissière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solre-sur-Sambre . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ERQUELINNES	6.20	6.41	—	—	—	9.48	—	—	—	14.34	15.20	15.20	15.54	17.03	—	—	19.00	20.48	—	—	—	23.14	—
	—	—	—	6.46	—	10.40	—	13.36	13.55	—	—	30	30	—	—	—	18.25	07	54	—	22.22	32	23.40
JEUMONT	—	—	—	6.51	—	10.50	—	13.44	14.05	—	15.40	15.40	—	—	—	—	18.30	19.12	21.00	—	22.27	23.37	23.45

Freinage p/o Remming	Dérive o/o Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 246 SL	43 269 F	T 52 901	Z 70 232 SL	J 17	7387 F	Z 74 313 F	Z 76 355 SL	73 283 F	5715 F	77 243 SD	J 33	J 37 SD	70 072 SD	70 069 SD	T 44 903 F	J 47 SD	5641	77 217 LMe V	74 317 SD	77 322 SD	J 57 SD	J 57 D	Z 44 907 SDL	
							(35)																						
				JEUMONT . . .		23.39 0.20	0.02 2.00		4.02	4.36 5.15	6.15	6.31 7.25	7.51 8.59		9.21	10.19				10.57 11.44	13.00	13.23				15.15	16.35	8.39 12.30	
				ERQUELINES .		0.30 1.40	2.06 3.13		4.12	5.25	6.20 7.35	7.35 8.15	7.35 8.15	9.09	9.10	9.31	10.29			11.54 12.25	13.10	13.33		109	14.30	15.12	15.25	16.45	12.35 16.29
				10 Solre-sur-Sambre		"	"				"	"	"		9.20					"					"	"			"
				4 Labuissière . . .		"	"				"	"	"		10.12					"				"	"				"
				3 Fontaine-Valmont (D)		"	"				"	"	"		10.18 87					"				"	"				"
22	*	1770 (3)		7 LOBBES		2.02	3.27				7.55	7.55	8.40		10.42 10.51 11.44				12.40				13.51 14.05	14.48	15.38			16.45	
				1 Bif. Thuin		"	"				"	"	"		"				"				"	"	"			"	
				2 Thuin (Nord)		"	"				"	"	"		11.48 12.01 12.12				"				"	"	"			"	
				9 Landelies		"	"				"	"	"						11.22	"			"	"	"			"	
				6 MARCHIENNE-ZONE		2.20	3.39				8.13	8.13	9.00		12.19 13.48				11.32	12.53			14.25 15.10	15.06	15.58			17.00	
				3 LA SAMBRE		0.16 0.22	2.23 3.41	3.22 3.27			8.18	8.18	9.04		10.20 13.53				10.26	12.55			15.15	15.09	16.02			17.03	
25	*	1770 (3)		Bif. La Sambre		0.25		3.29					9.08					10.28					15.17						
21	*	(1) (2)		Marchienne-au-Pont		0.28		3.31					9.10					10.30					15.20						
				MONCEAU		0.36		3.39										10.38					15.27						
				MONCEAU (F. DOCH.)																									
26	*	1770 (3)		2 Bif. du Nord		2.25	3.43				8.21	8.21			13.55					12.57				15.12	16.05			17.05	
				Marcinelle (D)																									
				2 Bif. Marcinelle		2.27	3.45				8.23	8.23			13.57					12.59				15.14	16.07			17.06	
				2 CHARLEROI (SUD)		2.29	3.46				8.26 28	8.26 28			13.59					13.00				15.16	16.09			17.08	
				CHARLEROI (SUD) QUAI (D)																									
						Montzen	Montzen				Montzen	Ronet			Châtelineau (F.)									Montzen	Châtelineau (F.)			Montzen	
						130	130				130	130			130								130	130			130		

(1) Voir Tableau des Charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
 (2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 15.
 (3) Hlt 81, charge 1.650 T, pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M																
	77 928 D	Z 77 952 D	MD 47 312 F	MZP 76 355 SL	X 33 171 SD	X 33 187 F	ED 67 552 SF	MD 70 231 SD	MD 47 306 FSL	X 33 319 SD	77 921 SD	X 33 373 F	MD 47 314 SD	MP 70 229 SD	ED 37 550 SF	MD 67 554 SF	MP 72 316 SD
JEUMONT	—	—	6.00	7.10	8.34	9.21	9.32	—	14.45	15.50	—	18.41	20.42	—	22.00	—	—
ERQUELINNES	—	6.00	6.10 25	7.15	8.43	9.31	9.37 45	—	14.50 57	15.55	—	18.51	20.47 21.05	—	22.05 28	23.15	—
Solre-sur-Sambre	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—
Labuissière	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—
Fontaine-Valmont (D)	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—
LOBBES	—	6.20	6.49	—	—	10.00	—	15.15	—	—	—	21.22	—	22.52	23.32	—	—
Bif. Thuin	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—
Thuin (Nord)	—	"	"	—	—	"	—	"	—	—	—	21.25	—	"	"	—	—
Landelies	—	"	7.03	—	—	"	—	"	—	—	—	"	—	"	"	—	—
MARCHIENNE-ZONE	6.24	6.40	7.14	—	—	10.15	12.35	15.30	—	16.03	—	21.38	22.39	23.10	23.50	—	—
LA SAMBRE	6.28	6.44	7.20	—	—	10.19	12.40	15.33	—	16.07 17	—	21.42	22.42	23.14	23.54	23.32	—
Bif. La Sambre	6.30	6.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
Marchienne-au-Pont	6.32	6.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.18	—	—	—
MONCEAU	6.38	6.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.25	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—
Bif. du Nord	—	—	7.24	—	—	10.21	12.44	15.35	—	16.21	—	21.44	22.44	—	23.56	23.34	—
Marcinelle (D)	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	22.47	—	↓	↓	—
Bif. Marcinelle	—	—	7.27	—	—	10.23	12.46	15.36	—	16.23	—	21.47	—	—	23.58	23.35	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	7.29 35	—	—	10.25 29	12.48	15.37	—	16.25	—	21.49	—	—	0.00	23.36	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	Ronet 130	—	—	Ronet 130	—	Ronet 130	—	—	—	Ronet 130	—	—	Ronet 130	Montignies (F.) 130	—

Freinage Remming b / 0	Dérive Terugloping y / 0	Charge Last Réfer.	Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 MaJ S	70 080 LMe V
				FLEURUS	11.20	11.20
			13	Chassart (D)	11.33	11.33 12.03
28	7	820	3	Villers-Perwin (D)	11.43 54	12.12
			5	Frasnes-lez-Gosselies (D)	12.00 24	12.17 37
			8	Rèves (D)	12.32 52	Fleurus
					Fleurus	
					131	131

131 Rèves — Fleurus 131

O/ b	Freinage Remming	O/ y	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 080 MaJ S	70 080 LMe V
								131	131
							Fleurus	Fleurus	Fleurus
							Rèves (D)	12.32 52	
				8	3.1		Frasnes-lez-Gosselies (D)	13.00 18	12.17 37
28		7	820	5	2.5		Villers-Perwin (D) . .	13.24	12.52
				3	2.0		Chassart (D)	13.27	13.04 25
				12	5.7		FLEURUS	13.40	13.40

Freinage Remming	Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 364 SL	77 337 SL	77 552 DF	70 048 SL	77 153 SL	70 355 SD	70 375 SD	70 257 SD FMa JS	70 363 SD
					CHATELINEAU (F.)									
					CHATELINEAU-CH.	1.23				2.51				
					Bif. Trieu-Kaisin	1.28				2.56				
25	*	1770	2	1.4	Montignies (F.)	"				"				
			2	0.7	Couillet-Montignies	"				"				
			7	1.3	Couillet (Centre) (D)	1.35				3.03				
			3	0.8	CHARLEROI (SUD)	1.37				3.06				
			7	Y	Q. (D)	Y				3.10				
					CHARLEROI (SUD)	1.43		1.54		3.50				
			3	2.7	Bif. Marcinelle	1.43		1.58		3.55				
			2	0.9	Bif. du Nord	1.45		2.01		3.58				
			2	0.8	MONCEAU (F. DOCH.)	1.47		2.03		4.01				
					MONCEAU									
					Marchienne-au-Pont		1.43		3.40					
			9	0.8	Bif. La Sambre		1.51		3.48					
			4	0.6	LA SAMBRE	Y	1.53	Y	3.50	Y				
			2	0.8	Mont-s-Marchienne(D)	1.50	1.55	2.05	3.53	4.04				
			2	1.0	Dupuis frères (Racc.)		4.25				7.09	8.50		9.45
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul		"	"	"	"	7.14	"		9.50
			5	1.7	Bomerée (D)		"	"	"	"	29	8.59		10.00
			5	2.0	Jamioux		"	"	"	"		9.26		
			Y	2.7	Jamioux (S.A. des Pavillons) (Racc.)		"	"	"	"	132			
			11	1.5	Ham-sur-Heure		"	"	"	"		132		
			5	2.4	Cour-sur-Heure (D)		"	"	"	"			9.00	
			5	2.3	BERZEE		5.06	2.28		4.51			9.06	
			6	2.4	Pry (D)		"	"	"	"			16	
			6	1.4	WALCOURT		5.16	2.35		5.02			9.22	
			16	4.5	Silenrieux			36		33				
			15	4.8	Falempise (D)		"	"	"	"				
			6	2.1	Cerfontaine		"	"	"	"				
			9	3.1	Senzeille (D)		"	3.05		6.17				
					Neuville (Nord) (D)					22				
			7	2.3	Philippeville (D)									
					Roly (D)									
			7	4.2	MARIENBOURG			3.25		6.40				
			6	2.7	Nismes (D)			35						
					Olloy-s.-Viroin (A et F Haine Ccuvin) (Racc.)									
			6	3.6	Olloy-sur-Viroin									
			4	2.5	Vierves (D)									
			9	4.0	Treignes			156						
			12		VIREUX-MOLHAIN									

(1) Marchienne-au-Pont-La Sambre : Charge de référence : 1480 T. pour les trains remorqués tender en avant.

(2) Pour les trains sortant du faisceau Nord = 1.500 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 349 MaJ SF	77 250 MaJ S	70 270 MaJ S	77 320 SD	77 411 SD	70 264 FS SD	70 437 LMe V	70 437 MaJ F	77 419 V	77 419 SD VS	77 419 FS SD	70 356 SD	70 038 SD	Z 70 057 FSD
CHATELAINAU (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHATELAINAU-CH.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies . Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.10	23.16
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.15	23.21
Bif. Marcinelle . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.17	23.23
Bif. du Nord . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.19	23.25
MONCEAU (F. DOCHÉRIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont .	—	—	—	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre . . .	—	—	—	8.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LA SAMBRE	—	—	—	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mont-sur- Marchienne (D)	—	—	—	9.36	12.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dupuis frères (Racc.)	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montignies-le-Tilleul.	—	—	—	"	12.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bomerée (D) . . .	—	—	—	"	13.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jamioux	—	—	—	9.51	13.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jamioux (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	—	—	"	32	13.40	—	—	—	—	—	—	—	—
Ham-sur-Heure . . .	—	—	—	"	13.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cour-sur-Heure (D) .	—	—	—	"	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BERZEE	—	—	—	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pry (D)	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WALCOURT	—	—	—	10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	—	14.04	14.04	—	—	—	—	—
Falemprise (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	14.20	14.20	—	—	—	—	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—
Senzeille (D)	132	—	—	—	—	—	—	14.52	15.02	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D) .	—	—	—	—	—	16.05	16.35	15.02	15.08	—	—	—	—	—
Philippeville (D) . .	—	—	—	—	—	16.43	16.56	32	32	—	—	—	—	—
Roly (D)	8.41	—	—	—	—	—	—	15.41	15.41	—	—	—	—	—
MARIENBOURG	51	—	—	—	—	—	—	15.41	16.30	—	—	—	—	—
Nismes (D)	9.01	—	—	—	—	—	—	19.20	19.20	—	—	—	—	—
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine, Couvin (Racc.) Olloy-sur-Viroin . . .	—	10.00	10.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	"	10.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN.	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	11.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	11.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Horaire spécial quand 70514 MaJP et 70577 MaJF ne circulent pas

LOCOM

Numéro du train
 Treinnummer
 Caractéristique
 Kenletter

77 979 L	MP 77 411 SD	77 987 FS SD	(MA) 77 965 SF	(MA) 77 965 FS SD	MP 70 071 SD	AZP 70 031 FSD
----------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------

CHATELNEAU (F.) . . .	—	—	—	—	—	—
CHATELNEAU-CH. . .	—	—	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin . . .	—	—	—	—	—	—
Montignies (F.) . . .	—	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies . . .	—	—	12.33	—	—	—
Couillet (Centre) (D) . . .	—	—	12.36	—	—	—
—	—	—	12.38	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	↓	—	—	—
CHARLEROI (SUD) . . .	—	—	12.44	—	—	—
Bif. Marcella . . .	—	—	12.46	—	—	19.32
Bif. du Nord	—	—	12.48	—	—	19.34
—	—	—	—	—	—	19.36
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	6.07	11.50	—	—	—	19.25
Marchienne-au-Pont . . .	6.17	11.55	—	—	—	19.31
Bif. La Sambre	6.19	11.57	↓	—	—	19.33
LA SAMBRE	6.21	12.00	12.51	—	—	19.38
—	—	—	—	—	—	19.41
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	"	—	—	—
Dupuis frères (Racc.)	—	—	"	—	—	—
Montignies-le-Tilleul . . .	—	—	"	—	—	—
Bomerée (D)	—	—	"	—	—	—
Jamioux	—	—	13.08	—	—	—
Jamioux (S.A. des Pavillons) (Racc.)	—	—	22	—	—	—
Ham-sur-Heure	—	—	"	—	—	—
Cour-sur-Heure (D)	—	—	"	—	—	—
BERZEE	—	—	13.40	—	—	—
—	—	—	42	—	—	—
Pry (D)	—	—	"	—	—	—
WALCOURT	—	—	13.52	—	—	—
—	—	—	—	13.25	14.04	—
Silenrieux	—	—	—	13.41	14.20	—
Falemprie (D)	—	—	—	50	22	—
—	—	—	—	"	"	—
Cerfontaine	—	—	—	"	14.32	—
—	—	—	—	—	50	—
Senzeille (D)	—	—	—	14.19	"	—
—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	—	—	—	↓	↓	—
Philippeville (D)	—	—	—	↓	↓	—
—	—	—	—	—	—	—
Roly (D)	—	—	—	"	"	—
MARIENBOURG	—	—	—	14.37	15.15	—
Nismes (D)	—	—	—	—	—	—
Olloy-s.-Viroin (A et F Haine, Couvin (Racc.)	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—

Freinage b O/ y	Dérive y O/ y	Refer. Lasc	Temps de parcours Rictifid	Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	70 355 SD	70 256 SD FMa JS	70 375 SD	70 363 SD	70 349 MaJ SF	77 321 SD	77 252 SD	70 270 MaJ S	70 264 FS SD
VIREUX-MOLHAIN													
21	6		1770	Vireux-Viroin								132	
			1110	Treignes									
			1200	Vierves (D)									
25	*		1250	Olloy-sur-Viroin									
			1200	Olloy-s-Viroin (A et F Haine,Couvin)(Racc.)									
			1360	Nismes (D)								10.54	
			820	MARIENBOURG							10.15	11.22	
21	7	820	19	Roly (D)					8.26	8.41	51	11.27	
				Philippeville (D)									
24/50	11	570	16	Neuville (Nord) (D)									
			13	Senzeille (D)									
			5	Cerfontaine						132		10.55	
			4	Falemprise (D)								11.01	
			8	Silenrieux								30	
			9	WALCOURT									
			6	Pry (D)								11.54	
26	*	1770	4	BERZEE									
			4	Cour-sur-Heure (D)									
			4	Ham-sur-Heure									
			Y	(Jamioux S.A. des Pavillons) (Racc.)									
			8	Jamioux									13.50
			3	Bomerée (D)									14.00
			3	Montignies-le-Tilleul									14.05
			Y	Dupuis frères (Racc.)									
			3	Mont-s-Marchienne (D)									
			2	LA SAMBRE									
			5	Bif. La Sambre									
			3	Marchienne-au-Pont									
				MONCEAU									
			2	Bif. du Nord									
			2	Bif. Marcinelle									
			2	CHARLEROI (SUD)									
			4	CHARLEROI (S.) QUAI (D)									
			8	Couillet (Centre) (D)									
			2	Couillet-Montignies									
			5	Montignies (F.)									
			1	Bif. Trieu-Kaisin									
			3	CHATELINEAU-CH.									
			4	CHATELINEAU (F.)									

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
 (2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

7.14
29
7.34
7.50
7.54
8.05
8.10
8.59
9.26
9.35
9.50
10.00
10.05
10.55
11.01
30
11.30
11.40
11.54
12.00
30
12.39
13.36
13.38
13.40
13.50
13.50
14.00
14.05

b O/ O	y O/ O	Refer. Charge Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 245 SD	70 274 SD	70 248 SD	70 276 SD	LOC	
									MD 70 064 SD	MP 70 243 SD
				CHATELINEAU (F.)	<u>6.25</u>	—	<u>13.07</u>	—	—	—
				CHATELINEAU- CHATELET	<u>6.30</u>	—	<u>13.12</u>	—	<u>14.18</u>	<u>17.31</u>
25	*		1.4	<i>Bif. Trieu-Kaisin</i>	"	—	"	—	"	"
		1770	0.7	Montignies (F) . .	"	—	"	—	"	"
			1.3	Couillet-Montignies	6.37	—	13.19	—	14.23	17.36
4/30	9		0.8	Couillet (Centre)(D)	6.40	—	12.21	—	14.25	17.38
			1.1	Hauchies (D) . . .	<u>6.43</u>	—	<u>13.24</u>	—	<u>14.30</u>	<u>17.41</u>
			1.4	Belgian Shell Cy (Racc.)	—	9.10 29	—	15.05 20	—	—
15/30	11	550	1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.44 10.09	—	15.35 16.02	—	—
						Hauchies <u>133</u>		Hauchies <u>133</u>		

Freinage Reming b	O/O	Dérive Terugloping y	Charge Last Refer.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	70	70	LOC
					274 SD	244 SD	064 SD	276 SD	243 SD	
					133			133		
				Hauchies				Hauchies		
				Marcinelle (Haies) (D) . . .	9.44 10.09	—	—	15.35 16.02	—	—
5/30		11	1200	Belgian Shell Cy (Racc.) . .	"	—	—	"	—	—
				Hauchies (D)	10.21	—	—	16.14	—	—
					11.10	13.57	—	18.45	—	17.03
3/30		*		Couillet (Centre) (D) . . .	—	11.13	14.00	—	18.48	17.06
				Couillet-Montignies	—	11.16 16	14.02 03	—	18.50	17.08
			1770	Montignies (F.)	—	"	"	—	"	17.12
25		*		Bif. Trieu-Kaisin	—	"	"	—	"	—
				CHATELINEAU- CHATELET	—	11.24	14.11	—	18.56	—
				CHATELINEAU (F.) . . .	—	—	—	—	19.00	—

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Charge Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 370 Ma JS	70 399 FSD	70 331 LF MeF VF	77 209 SD	77 213 SD
				Ermeton-s-Biert .	136	136			
				Florennes (Cal)		Florennes (Central)			14.28
			8	Biesmerée (D) . .		11.02			14.36
			11	Stave (D)		11.30			15.15
26/55	11	570		Florennes (Cal)		11.40			15.25
				Florennes (Central)		53			55
				Fraire (D)	10.21				
				Fraire (Humide) (D)	31				
				Tanret (Racc.) . .	AF				
18/50	9	670		J. Cobéaux (Racc.)	AF				
				Carr. Thomas (Racc.)	AF		138		
			8	Morialmé (D) . .	AF				
			4	Pavillons	11.45				
28	8	820			12.00				
			9	FLORENNES (C.)	12.05	12.05	13.40	16.10	
							13.50	14.55	18.30
28	*	1200	6	St-Aubin (D) . .			13.57	" "	
			3	Hemptinne (D) .			14.12	" "	
			4	St-Lambert . . .				" "	
				St-Lambert (Dardenne J.) (Racc.)				" "	
27	*	1770	2	Yves-Gomezée . .				" "	
			6	Rossignol (D) . .				" "	
			11	WALCOURT . .				15.26	19.01
							136		

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

O/b	Freinage Remming	O/y	Dérive Terugloping	Refer. Last	Charge Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 SD	70 370 Maj S	70 399 FSD	77 212 SD	70 331 LF MeF VF
								WALCOURT	7.10			9.03	136
						15	4.5	Rossignol (D)	"			AF	
						4	1.2	Yves-Gomezée	"			"	
21	6	1070	↓			0.1	0.1	St-Lambert (Dar- denne J.) (Racc.)	"			AF	Florennes (Central)
						2	1.1	St-Lambert	7.28			AF	
						570							
						8	2.7	Hemptinne (D)	"			AF	
21	7	1770				6	2.2	St-Aubin (D)	"			"	13.57 14.12
						13		FLORENNES (G.)	7.49 8.10			10.22 12.51	14.22
29	7	940				8	3.1	Pavillons	8.08				
						4	1.7	Morialmé (D)	9.45				
						6	2.3	Carr. Thomas (Racc.)	"				
						1070		J. Cobeaux (Racc.)	138				
22/50	6		↓					Tanret (Racc.)	"				
						3.7		Fraire (Humide) (D)	10.09 16				
						1.1		Fraire (D)	10.21 31				
						16	4.8	Stave (D)				13.02 09	
28/55	9	520				11	2.8	Biesmerée (D)				13.16 18	
						7	2.6	Ermeton-s-Biert				13.27	

Fréage Reming O/O	Dérive Terugploeging O/O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 LMe V	77 208 MaJ S	77 210 SD	70 377 MaJ S	70 382 MaJ S	70 028 SD	Z 70 033 SD	70 269 FSD	70 380 MaJ S	70 378 SD	70 378 FSD	Z 70 267 SD	70 258 SD	LOCOM
25	*	1770			CHATELNEAU (FORM.)														
			4	2.0	CHATELNEAU-CHATELET			8.23	8.40			9.55			14.10	14.10	15.29		
								8.28	8.45			9.59			14.15	14.15	15.34		
		820	4	0.5	Châtelet (Racc.)			"	"			10.02 25		138	"	"	15.39 59		
7/40	11		3	1.1	Bouffoulx (Ormont) (Racc.)			"	8.52 9.07			Chatelaineau-Ch.		Bouffoulx	"	"	14.22 37		
			1	0.4	Bouffoulx (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)			"	"			Chatelaineau-Ch.		9.47 10.02	"	"	Chatelaineau-Ch.		
		570	2	0.7	Bouffoulx			"	9.12			Chatelaineau-Ch.		10.07	"	"	Chatelaineau-Ch.		
			2	0.7	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.)			"	"			138		"	"	138			
			4	1.3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.)			8.44 9.00							14.28 43	14.48 15.03			
			5	1.6	Acoz			9.05 11.05			9.40				14.48	15.08			
28	9	520																	
			19	5.1	Gougnyes (D)						10.00 20								
		Acoz-Oret																	
25	13	570	9	3.1	Gerpennes (D)			11.14			138 Acoz								
			23	7.7	Oret (D)	136				8.28 9.00	138								
		630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D)	Walcourt				9.06 36									
28	8	740 940	4	1.7	Pavillons					9.40									
			9	3.1	FLORENNES(CENTR.)	7.49 8.10	7.49 12.25						10.38					16.30	
			6	1.2	Florennes (Est) (D)	"	"						10.43 12.00				16.36 17.05		
29		820	12	6.3	Villers-le-Gambon (D)	8.45 9.05	12.50 13.10												
28/55	*	1360	5	1.9	Merlemont (D)	9.20 10.10	13.25												
			11	6.4	Romedenne-Surice (D)	10.22 52													
25	7		13	5.0	DOISCHE (D)	11.07							138						

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rictijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	Z	70	70	70	70	77	77	77	Z	70	70	70	L O C O M
					382 MaJ S	70 033 SD	380 MaJ S	028 SD	381 MaJ S	269 FSD	209 LMe V	209 MaJ S	211 SD	267 SD	379 SD	258 SD		
29	*	1200		DOISCHE (D)	-	-	-	-	-	-	138	11.37	-	-	-	-	138	
			13	Romedenne-Surice (D)	-	-	-	-	-	-		11.49	-	-	-	-		
21	11	630	20	Merlemont (D)	-	-	-	-	-	-		12.05	-	-	-	-		
		650	8	Villers-le-Gambon (D)	-	-	-	-	-	-		12.45	14.20	-	-	-		
	8	790										13.05	21	-	-	-		
28	*	1770	13	Florennes (Est) (D)	-	-	-	-	-	-	10.43	"	"	-	-	-	16.36	
			6	FLORENNES (CENTRAL)	-	-	-	-	-	-	12.05	13.40	14.45	-	-	-	17.06	
											14.55	55	-	-	-	-	17.10	
29	7	940	8	Pavillons	8.20	-	-	-	-	-	-	-	14.55	-	-	-	-	
			4	Morialmé (Bif.) (D)	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oret	Acoz	1030	4	Oret (D)	8.28	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	
		1360																
29/55	*		13	Gerpinnes (D.)	Pavillons	-	-	-	138	-	-	-	-	12.25	-	-	-	
		1030			138	-	-	-	Acoz	-	-	-	-	-	-	-	-	
			9	Gougnies (D)	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
								20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25/55	7	1200	5	Acoz	-	-	-	10.40	-	-	-	-	12.31	-	15.30	-	-	
			3	A. M. S. Hauts Fourneaux (Racc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	"	-	-	
			2	Carr. et Fours à chaux d'Aisemont (Racc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	"	-	15.35	16.08	-	
			1	Bouffioux	-	138	9.42	-	10.33	-	-	-	"	138	16.12	28	-	
28/55	*	1770	1	Bouffioux (Cer. H.-St.-P.) (Racc.)	Châtelaineau (F.)	-	9.47	-	"	-	-	-	"	Châtelaineau (F.)	"	-	-	
			1	Bouffioux (Ormont) (Racc.)	10.02	Bouffioux	10.02	-	"	-	-	-	"	Châtelaineau (F.)	"	-	-	
			3	Châtelet (Racc.)	10.02	25	138	-	"	-	-	-	"	15.39	59	-	-	
			2	CHATELAINAU-CHATELET	10.28	-	-	-	10.43	-	-	-	13.25	16.03	16.40	-	-	
25	*	1770		CHATELAINAU (FORM.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

b	Remming Freinage O/O	Teruoping Débrave O/O	Last Charge Refer.	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	60 831 FSL	67 240 SD	E 26 333 FSL	30 098 DF	E 26 342 SD	36 402 SD	E 26 341 SD	70 278 SD	60 051 SSD	70 222 SSD	66 237 SD	E 37 550 SF	E 26 356 SD	37 100 SF	67 550 SF	33 389 FS SD	LOCOM						
																						MP 70 239 SSD						
26	*				LEUVEN (VORMING) (A)			5.17	7.35	5.44	8.27	11.02																
					LEUVEN (BUNDEL P)	1770	7																					
					LEUVEN		4	5.22	7.40	8.27	8.35																	
					Vert. Parkbrug		7	5.26	7.45	8.31																		
					Heverlee	1360	7			7.49	59	8.42	9.02															
					Oud-Heverlee (A)		8																					
					St-Joris-Weert	1770	7	5.40	8.12	8.41	9.18	11.22																
					Florival (D)	1480	9																					
					Gastuche	1770	6																					
					Basse-Wavre (D)	1360	4																					
27					OTTIGNIES (RELAIS) (D)	1.08	2.08																					
					OTTIGNIES (VOYAGEURS)	1770	5																					
					Cérroux-Mousty (D)		6	6.03	7.16	9.04	9.35	11.44																
					Court-St-Etienne		3	7.22	7.42	7.16	7.20	9.39	12.11	12.14														
					Faux (D)	970	9																					
					La Roche (Brabant) (D)	1720	3																					
					Tilly	880	20																					
					Marbais		7																					
					Ligny (Carrières) (D)	1770	6																					
					Bif. Ligny	1480	3																					
28	7				FLEURUS																							
					Bif. Nord Lambusart		7																					
					Lambusart		4																					
					Chges de Tamines (Racc.)		5																					
					Bif. Nord Tamines		3																					
29/ /55	8	1770			TAMINES																							
					Lodelinsart		5																					
							140																					

(1) Voor de H.K.M. die niet te Limal stilsthouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl. t. 29). — De maximum toegelaten last wordt op 1.300 T. gebracht voor de H.K.M. geselecteerd met een E hl. t. 123, op voorwaarde dat het openstellen van sein A 26 ondergeschikt zij aan het openstellen van de seinen D 26 en NX 16.
 Pour les H.K.M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl. t. 29). — La charge maximum autorisée est portée à 1.300 T. pour les H.K.M. remorqués par une hl. E. t. 123 à condition que l'ouverture du signal A 26 soit subordonnée à la mise au passage des signaux D 26 et NX 16.

Ottignies à contre-voie.

Freinage Remming O/O b	Dérive Terugloping O/O y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	17	67	Z	77	77	67	70	27	70	77	Z	70	77	70	70	Z	Z	70	70	70	70	70	70	70	
						303 SL	345 SL	099 SSD	229 SDL	229 L	335 F	272 SSD	373 FSL	238 D	304 SD	099 S	440 SD	325 SD	007 SD	277 SD	374 SD	342 SD	67 352 SL	268 FSD	347 SD	335 SD				
					MONCEAU (F. DOCHERIE)																									
					MONCEAU																									
24	*	1250	↓	8	0.8	Marchienne-au-Pont . . .																								
March.-au-Pont-Marcinelle																														
				4	0.6	Bif. La Sambre																								
24	*	1770	↓	1	1.1	Marchienne (Est) (D) . . .																								
				1	1.1	Bif. du Nord																								
						CHATELINEAU (F.)	130																							
						CHATELINEAU-CHATELET																								
						Charb. Trieu-Kaisin (Racc.)																								
				4	1.4	Bif. Trieu-Kaisin																								
				2	0.7	Montignies (F.)																								
25	*	1770 (3)		7	1.3	Couillet-Montignies	23.02																							
				3	0.8	Couillet (Centre) (D)	0.10																							
						CHARLEROI (SUD) QUAI (D)																								
				7	2.7	CHARLEROI (SUD)																								
21	*			4	0.9	Bif. Marcinelle																								
						Marcinelle (D)																								
24	*	1110 (1)	↓	0.2		Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D) . . .																								
				4	0.7	Charleroi (Ouest)																								
				2	0.3	Dampremy (Chges)(D)																								
				2	0.9	Dampremy (D)																								
Dampremy Lodelinsart																														
21	16	470				Bif. Trieu-Kaisin	0.15																							
Châtelin.-Montignies s/Sambre																														
21	13	570		3	0.9	Métal. Hainaut-Sambre Roctiau (Racc.)	0.21	3.00																						
				6	2.6	Montignies-s-Sambre (D)																								
21	13	540	↓			Courthéoux (Racc.)																								
29	*	1600		17	2.1	Charleroi (Nord) (D)																								
				8		LODELINSART																								
22	7	820 1420	↓	1.4		Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)																								
				12	1.7	RANSART																								
28	7	850 (2)		5	2.2	Wangénies																								
				6	2.3	FLEURUS																								

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.
 (2) Ransart—Ligny (Carrières) : Charge 1770 T.
 (si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).
 (3) Sous réserve que le signal d'entrée A5 de Roctiau soit mis au passage dès ouverture du signal G 50 ou H 50, la charge maximum des trains de minéral entre Châtelaineau-Châtelet et Roctiau (G.P.) est fixée comme suit :
 a) 1.765 T. pour 1 hl t. 29 + 1 hl t. 81 + 1 hl t. 53; — b) 1.815 T. pour 1 hl t. 29 + 2 hl t. 81.

Tilly
139

Freinage Remming	Dérive	Charge Last	Temps de parcours Ritijid	Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	70 234 SL	70 235 SL	70 369 SD	70 341 SD	70 324 SD	77 449 SD	77 310 F	70 268 FSD	70 018 SD	70 348 SD	70 339 SD	70 334 SD	77 230 SD	77 231 S	77 425 S	70 333 SSD FMa J	70 255 S	70 255 SSD	70 443 SD	70 278 SD	70 337 SD	77 231 SSD	
				FLEURUS																							
28	7	1000 (1)	7	Wangénies																							
			4	RANSART																							
29	*	1770	Y	Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (Racc.)																							
			10	LODELINSART																							
26	8	970		Charleroi (Nord) (D)					8.30				11.15														
			10	Charleroi (Nord) (D)																							
29/55 (3)	*	1770 (3)	Y	Courthéoux (Racc.)																							
			11	Montignies-s-Sambre (D)																							
			2	Métal. Hainaut-Sambre Rocriau (Racc.)																							
			3	Bif. Trieu-Kaisin	2.08	4.00	7.18		8.50		11.01																
				Lodelinsart-Dampremy	2.13	4.05	7.22		8.55		11.06																
25/40	*	1770		Dampremy (D)																							
			2	Dampremy (Chges)(D)																							
27	*	1600	Y	Charleroi (Ouest)				8.20		8.40																	
			1	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D)						9.00																	
			3	Marcinelle (D)				8.30																			
24	*			Marcinelle (D)						9.06																	
			5	Bif. Marcinelle						32																	
				CHARLEROI (SUD)																							
			Y	CHARLEROI (S) Q.(D)																							
			8	Couillet (Centre) (D)																							
			3	Couillet-Montignies																							
25	*	1770 (3)	3	Montignies (F.)			7.27																				
			Y	Bif. Trieu-Kaisin																							
			3	Chges Trieu-Kaisin (Racc.)																							
				CHATELINEAU-CH.	2.18	4.35			8.59																		
				CHATELINEAU (F.)																							
			1	Bif. du Nord																							
21	*	1770	2	Marchienne (Est) (D)						9.34																	
			3	Bif. La Sambre						9.36																	
21	*	(4)	3	Marchienne-au-Pont						9.38																	
			8	MONCEAU																							
				MONCEAU (F. DOCH.)																							

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T. (si poussé jusqu'au poteau «Limite de poussée»).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.) Freinage = 29/55 % Dérive = * — Charge = 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) y = 11.

L O C O M

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP	MD	AD	MP	AD	MD	AD	MD	AP	MD	AD	AD	AD	MP	MZD	MP	AD	AP	MP	MD	AD	MD	AD	MD	AD	MD
	70 056 SL	17 303 SL	67 345 SDL	70 200 SL	67 345 D	67 335 FL	67 335 F	27 373 FSL	67 352 D	70 374 SD	67 352 D	67 352 SL	70 335 SDL	67 352 SSL	70 312 SD	27 372 SD	47 311 SD	70 075 SD	70 075 SD	77 357 FSD	77 357 FSD	77 307 F	77 307 F	77 307 F	77 307 F	
Roctiau (Racc.) . . .																										
Bif. Trieu-Kaisin . . .	0.24	1.15	3.05	3.12	3.20	5.45	6.00	6.25	7.35	10.30	11.15	11.23	11.25	12.03	16.40	16.49	17.55	19.30	20.27	20.35	20.45	23.38	23.51			
Montignies (F) . . .	0.28	1.19	3.09	3.16	3.25	5.49	6.05	6.29	7.40	10.35	11.19	11.28	11.30	12.07	16.44	16.54	18.00	19.35	20.31	20.39	20.49	23.43	23.56			
Montignies (F) . . .	"	1.23	3.13	"	"	5.53	6.09	6.33	"	"	"	"	"	12.12	"	"	"	"	20.35	20.43	20.53	23.48				
CHATELNEAU-CH. . .	0.31	—	—	3.20	3.30	—	—	—	7.45	10.40	11.23	—	11.35	—	16.48	16.59	18.05	19.39	—	—	—	—	—	—	—	
CHATELNEAU (F.) . .	0.35	—	—	3.24	—	—	—	—	—	—	130	—	11.40	—	16.52	17.04	—	19.43	—	—	—	—	—	—	130	

141 Court - St-Etienne — Manage 141

Freinage Remming b O/O	Dérive Terugloping y O/O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Troinnummer Caractéristique — Kenletter	Ac 063 78 895 SD	70 384 SD FMa JS	80 267 SSD
28	7	970	6 6 10 20	2.7 2.6 4.6 7.7	Court-St-Etienne Noirhat (D) Bousval (D) Genappe BAULERS (D)	— — — — —	— 9.30 " " 10.35 —	— — — — —
		1200	3	1.6	Nivelles (Nord)	7.30 7.35	— —	— —
		1110	10	5.9	Feluy-Arquennes (D)	—	—	10.19
21	7	970	8	4.0	Seneffe (D)	—	—	10.29
			11	3.8	MANAGE	—	—	48 11.00

O/O b	O/O y	Reming Freinage	Tengloping Derive	Last Charge	Refer.	Rittid Temps de parcours	Numéro du train Treinnummer Caractéristique—Kenletter	80 064 SD	80 259 SSD	10 064 78 386 SD FMa JS
							MANAGE	—	8.50	—
29	*			1540		9	Seneffe (D)	—	8.59	—
						9	Feluy-Arquennes (D)	—	9.24 9.31	—
						11	Nivelles (Nord)	8.25	—	—
28	7			820 940		6	BAULERS (D)	8.30	—	—
						16	Genappe	—	—	11.00
				1770		7	Bousval (D)	—	—	A.F.
						4	Noirhat (D)	—	—	A.F.
						4	Court-St-Etienne	—	—	12.15

b 0/0	Freinage Remming	y 0/0	Dérive Terugloping	Charge Laast	Temps de parcours Ritcijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60	66	Z	60	60	62	MP	LOC
								029 SD	215 SD	60 515 MaJ S	014 LF MeF VF	006 MaF JF SF	215 LMe V	60 026 SD	
25	*	1770					RONET	—	8.43	—	—	—	—	—	
					12	3.4	NAMUR	7.11	8.58 9.33	10.05	—	—	—	16.10	
					↓	1.4	Saint-Servais . .	7.18	↓	↓	—	—	—	16.20	
Namur-Cognelée															
21	13	500			13	2.8	Frizet (D)	—	"	"	—	—	—	—	
					8	2.7	Vedrin	—	"	10.28	—	—	—	—	
					8	2.8	Cognelée (D) . .	—	9.57 10.07	—	—	—	—	—	
		1540			8	3.3	Leuze- Longchamps	—	10.17 42	—	—	—	—	—	
					9	4.1	Eghezée	—	10.54 11.18	—	—	—	—	—	
		1150			5	2.0	Noville-Taviers (D)	—	"	—	—	—	—	—	
					10	4.8	RAMILLIES . .	—	11.34	—	142	12.15	—	—	
					5	2.5	Hédenge (D) . .	—	—	12.03 SD	Jodoigne	12.21 36	—	—	
					5	2.4	Huppaye (D) . .	—	—	12.10 30	Ramillies	—	—	—	
29	7	1600			7	3.5	Jodoigne	—	—	12.40	—	13.04	—	—	
					4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	—	—	142	"	—	—	
					5	2.3	Zétrud-Lumay(D)	—	—	—	—	"	—	—	
					3	1.5	Suikerfabriek Gr.-Pont (Racc.)	—	—	12.45 55	—	"	—	—	2
		1310			1	0.6	Hoegaarden . . .	—	—	13.00 16	—	13.21 51	—	—	
		1150			8	3.5	Bost (A)	—	—	—	—	"	—	—	
		1770			5	2.2	TIENEN	—	—	13.30	—	14.05	—	—	

LOC	Remming Freinage O/O	Terugloping Derive O/O	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours	Trainnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	z 60 514 MaJ S	36 400 26 227 SD	25 227 MaJ S	60 014 LF MeF VF	60 006 MaF JF SF	66 419 SSD	66 419 S	LOC
MP 60 026 SD	b	y											MD 60 029 SD
					TIENEN								
				7	Bost (A)		9.40 9.50 10.00						
16.10			1110	8	Hoegaarden		10.10 46	10.10					
16.20				2	Suikerfabriek Gr.-Pont (Racc.)		10.52 11.06	"					
				4	Zétrud-Lumay (D)			"					
			970	7	St-Jean-Geest (D)			"					
	23	8		7	Jodoigne		11.30	11.04		142			
			790	9	Huppaye (D)				12.00	Ramillies			
			970	7	Hédenge (D)				12.21				
				7	RAMILLIES				12.41				
			880	10	Noville-Taviers (D)			142		14.07		"	
				6	Eghezée					14.25 17 35		14.11 35	
				↓	Raff. Tirlemont Usine de Wanze					14.42 52		"	
				11	Leuze-Longchamps					15.00 01 SD		14.43 58	
				9	Cognelée (D)					15.14 30		15.11 30	
			Cognelée-Namur	4	Vedrin					"			
	23/55	*	1200	5	Frizet (D)		11.22					60 026 SD	
				↓	Saint-Servais							16.43	7.52
				6	NAMUR		11.34				15.45	16.53	7.57
	25	*	1770	12	RONET								

b O/O	Freinage Remming	y O/O	Dérive Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60	70	70	77	77	LOCOM	
								804 SD	320 SD	343 SD	256 LMe V	414 SD	77 958 LMe V	77 966 MaJ S
							TAMINES	—	—	—	—	—	16.38	150
				850	5	—	Bif. Sud Tamines	—	—	9.44	10.30	(F.) 130	17.48	150
					6	2.7	Falisolle.	—	—	9.52	10.39 54	Châtelainau (F.) 130	—	Aisémont
							Falgi (Racc.)	—	—	—	—	—	—	Aisémont
							M. Mouyard (Racc.)	—	—	—	—	—	10.52	10.56
				570	8	3.2	Aisémont	—	—	10.00	11.02	—	11.12	11.14
					17	4.6	Fosse	—	—	—	11.19 12.17	—	18.03	11.20
					23	6.9	Saint-Gérard (D)	—	—	—	12.42 13.02	—	—	—
28/55		8		1200	8	3.3	Mettet	—	—	—	13.08	—	—	à contre-voie
				830	8	4.6	Ermeton-sur-Biert	—	—	—	13.16	—	—	—
				1600				—	—	—	—	—	—	—
					8	4.5	Denée-Maredsous	150	—	—	—	—	—	—
								10.20	—	—	—	—	—	—
				1770	4	3.0	Falaën (D)	Warnant	10.25 50	—	—	—	—	—
							Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31 43	—	—	—	—	—	—
					8	4.6	WARNANT	8.53	11.00	—	—	—	—	—

b O/ /O	Freinage /O Remming	y O/ /O	Dérive /O Terugloping	Charge Last	Refer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60	60	77	77	77	LOCOM			
								804 SD	305 SD	415 SD	257 LMe V	418 SD	958 LMe V	966 MaJ S		
						—	WARNANT	8.25	9.30	—	—	—	—	—	—	—
						Y	Warnant (Ht le Wastia) (Racc.)	8.31 43	"	—	—	—	—	—	—	—
						17	Falaën (D)	Warnant	"	—	—	—	—	—	—	—
28		8		710		10	Denée-Maredsous . . .	9.50	—	—	—	—	—	—	—	—
						16	Ermeton-sur-Biert . . .	150	"	—	—	—	—	—	—	—
						14	Mettet	—	—	—	14.16	—	—	—	—	—
30		11		790		7	Saint-Gérard (D) . . .	—	—	—	14.30 15.00	—	—	—	—	—
						10	Fosse	—	—	—	15.07 27	—	—	—	—	—
						7	Aisemont	—	—	—	15.37 16.12 16.20	—	—	—	—	—
28/ /55		*		1200		7	M. Mouyard (Racc.) . .	—	—	11.47	"	18.45	10.44	10.50	à contre voie	
						Y	Falgi (Racc.)	—	—	"	"	"	10.52	"		
						5	Falisolle	—	—	"	16.26	"	11.12	10.56		
						4	Bif. Sud Tamines . . .	—	—	"	"	"	Aisemont	Aisemont		
						3	TAMINES	—	—	12.00 11	16.35	18.58 20.39	150	150		

Freinage O/ b	Derive O/ y	Terugloping O/ y	Charge Last		Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
			Refer.	Diesel 201702/203			64 357 SL	67 385	67 335 FL	67 361 FL	67 355	67 341 SL	64 341 SL	67 352 SDL	67 352 D
Givet-Dinant						GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	*	1770	1800		10 Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					3 Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					5 Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					14 Guyaux et Laubespain (Racc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE						7 Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28/55	*	1200			Y Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					12 Villers-Lesse-Jamblinne	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
30	*	1600			Y Vignée (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					8 Wanlin (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Y Hour-Havenne (D)	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez	Ecoutez
HOUYET-ARDENNE						8 Gendron-Celles	0.37	0.55	2.12	2.59	4.17	5.44	7.26	7.56	8.12
26	7	1770 (1)	1800 (1)		10 Anseremme	0.46	1.04	2.21	3.08	4.26	5.53	7.35	8.05	8.21	
					9 Bif. Neffe	1.03	1.21	2.38	3.25	4.43	6.10	7.52	8.22	8.38	
Dinant-Yvoir						4 Dinant	1.06	1.24	2.41	3.28	4.46	6.13	7.55	8.25	8.41
25	*	(1) 1720	(1) 1800		8 Bif. Bouvignes	1.12	1.32	2.47	3.34	4.52	6.19	8.03	8.31	8.47	
					Bif. Anhée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinant-Warnant						Anhée	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	7	1770			Moulins (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WARNANT						Moulins (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	*	1420			Anhée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Y Bif. Anhée	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
					1 Bif. Houx	1.13	1.33	2.48	3.35	4.53	6.20	8.04	8.32	8.48	
					4 Yvoir	1.17	1.37	2.52	3.39	4.57	6.25	8.12	8.36	8.52	
					7 Godinne (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	*				6 Lustin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					11 Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					8 Jambes (Nord)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					6 NAMUR	1.54	2.13	3.25	4.12	5.30	6.58	8.46	9.09	9.25	
					12 RONET	2.21	3.33	4.20	5.38	7.06	8.46	9.17	9.33	9.49	
					1770 (1)	3.42	4.00	5.55	6.12	7.41	9.10	9.49	9.49		
					1720 (1)	2.50	3.42	4.00	5.55	7.41	9.10	9.49	9.49		
					1800 (1)	2.21	3.33	4.20	5.38	7.06	8.46	9.17	9.33	9.49	
					1770 (1)	2.50	3.42	4.00	5.55	7.41	9.10	9.49	9.49		

(1) Section Houyet-Ard.-Dinant-Yvoir-Ronet : La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot.

Freinage Remming b	O/ y	Dérive Terugloping y	Charge Last		Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	Z
			Refer.	Diesel 201/202/203				76 320	46 382 SL	96 381
							(1) Charge réduite à 1.000 T. pour la Diesel 201.	(35)	125	130
							Providence (Racc) 130			
							Hermalle s-Huy			
							Stuiskil (Colkesovens)			
			1770				RONET	0.34	20.15	0.55
					12	3.5	NAMUR	0.56	1.58	2.58
					6	2.6	Jambes (Nord)	"	"	"
					9	4.7	Dave (Nord) (D)	"	"	"
			1720 1800				Cofico (Racc.)	"	"	"
							Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"
25	*				11	5.8	Lustin	"	"	"
					6	2.9	Godinne (D)	"	"	"
					8	4.0	Yvoir	1.37	2.39	3.39
					4	2.1	Bif. Houx	1.41	2.43	3.43
			1770				Bif. Anhée			
							Anhée			
26	7						Moulins (D)			
							WARNANT			
							Moulins (D)			
							Anhée			
							Bif. Anhée			
							Bif. Bouvignies	1.42	2.44	3.44
					11	4.8	DINANT	1.48	2.50	3.50
			1770 1800		4	1.2	Bif. Neffe	1.51	2.53	3.53
					4	2.0	Anseremme	1.55	2.57	3.57
28	*		1420		15	7.0	Gendron-Celles	2.06	3.08	4.08
					12	4.9	HOUYET-ARDENNE	2.15	3.17	4.17
			1200				Hour-Havenne (D)			
					10	5.1	Wanlin (D)	Ecouviez	Athus	Athus
			1600				Vignée (D)		165	165
21	8				9	4.3	Villers-s-Lesse-Jamblinne	165		
			850				Eprave (D)			
			670				Rochefort			
25	11		570		20	8.1				
					12	3.8	JEMELLE			
					13	8.2	Waulsort (D)			
					8	4.4	Hastière			
					5	2.4	Bif. Hermeton-sur-Meuse			
					3	2.1	Heer-Agimont			
25	*		1770 1800		8	3.9	GIVET			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z			L O C O M			
	Z 76	Z 76	Z 86	MZD	MD	MP	MZD
	350	351	300	67	66	66	68
SD	SD		341	341	341	307	SD
				D	SD	SD	SD
	(35)	(35)					
	Marchienne- au-pont	Providence (G.P.)	Tertre (Carbo)				
RONET	20.30	22.10	20.54	7.21	—	—	20.32
NAMUR	21.15	22.51	23.30	7.29	—	—	20.40
Jambes (Nord)	"	"	"	"	—	—	"
Dave (Nord) (D)	"	"	"	"	—	—	"
Cofico (Racc.)	"	"	"	"	—	—	"
Carr. de Tailfer (Racc.)	"	"	"	"	—	—	"
Lustin	"	"	"	"	—	—	"
Godinne (D)	"	"	"	"	—	—	"
Yvoir	21.55	23.24	0.11	7.50	—	14.15	21.00
Bif. Houx	21.59	23.28	0.15	7.55	—	14.18	21.03
Bif. Anhée	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Anhée	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Moulines (D)	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
WARNANT	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Moulines (D)	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Anhée	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Bif. Anhée	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Bif. Bouvignes	22.00	23.29	0.16	7.56	—	14.19	21.04
DINANT	22.06	23.35	0.22	8.02	—	14.22	21.08
Bif. Neffe	22.09	23.38	0.25	8.05	—	14.24	21.11
Anseremme	22.13	23.42	0.29	8.10	—	14.27	21.14
Gendron-Celles	22.23	23.52	0.40	8.17	—	14.37	21.24
HOUYET-ARDENNE	22.30	23.59	0.49	8.25	14.40	—	21.31
Hour-Havenne (D)	—	—	—	—	—	—	—
Wanlin (D)	—	—	—	—	—	—	—
Vignée (D)	—	—	—	—	—	—	—
Villers-s-Lesse- Jamblinne	165	165	165	165	165	—	165
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—
Hastièrre	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-s-Meuse	—	—	—	—	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—
GIVET	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming b/o	Dérive Terugloping y/o	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Est 71 792	Est 71 788	Est 71 706	Est 71 792	Est 71 716	Est 71 706	Est 71 740	Est 71 750	Est 71 750	Est 71 752	Est 71 760	Est 71 760	Est 71 764	Est 71 768	Est 71 766		
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203			67 355 SL	67 341 SL	64 341 SL	67 352 SL	67 337 SL	64 345 SL				66 301 FSL						60 835 SD	60 828 LMe V
					ECOUVIEZ	23.25 0.23	22.57 1.30	0.42 2.25	23.25 3.22	2.50 4.13	0.42 4.47				9.13 10.05	11.42 12.37	11.42 13.30	12.01 14.12	13.57 14.43	13.57 15.50	15.37 16.33	16.17 17.20	17.37 18.20
21	6	1770 (1)	1800 (1)	2000	LAMORTEAU	0.31 1.01	1.38 2.08	2.33 3.03	3.30 4.00	4.21 5.00	4.55 5.25	6.48			10.13 11.53	12.45 14.18	13.38 15.00	14.20 15.00	14.51 15.21	15.58 16.38	16.41 17.21	17.28 18.08	18.28 19.08
24	*	1420	1800	1800	VIRTON-ST-MARD	1.29 0.45	2.27 3.12	3.22 4.54	4.19 5.24	5.10 6.15	5.44 7.03	7.46	8.55		11.12 12.37	13.42 14.07	14.37 15.02	15.14 16.38	15.40 17.49	16.57 18.05	17.40 18.05	18.27 19.57	19.27 20.17
Virton-St-Mard-Marbehan					LATOUR							7.57											
28	11	570			Virton (D)							9.00											
					Ethe							10.47											
					Buzenol (D)			165				11.04											
					Croix-Rouge (D)							11.14											
					Sainte-Marie (D)	165	165					11.22											
					MARBEHAN							12.07											
									165			13.00											

(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.820 T. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot.

Marchienne-au-Pont
Couillet-Montignies
Kinkempois
Montignies (F.) ou Roctiau (Racc.)
La Providence (Racc.)
Flémalle-Haute
Virton-St-Mard
Kinkempois ou Seraing
La Louvière (G.I.)
Kinkempois ou Seraing
La Louvière (G.I.)
Marcinelle
Flémalle Haute
Clabecq (F.) ou Marcinelle
Roctiau (Racc.)
Kinkempois ou Seraing

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	Est 71 770	Est 71 790	Est 71 764	Est 71 768	Est 71 788	LOCOM																	
	66 406 SD	64 357 SD	67 385 SD	67 335 FD	67 361 FD	66 408 FSD	64 385 SS	MD 46 351 FSL	MP 60 835 L	MD 76 320 D	MP 66 227 SDL	MP 76 343 SDL	MP 66 405 SDL	MD 46 335 D	MD 66 405 SD	MD 76 343 D	MP 66 406 SD						
ECOUVIEZ	20.08 18.30	18.59 21.03	15.37 21.25	16.17 22.10	22.57 22.55	23.45	5.11	6.40	6.40	6.40	7.35	7.35	9.20	9.40	22.55								
LAMORTEAU	20.51 23.40	21.11 21.21	21.33 22.13	22.18 23.01	23.03 0.23	23.53	5.16	6.48	6.48	6.48	7.15	7.40	7.40	9.25	9.45	23.03							
VIRTON-ST-MARD	21.40 0.19	22.00 22.05	22.32 23.40	23.20 0.27	0.42 1.22		5.24	7.10	7.10	7.10	7.25	8.00	9.40	10.00									
LATOUR	0.30 1.00						5.34		7.20	7.20		8.10	9.50	10.10									
Virton (D)	Stockem	Esperance (Racc.)	Providence (Racc.)																				
Ethe		165																					
Buzenol (D)				165																			
Croix-Rouge (D)																							
Sainte-Marie (D)																							
MARBEHAN			165																				

Freinage b / O Remming	Dérive y / O Terugloping	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritrijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70	70	70	77	70	77	77	70	LOCOM			
					214 SD	432 SSD	233 FSD	339 FSD	336 FSD	207 LMe V	222 SD	372 FSD	ED 77 552 DF	MD 77 553 DF	MD 77 339 FSD	
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (Racc.) pour les trains qui y font arrêt.												
			910	ANOR	—	—	156	—	—	—	16.15	19.20	—	—	—	—
			1000	Momignies	—	—	—	—	—	—	16.30	19.35	—	—	—	—
			13	Seloignes-Monceau (D) . .	—	—	Chimay	14.20	—	—	17.57	—	5.25	8.40	—	—
			1770	Villers-la-Tour (D)	—	—	—	—	—	—	18.11	—	—	—	—	—
			6	Prod. Céram. St-Remy (Racc.)	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—
			850	CHIMAY	—	—	11.02	14.54	—	—	19.10	—	MD	—	—	—
28	8		14	Lompret (D)	—	—	—	—	—	15.10	35	—	5.53	9.05	15.10	—
			9	Aublain (D)	—	—	—	—	—	15.20	33	—	—	—	15.20	33
			1770	Boussu-en-Fagne (D)	—	—	—	—	—	14.33	43	—	—	—	—	—
			(1)	Carr. Lafitte (Racc.)	—	—	—	—	—	14.48	—	—	—	—	—	—
27	*		8	MARIENBOURG	9.24	10.00	—	—	15.07	16.10	20.18	—	6.24	9.40	16.10	—
13/50	*	1250		Frasnes-lez-Couvin (D)	—	10.10	—	—	—	—	—	—	Walcourt	—	—	—
				Couvin	9.41	156	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—

Frénage Remming P/O	Dérive Terugloping v/O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 050 SD
					ETTERBEEK	6.25
	670					
			10	3.2	Auderghem	6.25 6.50
	970					
			7	1.9	Woluwe	7.00 45
27	11	570				
			9	2.5	Stockel	8.00 15
	4	610				
			8	2.4	Oppem	8.30 45
		590				
			7	1.4	Tervuren	9.00

p O/O	Freinage Remming	y O/O	Dérive Terugloping	Charge Last	Refer.	Last	Temps de parcours Rijttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 10 051 SD
									Tervuren	9.30
				650			7	1.4	Oppem	"
				970			8	2.4	Stockel	9.45 10.00
27		11		770			8	2.5	Woluwe	10.05 10.09
				650			7	1.9	Auderghem	10.15 10.20
				520						
							12	3.2	ETTERBEEK	10.30

Freinage Remming O/O B	Dérive Terugloping O/O V	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 62 303 SL	E 64 372
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203				
							(35)	(35)
					RONET	Stockem	162	162
25	*	1770	1800	1800			Athus	
					NAMUR	1.02	1.14	
					21 Rhisnes	"	"	
30	11	550	650	750	11 St-Denis-Bovesse . .	"	"	
					5 Beuzet (D)	"	"	
					7 Loncée (D)	"	"	
		<i>Lonzée-Gembloux</i>						
30	11	740	800	900	8 Flawinne			
		<i>Ronet-Moustier</i>						
25	*	1770	1800	1800	7 Floreffe			
					4 Franière			
					6 Moustier			
					<i>Bif. Moustier</i>			
		<i>Moustier-Jemeppe-Froidmont</i>						
27	*	1770	1800	1800	TAMINES			
25	*	1770	1800	1800	5 Auvélais			
					7 JEMEPPE-S-SAMBRE			
		1360	1400	1600	8 Jemeppe-Froidmont (D)			
27	*				4 Onoz-Spy			
		1360	1400	1600	7 Mazy			
29	8							
		740	800	900	20 GEMBOUX	1.25	1.40	
					5 Ernage (D)	"	"	
		740	800	900	4 Chastre	"	"	
					3 Blanmont (D)	"	"	
					4 Mont-St-Guibert . . .	"	"	
30	11	1200	1300	1500	11 OTTIGNIES	1.44	2.00	
		650	650	750	8 Profondsart (D) . . .	"	"	
					5 Rixensart	"	"	
					3 Genval	"	"	
		880	900	1000	4 La Hulpe	"	"	
29	7				10 Groenendaal	"	"	
		970	1100	1250	7 Boitsfort (D)	"	"	
28	*				2 Watermael (D)	2.09	2.25	
					2 Bif. Watermael	2.10	2.26	
					ETTERBEEK			
<i>Etterbeek-Etterbeek (Cinq.)</i>								
25	7	1250	1350	1500	1 Bif. Etterbeek	2.11	2.27	
<i>Watermael-Etterbeek (Cinq.)</i>								
25	8	970	1000	1200	3 Etterbeek (Cinq.) . .	"	"	
25					6 SCHAERBEEK	2.18	2.35	
					(JOS.) ■ 59			
		1770	1800	1800	8 Haren (Tilleul) (D) . .	Antwerpen (N)	"	
27	*				3 Bif. Cabine X		2.41	
					8 SCHAERBEEK		2.48	
					(F.) (D)	27	2.48	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 61 106 F	T E 69 100	E 61 301 SD	E 61 301 S	E 69 370	E 62 335 FSL	E 62 336 SL	60 027 SDL	66 409 SD	E 62 377 D	E 62 377 SDL	60 548 FSD	60 031 LMe V	E 61 381 SD	60 500 LMe V	T E 61 104 SD	E 62 340 SSD	E 62 340 S	E 62 341 D	Z 10 069 SD	E 61 391 SSD	61 110 SSD	E 61 391 S
	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
RONET	Bâle	Bâle	4.08		Athus	Stockem	Stockem		9.57	Athus	Athus			Stockem			Stockem		Stockem				14.45
NAMUR	2.58	3.19			3.32	5.47	7.07	10		10.00	10.13					13.40	14.05	14.05	14.05				
Rhisnes	"	"			4.25	"	"			"	"		10.50			"	"	"					
St-Denis-Bovesse	"	"			"	"	"			"	"		11.00			"	"	"					
Beuzet (D)	"	"			"	"	"			"	"		28			"	"	"					
Lonzée (D)	"	"			"	"	"			"	"		"			"	"	"					
Flawinne																							
Floreffe																							
Franière																							
Moustier			4.27						10.19													13.46	14.36
Bif Moustier			4.29						10.22													13.48	38
TAMINES																							
Auvelais																							
JEMEPPE-S-SAMBRE																							
Jemeppe-Froidmont (D)			4.32						10.25													13.50	14.41
Onoz-Spy			"						36													"	
Mazy			"						10.40													"	
GEMBOUX	3.16	3.37	4.51	4.51	4.44	6.08	7.37	54	12.28	10.23	10.46		11.44	11.58		13.58	14.33	14.35	14.33		14.10		14.58
Ernage (D)	"	"	5.08	5.18	"	"	"	"		"	"						"	"	"	"	"	"	"
Chastre	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"					13.23	"	"	"	"	"	"	"
Blanmont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"					"	"	"	"	"	"	"	"
Mont-St-Guibert	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"		11.15			"	"	"	"	"	"	"	"
OTTIGNIES	3.30	3.51	5.31	5.41	5.00	6.30	8.17	32	8.46	10.42	11.17	11.25		12.17		14.12	14.54	15.26	14.54		14.40		15.17
Profondsart (D)	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	Siding-line	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.35	"	"	"	17.22	"	"
Rixensart	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Genval	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	6.42	9.00		"	"	"	"	"	"	14.21	"	"	"	"	"	"	"
La Hulpe	"	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	8.50			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Groenendaal	"	"	"	"	139	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Boitsfort (D)	"	"	"	"	"	"	"	"		139	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Watermael (D)	3.57	4.11	6.10	6.18	5.22		9.07							12.42		15.00	16.02	16.08	15.39	16.00	15.09	19.25	15.42
Bif. Watermael	3.58	4.12	6.11	6.19	5.23		9.08							12.43		15.00	16.03	16.09	15.40	16.00	15.10	19.25	15.43
ETTERBEEK																15.03							
Bif. Etterbeek	3.59	4.13	6.12	6.20	5.24		9.09							12.44		15.03	16.04	16.10	15.41		15.11		15.44
Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	"		"							"		"	"	"	"	"	"	"	"
SCHAERBEEK (JOS.)	4.07	4.17	6.19	6.27	5.32		9.17							12.52		15.03	16.02	16.08	15.49		15.19		15.52
Haren (Tilleul) (D)	"	"	"	"	"		"							"		"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Cabine X	4.13	4.21	6.25	6.33	5.38		9.23							12.58		15.03	16.03	16.09	15.55		15.25	26	15.58
SCHAERBEEK (F.) (D)	4.20	4.26	6.31	6.40	5.45		9.30							13.05		15.03	16.05	16.11	16.02		15.32		16.05
		5.48			9.00		10.56										19.01	19.01	0.35				

2
10
0.23
650
EhV

12.48

10.00

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T										LOCOM								
	E 62 329 SD	E 66 464 S	E 66 464 SSD	E 61 213 SD	E 69 365 SD	E 62 350 SD	E 61 331 SD	E 61 101	E 61 101 D	E 66 300 SD	E 61 398 L	E 61 398 SD	MP 16 205 L	MP 66 236 SSD	AEP 26 342 SD	MEP 37 550 SF	MEP 26 310 F	MED 16 338 D	
RONET	162				17.50	Stockem	(35)	21.45	Arion ou Stockem	(35)	22.25	Stockem	Stockem				14.35	22.30	5.92
NAMUR	17.08					20.20		20.50			23.44	22.22			8.40		22.38	5.50	
Rhisnes	"					"		21.50			0.04	"	"		"	"	53	57	
St-Denis-Bovesse	"					"		"			"	"	"		"	"	"	"	
Beuzet (D)	"					"		"			"	"	"		"	"	"	"	
Lonzée (D)	"				↓	"	↓	"		↓	"	"	"		"	"	"	"	
Flawinne						"		"			"	"	"		"	"	"	"	
Floreffe						"		"			"	"	"		"	"	"	"	
Franière						"		"			"	"	"		"	"	"	"	
Moustier					18.11			22.06			22.49								
Bif. Moustier					18.13			22.08			22.53					14.52			
TAMINES																14.53			
Auvelais																			
JEMEPPE-S-SAMBRE																			
Jemeppe-Froidmont (D)					18.18			22.11			23.00								
Onoz-Spy					40			"			"					14.56			
Mazy	↓				"	↓	"	↓	"	"	↓	↓				"	↓	↓	
GEMBLoux	17.31	18.15	18.15		19.01	20.43	22.30	22.08		23.25	0.23	23.47							
Ernage (D)	"	"	"		"	21.36	23.14	"		"	"	"			8.57	15.11	23.10	6.15	
Chastre	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	
Blanmont (D)	"	"	"		"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	
Mont-St-Guibert	17.47	"	18.31		"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	
	18.06		19.25		"	"	"	"		"	"	"			"	"	"	"	
OTTIGNIES	18.15	18.40	19.35		19.20	21.57	23.35	22.24	22.24	23.50	0.39	0.08		8.59					
Profondsart (D)			18.48		"	"	"	45	45	"	"	28		9.06	9.10	15.30	23.25	6.35	
Rixensart					"	"	"	"	"	"	"	"							
Genval					"	"	"	"	"	"	"	"							
La Hulpe			19.01		"	"	"	"	"	"	"	"							
			53		"	"	"	"	"	"	"	"							
Groenendaal			19.58		"	"	"	"	"	"	"	"							
			20.45		"	"	"	"	"	"	"	"							
Boitsfort (D)			20.56		"	"	"	"	"	"	"	"							
			22.04		"	"	"	"	"	"	"	"							
Watermael (D)					19.44	22.32	24.00	23.06	23.06		1.00	0.54							
Bif. Watermael					19.45	22.33	0.01	"	23.07		1.01	0.56					23.44	7.09	
ETTERBEEK			↓		↓	↓	↓	23.10	18	↓	↓	↓					23.45	7.10	
Bif. Etterbeek			22.16		19.46	22.34	0.02	"	23.08		1.02	0.57					23.46	7.11	
Etterbeek (Cinquant.)			"		"	"	"	"	"		"	"					"	"	
SCHAERBEEK (JOS.)			22.28		19.50	22.42	0.09	"	23.13		1.10	1.06					23.54	7.17	
					3.05	"	"	"	"		"	08							
Haren (Tilleul) (D)					"	"	"	"	"		"	"							
Bif. Cabine X			22.37		20.59	"	"	"	"		"	"							
SCHAERBEEK (F) (D)			22.47		20.05	0.15	"	26	23.19		1.16	1.16						7.22	
					54	0.22	"	"	23.26		1.24	1.24						7.27	

50 Cent (Zeeh.)
Antwerpen (Z.)
27

28 Bruxelles (T.T.)

Leuven (BP)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T	T	E	T	66	56	66	16	60	E	60	10	E	60	16	16	16	T	E	E	66	66	60	E	Z			
	16 108	26 338 SL	26 320	26 318 SL	66 463 SSD L	56 463 S	66 463 L	16 205 SD	60 010 SSD	26 333 FSL	E	60 030 LMe V	10 011 SDL	26 342 SD	60 547 FSD	16 201 LMe V	16 201 SD	16 201 L	26 304	E	26 306 SL	26 341 SD	66 410 S	66 410 SSD	60 501 LMe V	26 337 SD	10 068 SD	
SCHAERBEEK(F.)(D)	(35)	Antwerpen (Kiel) 27B	26	27														(35)	27									
Bif. Cabine X	"	Antwerpen (N.) 27	1.00 3.13	1.51 3.43															Antwerpen (N.)	10.51						12.24 13.56		
Haren (Tilleul) (D)	"	"	3.20	3.50	Essen		26												"	10.58						14.04		
SCHAERBEEK (JOS.)	(35)	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F.)	3.26	3.56	3.50 4.25			Bruxelles (T.T.)											SDL	6.54	11.04					14.10		
Etterbeek (Cinquant.)	"	"	"	"	"														"	"						"		
Bif. Etterbeek	"	"	3.34	4.04	4.33														"	7.11	"					"		
ETTERBEEK	2.41	↓	↓	↓			3.47 3.00												↓	↓	↓	↓				↓	15.06	
Bif. Watermael	"	"	3.35	4.06	4.34														"	7.05	7.24	10.16	11.13				14.19	"
Watermael (D)	2.43	"	3.37	4.07	4.36														"	7.06	7.26	10.17	11.14				14.20	15.13
Boitsfort (D)	"	"	"	"	"		4.51 5.17		139										"	"	"	"				"		
Groenendaal	"	"	"	"	"		5.26 6.05		Antwerpen (N.)										"	7.20	7.39	9.19	9.19			"		
La Hulpe	"	"	"	"	"				Antwerpen (N.)										"	9.27	9.27	"	"			"		
Genval	"	"	"	"	"				Antwerpen (N.)										"	9.36	9.46	9.50	9.50			"		
Rixensart	"	"	"	"	"				Antwerpen (N.)										"	11.59	11.59	"	"			"		
Profondsart (D)	"	"	"	"	"				Antwerpen (N.)										"	12.04	14	"	"			"		
OTTIGNIES	3.04 18	4.09	4.29	4.58	5.45	6.10	6.15	6.17	7.20	9.35	9.39	10.05	12.26	12.16	10.39	11.40	12.14									14.45		
Mont-St-Guibert	"	"	"	"	5.59 6.46	6.29 49	6.45						10.20						"	MaS						"		
Blanmont (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Chastre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ernage (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
GEMBLoux	3.34	4.30	4.45	5.14	7.04	6.40	7.07	7.40	9.40	9.58									10.55	12.02	12.33	13.33	13.33	14.20	15.06	15		
Mazy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.52	13.52			"		
Onoz-Spy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.15	14.30			"		
Jemeppe-Froidmont (D)	"	4.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.21	14.36			"		
JEMEPPE-S-SAMBRE																						43	5.01			"		
Auvelais																						14.49	15.07			"		
TAMINES																						25				"		
Bif. Moustier		4.53											10.18													15.37		
Moustier		4.55											10.20													15.39		
Franière		"											"													"		
Floreffe		"											"													"		
Flawinne		"											"													"		
Lonzée (D)		"										AF														"		
Beuzet (D)		"																								"		
St-Denis-Bovesse		"																								"		
Rhisnes		"																								"		
NAMUR	3.51 4.27	162 Stockern 5.11 6.02	5.04	5.33 34					8.02											11.14								
RONET	Arlon 162	162 Stockern 5.11 6.02							Stockern 162				10.38							Stockern 162	12.42	13.23	15.35	15.50		162 Stockern 15.57 19.32		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M													
	E 66 412 SD	E 37 550 SF	E 26 356 SD	E 16 195 SD	E 26 334 SD	E 26 322 SD	T E 16 308 SD	MED 69 370 L	MEP 61 381 SSD	AEP 26 341 L	MED 62 377 D	MED 61 101 D		
		(35)		(35)	27									
SCHAERBEEK (F.) (D)				18.55	Antwerpen (N.)	15.56 20.56	22.19 23.38	6.03		26		23.38		
Bif. Cabine X . . .				19.02	Antwerpen (N.)	21.03	23.46	6.09				23.46		
Haren (Tilleul) (D).				"	Antwerpen (N.)	"	"	"				"		
SCHAERBEEK (JOS.)				19.08	20.13	21.09	23.52	6.15		Schaerbeek (Sud)		23.52		
Etterbeek (Cinq) . .				"	"	"	"	"				"		
Bif. Etterbeek . . .				19.16	20.20	21.17	0.00	6.22				0.00		
ETTERBEEK . . .				↓	↓	↓	↓	↓		9.57		↓		
Bif. Watermael . . .				19.17	20.21	21.18	0.01	6.23		"		0.01		
Watermael (D) . . .				19.18	20.22	21.19	0.02	6.24		10.00		0.02		
Boitsfort (D) . . .			139	"	"	"	"	"	D : 9.00	"		"		
Groenendaal			139	"	"	"	"	"	Bruxelles (Q.L.)	"		"		
La Hulpe			Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"		"		
Genval		Hasselt	"	"	"	"	"	"	Bruxelles	"		"		
Rixensart		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
Profondsart (D) . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
OTTIGNIES		17.02	19.10	19.43	20.46	21.44	0.30	6.40	9.22	10.20		0.30		
		15.10										11.04		
Mont-St-Guibert . .		15.25 16.08	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
Blanmont (D) . . .		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
Chastre		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
Ernage (D)		"	"	"	"	"	"	"	"	"		"		
GEMBLOUX		16.26 17.00	17.21	19.29	19.59 20.17	21.06 21.32	22.05 22.35	0.50 7.05	6.57 7.05	9.35		11.18	0.50	
Mazy		"	"					"	"	"		"		
Onoz-Spy		"	"					"	"	"		"		
Jemeppe-Froidmont (D)		17.24	17.38					1.10	7.20	9.50		1.10		
JEMEPPE-S- SAMBRE			17.41											
Auvelais			"											
TAMINES		↓	17.49 18.57					↓	↓	↓		↓		
Bif. Moustier . . .		17.27						1.13	7.23	9.52		1.13		
Moustier		17.30 18.35 18.43 19.38	Ribaucourt					1.15	7.25	"		1.15		
Franière		"						"	"	"		"		
Floreffe		"						"	"	"		"		
Flawinne		"	130	↓	↓	↓	↓	"	"	"		↓		
Lonzée (D)			"	"	"	"	"					"		
Beuzet (D)			"	"	"	"	"					"		
St-Denis-Bovesse . .			"	"	"	"	"					"		
Rhisnes			"	"	"	"	"					"		
NAMUR		↓		19.52	20.36	21.57	23.00	↓	↓	↓		11.33 41		
		19.53		Stockern		Stockern	Stockern	162 Stockern	1.33 3.02	7.40	10.05			
RONET				162		162	162	162	1.33 3.02	7.40	10.05		11.49	1.33

b %	O %	Freinage Remming	Dérive Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 66 FSL	E 66 SL	E 66 SL	E 64 311 FSL	E 64 311 SL	E 64 311 D	E 61 105 F	E 69 370	E 66 394 SL	E 69 100	E 66 373 SL	E 62 335 FSL	E 64 393 SL	E 60 016 SD	E 62 336 SL	E 61 381 SD	E 62 377 SL	E 62 377 D	E 60 827 LMe V	
				Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203																						
							ARLON																					
			*	1250	1300	1500	8	STOCKEM																				
							12	Fouches (D)																				
							6	Habay																				
							5	Houdemont (D)																				
							8	MARBEHAN			0.29	0.40	0.40															
							10	Mellier (D)																				
							7	Lavaux																				
							19	Hamipré (D)			0.47	0.58	0.58															
							4	Longlier-Neufchâteau			0.50	1.01	1.01															
							22	LIBRAMONT			1.02	1.15	1.13															
							4	Bif. Serpont			1.05	2.00	1.16															
							10	Hatrival																				
							6	Poix-St-Hubert			1.20	2.15	1.31															
							15	Grupont																				
							8	Forrières																				
							7	JEMELLE			1.45	2.42	1.58	1.58	2.00	2.12	3.14	2.23	3.57	4.31	4.44	5.04	5.07	5.26	6.38	8.46	8.46	
							23	MARLOIE			1.05	1.35	1.53	4.32	2.08	2.19		2.29	4.05	4.39	5.16	5.27	5.34	6.46	8.59	8.54		
							7	Aye (D)																				
							28	Haversin			1.21	1.51	2.09															
							12	Leignon (D)																				
							5	CINEY			1.37	2.05	2.25	4.32	2.30	2.45		2.51	4.35	5.09	4.3							
							15	Natoye (D)			2.03	3.00																
							16	Assesse			2.19	2.19	3.16															
							10	Courrière (D)																				
							9	Naninne																				
							6	Dave (Etat) (D)			2.31	3.28																
							2	Jambes (Gare de secours) (D)																				
							7	NAMUR			2.43	3.40																
							12	RONET			2.51	3.48																

Horaires spécial quand des wagons de pigeons sont à enlever à Ciney.

(1) A condition que les signaux implantés, aux B. K. 117, 138-116, 295-116, 272 soient au passage.
 (2) La charge des trains de Talbois chargés, remorqués en double traction par h.t. 202-203 est portée à 1820 tonnes sur la section Libramont - Jemelle - Ciney - Namur (sens indiqué) pour autant que les signaux implantés aux B. K. 117, 138-116, 295-115, 272 soient au passage.

161 Schaarbeek (F.)
 161 Sluiskil (Cokesovens)
 161 Zeebrugge (V.)
 161 Antwerpen (N.)
 161 Antwerpen (Z.)
 161 Schaarbeek (F.)
 161 Antwerpen (N.)
 161 Antwerpen (N.)

		L O C O M															
		MD	MEP	AD	MED	AED	AP	AD	AD	MD	AEP	MEP	MEP	AD	MP	MD	
Número du train Treinnummer		69 370	69 100	26 310	16 108	66 387	66 314	26 318	66 458	64 305	46 334	66 324	66 305	66 484	60 522	61 372	
Caractéristique Kenletter				F	SD		SL	SL	FSD	F	F	SD	F	D		D	
ARLON		<u>0.32</u>	<u>0.40</u>	<u>5.08</u>	<u>7.50</u>	<u>8.42</u>	<u>9.00</u>	<u>9.00</u>	<u>9.07</u>	<u>11.54</u>	<u>13.55</u>	<u>17.23</u>	<u>19.30</u>	<u>21.28</u>	<u>23.00</u>	<u>23.00</u>	
STOCKEM		<u>0.40</u>	<u>0.45</u>	<u>5.16</u>	<u>7.55</u>	<u>8.48</u>	<u>9.06</u>	<u>9.06</u>	<u>9.15</u>	<u>12.00</u>	<u>14.00</u>	<u>17.28</u>	<u>19.35</u>	<u>21.36</u>	<u>23.10</u>	<u>23.10</u>	

		L O C O M															
	MEP	MED	MD	MZP		MED	MEP	MD	MED	MED	MED	MEP	MD	MED	MD	AD	
Numéro du train Treinnummer	46 374	64 393	64 311	46 AZP 337	66 908	64 307	46 308	64 309	64 305	64 AED 339	64 397	46 318	46 AD 339	64 AED 303	46 351	46 351	
Caractéristique Kenletter	SL	SL	D	SDL	SD	SDL	SD	F	F	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	
MARLOIE	5.28	5.28	5.35	10.05	10.15	11.49	11.49	13.05	14.06	14.06	19.10	19.10	22.00	22.05	23.36	23.36	
JEMELLE	5.38	5.38	5.45	10.15	10.25	11.59	11.59	13.15	14.16	14.16	19.20	19.20	22.10	22.15	23.46	23.46	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M														
	MEP	MZP	AED	MED	MED	MEP	MEP	AED	MED	MEP	MEP	MEP	MEP	AED	MED
	69 370 L	46 335 SL	66 332 F	66 383 D	26 320	64 305 F	66 103 SD	66 321	68 311 L	61 398 SD	66 101 SD	61 398 D	66 910 D	66 325 SD	66 105 F
RONET	—	—	—	3.26	—	—	—	—	13.07	14.36	—	—	18.00	—	—
NAMUR	—	—	—	3.34	—	—	—	—	13.15	14.44	—	—	18.08	—	—
Jambes (Gare de Sec.) (D)	—	2.15	—	4.42	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—
Dave (Etat) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naninne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courrière (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Assesse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Natoye (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CINEY	—	2.45	—	5.14	—	—	—	—	13.42	15.12	—	—	18.35	—	—
Leignon (D)	—	—	—	.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haversin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aye (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARLOIE	—	3.05	—	5.52	—	—	—	—	14.02	15.30	—	—	18.55	—	—
JEMELLE	—	3.15	—	6.02	—	—	—	—	14.09	15.35	—	—	19.02	—	—
Forrières	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poix-St-Hubert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hatrival	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Serpont	—	—	—	—	—	—	—	—	14.35	16.05	—	—	19.28	—	—
LIBRAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	14.37	16.07	—	—	19.30	—	—
Longlier-Neufchâteau .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamipré (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellier (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	16.27	—	—	20.00	—	—
Houdemont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Habay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fouches (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STOCKEM	—	—	—	—	—	—	—	—	15.30	16.45	—	—	20.20	—	—
ARLON	0.19	—	4.15	—	7.38	11.09	11.50	11.50	—	—	19.40	—	20.50	22.52	23.27
	0.24	—	4.20	—	7.43	11.14	11.55	11.55	—	—	19.45	—	20.56	22.57	23.32

162A Luxembourg — Stockem 162A

Freinage Remming b O/O	Dérive Teruglopiens y O/O	Charge Last Refer.	Temps de parcours Ritttid	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	4302	4306	4326	4312	7119	3133
					E 66 331 F	E 66 332 F	E 66 351 F	E 66 369 FSL	66 313 SD	E 66 102 F
				LUXEMBOURG						(35)
36		1250	—	Kleinbettingen	1.14 1.41	2.15 2.45	4.50 5.16	7.04 7.31	5.30 7.23 8.05	8.36 8.52
25	8	800 (2)	7	Sterpenich (D)	1.43	3.28 3.32	5.18	7.33	8.09	8.53
			13	Autelbas	1.48	3.37	5.23	7.38	8.22	8.56
			13	ARLON	1.54	3.43	5.29	7.44	8.35 45	9.02
30	*	1250	10	STOCKEM	2.00	3.49	5.35	7.50	8.55	—

(2) 950 T. pour une hl E type 123 plus majoration de charge en fonction du nombre des Wagons chargés, prévue liste 36 du Tome III.

b	O / Freinage / O Remming	O / Dérive / O Terugloping	Charge Last	Refer.	Temps de parcours Ritttijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter																																																																																																																																																																																															
21	11	650	(1)	14	3.3	STOCKEM . . .	<table border="1"> <tr> <td>E 66 316</td> <td>E 66 318</td> <td>E 16 102</td> <td>26 310</td> <td>E 66 322</td> <td>T E 66 387</td> <td>Z 26 318</td> <td>66 314</td> <td>E 66 315</td> <td>T E 66 352</td> <td>E 66 103</td> <td>E 46 334</td> <td>T E 66 309</td> <td>E 66 324</td> <td>E 66 305</td> <td>Z 66 330</td> <td>E 66 377</td> </tr> <tr> <td>5118 F</td> <td>5114 F</td> <td>3100</td> <td>3136 F</td> <td>5124 FSL</td> <td>5130</td> <td>5128 SL</td> <td>5142 SL</td> <td>5146 F</td> <td>5154 FL</td> <td>3150 SD</td> <td>5160 F</td> <td>5178</td> <td>7168 SD</td> <td>5182 F</td> <td>5184</td> <td>5104 F</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(35)</td> <td>(35)</td> <td></td> <td>162</td> <td>(35)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(35)</td> <td>(35)</td> <td></td> <td>(35)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>162</td> <td>Essen</td> <td>Ronet</td> <td>Essen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Visé</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.45</td> <td>2.40</td> <td>3.57</td> <td>5.10</td> <td>8.16</td> <td>8.00</td> <td>10.01</td> <td>10.58</td> <td>11.30</td> <td>12.15</td> <td>14.35</td> <td>16.25</td> <td>17.50</td> <td>20.00</td> <td>21.40</td> <td>23.30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.55</td> <td>2.50</td> <td>4.37</td> <td>5.20</td> <td>8.28</td> <td>9.06</td> <td>10.15</td> <td>11.08</td> <td>11.40</td> <td>12.15</td> <td>14.45</td> <td>16.35</td> <td>18.00</td> <td>20.10</td> <td>21.50</td> <td>23.42</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.02</td> <td>2.57</td> <td>4.32</td> <td>4.54</td> <td>5.27</td> <td>9.15</td> <td>8.56</td> <td>10.26</td> <td>11.15</td> <td>11.47</td> <td>12.22</td> <td>14.52</td> <td>16.42</td> <td>18.07</td> <td>20.17</td> <td>21.57</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>*</td> <td>1600</td> <td>11</td> <td>5.1</td> <td>4.4</td> <td>Autelbas . . .</td> <td>5.03</td> <td>5.33</td> <td>9.21</td> <td>9.01</td> <td>10.34</td> <td>11.21</td> <td>11.53</td> <td>12.26</td> <td>14.58</td> <td>16.48</td> <td>18.13</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>4.4</td> <td>4.4</td> <td>Sterpenich (D) .</td> <td>5.05</td> <td>5.35</td> <td>9.23</td> <td>9.03</td> <td>10.36</td> <td>11.23</td> <td>11.55</td> <td>12.27</td> <td>15.00</td> <td>16.50</td> <td>18.17</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>1.2</td> <td>1.2</td> <td>Kleinbettingen .</td> <td>5.23</td> <td>6.01</td> <td>9.49</td> <td>9.26</td> <td>11.02</td> <td>11.49</td> <td>12.22</td> <td>12.48</td> <td>15.26</td> <td>17.16</td> <td>18.53</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td></td> <td></td> <td>17.5</td> <td>LUXEMBOURG .</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	E 66 316	E 66 318	E 16 102	26 310	E 66 322	T E 66 387	Z 26 318	66 314	E 66 315	T E 66 352	E 66 103	E 46 334	T E 66 309	E 66 324	E 66 305	Z 66 330	E 66 377	5118 F	5114 F	3100	3136 F	5124 FSL	5130	5128 SL	5142 SL	5146 F	5154 FL	3150 SD	5160 F	5178	7168 SD	5182 F	5184	5104 F			(35)	(35)		162	(35)				(35)	(35)		(35)						162	Essen	Ronet	Essen				Visé									0.45	2.40	3.57	5.10	8.16	8.00	10.01	10.58	11.30	12.15	14.35	16.25	17.50	20.00	21.40	23.30		0.55	2.50	4.37	5.20	8.28	9.06	10.15	11.08	11.40	12.15	14.45	16.35	18.00	20.10	21.50	23.42		1.02	2.57	4.32	4.54	5.27	9.15	8.56	10.26	11.15	11.47	12.22	14.52	16.42	18.07	20.17	21.57	29	*	1600	11	5.1	4.4	Autelbas . . .	5.03	5.33	9.21	9.01	10.34	11.21	11.53	12.26	14.58	16.48	18.13				8	4.4	4.4	Sterpenich (D) .	5.05	5.35	9.23	9.03	10.36	11.23	11.55	12.27	15.00	16.50	18.17				2	1.2	1.2	Kleinbettingen .	5.23	6.01	9.49	9.26	11.02	11.49	12.22	12.48	15.26	17.16	18.53	26			17.5	LUXEMBOURG .													
E 66 316	E 66 318	E 16 102	26 310	E 66 322	T E 66 387	Z 26 318	66 314	E 66 315	T E 66 352	E 66 103	E 46 334	T E 66 309	E 66 324	E 66 305	Z 66 330	E 66 377																																																																																																																																																																																						
5118 F	5114 F	3100	3136 F	5124 FSL	5130	5128 SL	5142 SL	5146 F	5154 FL	3150 SD	5160 F	5178	7168 SD	5182 F	5184	5104 F																																																																																																																																																																																						
		(35)	(35)		162	(35)				(35)	(35)		(35)																																																																																																																																																																																									
		162	Essen	Ronet	Essen				Visé																																																																																																																																																																																													
	0.45	2.40	3.57	5.10	8.16	8.00	10.01	10.58	11.30	12.15	14.35	16.25	17.50	20.00	21.40	23.30																																																																																																																																																																																						
	0.55	2.50	4.37	5.20	8.28	9.06	10.15	11.08	11.40	12.15	14.45	16.35	18.00	20.10	21.50	23.42																																																																																																																																																																																						
	1.02	2.57	4.32	4.54	5.27	9.15	8.56	10.26	11.15	11.47	12.22	14.52	16.42	18.07	20.17	21.57																																																																																																																																																																																						
29	*	1600	11	5.1	4.4	Autelbas . . .	5.03	5.33	9.21	9.01	10.34	11.21	11.53	12.26	14.58	16.48	18.13																																																																																																																																																																																					
			8	4.4	4.4	Sterpenich (D) .	5.05	5.35	9.23	9.03	10.36	11.23	11.55	12.27	15.00	16.50	18.17																																																																																																																																																																																					
			2	1.2	1.2	Kleinbettingen .	5.23	6.01	9.49	9.26	11.02	11.49	12.22	12.48	15.26	17.16	18.53																																																																																																																																																																																					
26			17.5	LUXEMBOURG .																																																																																																																																																																																																		

(1) Exceptionnellement, les HKM électriques peuvent être poussés par la vapeur entre Stockem et Arlon à condition :
a) que cette hl vapeur soit accrochée (attelage mécanique seul).
b) que les temps de parcours du train entre Stockem et Arlon soit porté à 14 minutes.

Freinage Remming		Dérive Terugloping		Charge Last		Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																	
O/O	b	O/O	y	Refer.	Last			66 913 D	MD 46 234 SD	MD 66 414 SD															
GOUVY							60 024 SD	46 439 S	46 439 SSD	60 819 SD	60 841 FSD	60 842 SF	60 524 SD FMa JS	46 234 FSD	46 234 SD FL MaJ V	46 234 FSD	46 234 J	CFL 6235 SD	60 843 FSD	60 812 SSD FL MaV	60 512 FSD	60 812 S	66 913 D	MD 46 234 SD	MD 66 414 SD
29	8	760				18	Limerlé (D)	4.35	6.10																
						15	Tavigny (D)	"	"	6.35	163	163													
						12	Bourcy (D)	"	"	5.50															
						17	Racc. Petit	"	"																
BENONCHAMPS (D)																									
21	11					2	Bastogne (Nord) (D)																		
						2	Racc.(Villed Bastogne)				8.40	10.45													
						3	BASTOGNE (SUD)	5.35	7.22		8.50	11.00		13.26	13.26	13.26	13.56	14.15	15.52	17.21	17.30				
						16	Sibret (D)							14.50	15.43	15.43									
29	8	820				9	Adions Cles Morhet et Vaux-lez-Rosières (Racc.)							16.05	16.05	16.05									
						9	Rosières							16.05	16.05	16.05									
						15	Wideumont			163				16.42	16.42	16.42									
						12	Bernimont (D)				13.08	54		13.08	54	16.42									
						15	LIBRAMONT	5.00					13.25		17.14								5.51	17.15	19.14
29	8	1110				4	Bif. Recogne																6.00	17.19	19.19
						9	Rossart (D)			7.40	8.05														
						9	BERTRIX	5.25															6.16	17.34	19.32

163A Bertrix-Muno 163A

O/ b	Freinage Remming	O/ y	Dérive Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 MaJ S
							BERTRIX	11.45
					Y	3.3	<i>Bif. Orgeo</i>	11.51
				850	12	1.6	Orgeo- Gribomont (D)	A.F.
					8	3.9	Orgeo- Ardoisières (D)	A.F.
					8	3.9	Cugnon- Mortehan (D)	A.F.
				570	9	3.4	Herbeumont (D)	A.F.
					17	5.9	Ste-Cécile (D) . .	A.F.
					13	5.9	MUNO	13.45

163A Muno — Bertrix 163A

b O/ Freinage Remming	y O/ Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Temps de parcours Ritrtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 809 MaJ S
				MUNO (D)	14.05
			19	Ste-Cécile (D)	A.F.
			12	Herbeumont (D)	A.F.
28/ /55	11	570	7	Cugnon-Mortehan (D)	A.F.
			14	Orgeo-Ardoisières (D)	A.F.
			14	Orgeo-Gribomont (D)	A.F.
			↓	<i>Bif. Orgeo</i>	16.04
			16	BERTRIX.	16.10

2

3

Freinage 0/O Remming B	Dérive 0/O Terugloping y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z 46 351 SL	Z 46 351 FSL	Z 86 300	Z 76 320	Z 76 320 L	Z 46 335 SL	Z 46 382 SL	Z 96 381	Z 76 343 FL	Z 96 301 FL	Z 46 331 SD	Z 66 323 D	Z 46 345 SD	Z 66 323 SDL	60 516 LMe V	Z 46 332 SL	Z 46 337 SD	Z 96 327 SL	66 414 SD	60 830 FS SD	
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203																							
(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour : hl type 26 ou 29 sans allège = 825 T.; hl type 26 ou 29 + allège de Florenville à Meix-devant- Virton = 1420 T.																											
21	8				12	HOUYET-ARDENNE	—	—	0.49	2.15	—	—	3.17	4.17	5.29	6.19	—	7.40	7.40	9.07	—	11.09	—	12.14	—	—	—
					24	Beauraing	—	—	1.02	2.28	—	—	3.30	4.40	5.42	6.32	—	7.53	7.53	9.20	—	11.22	—	12.28	—	—	—
					19	Pondrôme	—	—	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
					27	Vonêche	—	—	"	"	—	—	"	5.13	"	—	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
					28	Gedinne	—	—	1.46	3.12	—	—	4.14	5.32	6.17	7.16	—	8.37	8.37	10.04	—	12.05	—	13.12	—	—	—
		710	800	900	13	Graide	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	—	"	—	—	—
					8	Carlsbourg	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	43	"	"	"	—	"	—	"	—	—	165
					4	Paliseul	43	—	"	"	—	43	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	43	"	"	"	Bertrix
					6	Offagne (D)	—	—	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	"	—	"	—	"	—	"	—	—
					6	Aérodrome de Jehonville (Racc.)	Visé	—	"	"	↓	Seraing ou Kinkempois	"	"	"	"	Seraing ou Kinkempois	"	"	"	—	"	—	"	—	"	14.15 15.30
29	8				9	BERTRIX	1.42 42	—	2.23 23	3.49 49	3.49 54	4.43 43	4.56 56	6.09 09	6.51 51	7.55 8.05	9.06 06	9.16 16	9.16 16	10.41 41	—	11.43 42	12.42 42	12.30 30	14.41 41	15.50 50	—
					7	Bif. Orgeo	1.47	—	2.28	3.54	3.59	4.48	5.01	6.14	6.56	8.10	9.11	9.21	9.21	10.46	"	12.47	12.35	13.54	—	—	—
		1110 (1)	1110	1110	3	Saint-Médard (D)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
					7	Straimont	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.58 12.03	"	"	"	—	—
					Y	Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.13 23	"	"	"	163	—
		710	800	900	17	Florenville	2.05	—	2.46	4.12	4.17	5.06	5.19	6.32	7.14	8.28	9.29	9.39	9.39	11.04	12.33 23	13.05	12.53	14.12	—	—	
		1310	1310	1310	14	Izel	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
28/	*				12	St-Vincent-Bellefontaine	2.21	—	3.02	4.28	4.33	5.22	5.35	6.48	7.30	8.44	9.45	9.55	9.55	11.20	—	13.21	13.09	14.28	—	—	
/55					↓																						
					12	Meix-devant-Virton	2.30	2.30	3.11	4.37	4.42	5.31	5.44	6.57	7.39	8.53	9.54	10.04	10.04	11.29	—	13.30	13.18	14.37	—	—	
28	6	1110 (1)	1110	1110	↓	Moulins de Berchiwez (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—
					Y																					—	
					11	VIRTON-ST-MARD	2.38	2.38 4.20	3.19	4.45 5.45	4.50 5.45	5.39 6.22	5.52	7.05	7.47 8.21	9.01 8.21	10.02 33	10.12	10.12	11.37	—	13.38	13.26 4.24	14.41 24	15.50 50	—	—
24	*	1420	1800	1800	16	LATOUR	2.47 5.00	Ecouviez	3.28 53	Ecouviez	4.50 5.45	Ecouviez	6.01 50	7.14 58	8.21 58	9.10 40	10.21	10.21	11.46 13.10	—	13.48 14.25	14.25	15.35 35	16.41 41	17.50 50	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM											LOCOM					
	66 224 SD	60 832 FSD	60 038 SD	Z 86 305 FD	Z 66 393 SD	Z 86 367 SD	Z 46 347 SD	Z 46 339 SD	Z 76 350 SD	Z 76 351 SD	AZD 64 385 SD	MZD AZD 67 341 D	MZD AZD 64 345 D	MD 66 341 SD	AZD 68 307 SD	MZD 68 307 SD	
HOUYET-ARDENNE	—	—	—	17.16	18.23	20.26	20.58	—	22.30	23.59	—	8.25	—	14.40	—	21.31	
Beuraing	—	—	—	17.31	18.36	20.39	21.11	—	22.43	0.12	—	"	—	"	—	"	
Pondrôme	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"	
Vonèche	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"	
Gedinne	—	—	—	18.06	19.20	21.14	21.46	—	23.18	0.47	—	"	—	"	—	"	
Graide	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"	
Carlsbourg	—	165	—	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	—	"	
Paliseul	—	Bertrix	—	"	"	"	"	43	"	"	43	"	43	"	"	"	
Offagne (D)	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aérodrome de Jehonville (Racc.)	—	—	—	"	"	"	"	Expérance (Racc.)	"	"	Marloie	"	Marloie	"	"	"	
Burhaimont (Racc.)	—	16.10 20	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
BERTRIX	14.20	16.25	—	18.40	19.57	21.48	22.20	23.04	23.51	1.21	5.41	9.25	11.15	15.30	18.25	22.35	
<i>Bif. Orgeo</i>	14.25	—	—	18.45	20.02	21.53	22.25	23.09	23.56	1.26	5.47	9.30	11.25	—	18.30	22.40	
Saint-Médard (D)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	
Straumont	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	
Hospices civils de Mons Les Epioux (Racc.)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	
Florenville	14.50 15.05	—	—	19.03	20.20	22.11	22.43	23.27	0.13	1.44	6.05	"	"	—	18.48	"	
Izel	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	
St-Vincent-Bellefontaine	15.25	—	—	19.19	20.36	22.27	22.59	23.43	0.29	2.00	6.21	"	"	—	19.04	"	
Meix-devant-Virton	15.37	—	—	19.28	20.45	22.36	23.08	23.51	0.38	2.09	6.30	"	"	—	19.13	"	
Moulins de Berchiwez (Racc.)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	
VIRTON-ST-MARD	15.47 48	—	16.30	19.36	20.53	22.44	23.16	24.00	0.46	2.17	6.58	10.20	12.30	—	19.21	23.27	
LATOUR	16.00	—	16.40	20.14	21.02	23.04	23.46	0.27	1.34	45	6.48	10.30	12.40	—	19.30	23.37	
				Ecouvriez 155	Athus 165A	Ecouvriez 155	Ecouvriez 155	Ecouvriez 155	Ecouvriez 155	Ecouvriez 155							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	MZD AZD 46 339 SL	MZD AZD 76 350 SL	MD 64 385 L	MD 67 355 SL	MZD AZD 76 351 SL	MZD AZD 46 351 FSL	MD 67 341 SL	MD 64 341 SL	MP 46 351 FSL	MZD AZD 76 320 L	MZD AZD 46 335 SL	MP 66 405 SDL	MP 66 227 L	MZD AZD 76 343 FL	MD 60 835 SD	MZD AZD 46 331 SD	AZD AZP 46 345 SD	MD 64 347 SD	MZD AZD 46 337 SD	MZD AZD 76 325 SD	MP 66 403 SD	MD 67 385 SD	MZD AZD 86 367 SD	MD 67 335 DF	MZD AZD 46 347 SD	MD 67 361 DF	MP 66 393 SD	
VIRTON-ST-MARD	0.05	0.51	1.10	1.40	2.25	2.48	3.02	4.10	4.10	4.55	5.45	6.05	7.10	7.52	9.50	10.07	10.17	11.30	13.31	15.55	17.50	22.20	22.49	22.53	23.22	23.45	23.50	
LATOUR	0.15	1.01	1.20	1.50	2.35	2.58	3.12	4.20	4.20	5.05	5.55	6.15	7.20	8.02	10.00	10.15	10.27	11.40	13.41	16.05	18.00	23.30	22.59	23.03	23.30	23.55	24.00	

v / o	Freinage Remming	y / o	Dérive Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 355 FSL	66 401 SL	Z 66 405 SL	Z 60 056 J	Z 66 403 SD	Z 76 325 SD	66 458 SDL Me	66 458 LMe	Z 60 053 SD	Z 64 349 SD	Z 67 387 SD	
				Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203															
28/ /55	11	(1)	(1)	1540	1600	1800	8	3.0	ATHUS	0.15	4.33	2.55	7.00	12.50	14.55	15.10	15.10	17.03	18.10	18.45	
		710	800	900																	
		1700	1800	1800				12	4.5	Aubange (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
													7.14			15.30	15.30				
													7.20			15.55	15.55	17.25			
								4	2.6	Musson (D)	"	"	"				16.15				
																	16.25	16.05			
																	17.18	17.18			
						1070	1150	1350	7	3.9	Ruette (D)	"	"	"	"	"	"				
						1	0.2	LATOUR	0.55	5.13	6.07	13.30	15.33	17.30				18.50	19.25		
									1.35		35	18.35						19.00	21.15		
									Marchienne- au-Pont 155					Ecouvriez 155							
														Ecouvriez 155							
																		Seraing 165			
																			Marchienne-au-Font ou Monceau (FD) 165		

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl. types 26 ou 29.
 Pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot et re-
 morqués par 2 hl types 26 ou 29 ou 2 hl. type 201 = 1,675 T.

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	MD	MZD	MD	MZP	MZD	MZD	MZD	MZD	Z	MZP	MZD	MZD	MZD	MZD
	66 916 D	AD 46 FSL	AZD 60 L	60 015 SD	AZP 96 SL	AZD 96 D	AZD 96 FL	66 912 L	66 323 SD	66 918 J	60 055 MaV	66 906 D	AZD 96 D	66 327 D	66 920 SD
ATHUS	5.10	6.28	—	—	8.00	9.25	11.05	13.30	14.30	15.02	16.00	16.20	18.10	21.10	
Aubange (D)	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Halanzy	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Musson (D)	"	"	7.35	—	"	"	"	"	"	"	16.20	"	"	"	"
Signeux	"	"	"	8.05	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruette (D)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
LATOUR	5.40	6.58	7.50	8.15	8.35	9.55	11.35	14.00	15.00	15.42	—	16.50	18.40	21.50	

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66	MP	66	MP	MP	Z	MZP	MZP	Z	AZP	MP												
	909 L	66 437 J	66 903 D	66 438 L	60 052 SD	66 907 L	76 325 SD	67 387 L	66 919 J	67 387 SD	67 355 FSD												
LATOUR	5.00	—	7.35	Virton-St-Mard D: 8.10	11.40	12.00	12.00	15.35	16.32	—	22.30												
Ruette (D)	"	—	"	8.29	"	"	"	"	"	—	"												
Signeux.	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"												
Musson (D)	"	7.45	"	"	11.55	"	"	"	"	17.55	"												
Halanzey	"	7.52 52	"	"	—	"	"	"	"	"	"												
Aubange (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"												
ATHUS	5.50	8.05	8.05	9.10	—	12.30	12.30 13.00	16.15	17.02	18.05	23.00												
							Arlon 167																

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66	66	66	66	Est	66	66	Est	66	30	61	66	Est	66	69	MZP 76 325 SD	LOC	
	459 SD	440 SD	441 SD	442 SD	30 291 SD	443 SD	444 SD	30 295 SD	445 SD	297 F	372	446 FSD	30 299 F	447 FSD	370			
											(35)				(35)			
LONGWY . . .	—	—	—	—	17.22	—	—	19.37	—	20.13	—	—	21.49	—	—	165 A		
Mont-St-Martin .	—	—	—	—	"	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—	Latour		
Mont-St-Martin (Faisc.)	—	—	—	—	17.37 18.11	—	"	—	"	—	—	"	—	—	—			
ATHUS	13.49	15.34	16.02	17.42	18.28	—	18.48	19.25	—	20.03	20.39	—	22.15	—	—	12.36 13.00		
Messancy (D) . .	"	"	"	"	—	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"	"		
Autelbas (D) . .	14.22	16.07	16.35	18.14	—	19.20	19.58	—	20.56	—	22.10	22.35	—	23.30	0.08	13.15		
ARLON	14.35 55	16.20	16.48	18.27	—	19.33	20.11	—	21.10	—	21.10 35	—	22.22 42	22.48	—	23.43	0.22 44	13.27
STOCKEM . . .	15.05	16.30	16.58	18.37	—	19.43	20.21	—	21.45	—	—	—	22.58	—	23.55	—	—	
											Schaerbeek (F.) 162				Sluiskil (Cokesovens) 162			

Supprimé quand 61372 roule

179 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 179

Freinage /0 Remming b	Dérive /0 Terugloping y	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 271 FSD	70 376 SD
			—	CHARLEROI (NORD) (D) . . .	10.25	11.45
8/30	11	610	0.9	Ch. Marlier (Racc.)	"	"
			0.1	Bif. des Ardinoises	"	"
8/30	14	850	1.2	J. Delonnoy-Lahy (Racc.) . . .	10.35 45	
			1.3	C. Negleman (Racc.)		Y
			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)	Charleroi (N.)	11.51 55
			0.1	Gilly (Quatre-Bras) Chges Eli- sabeth (Racc.)		11.58 12.03
11/30	11	1770	0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usi- nes et Fond. de Gilly (Racc.)	179	12.06 10
			0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D)	—	12.15 55
					Charleroi (N.)	179

179 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 179

Freinage Remming b / O / y	Dérive Terugloping / O / y	Charge Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 271 FSD	70 376 SD
					179
			Gilly (Quatre-Bras) (D)	—	12.15 55
			Gilly (Quatre-Bras), Forges, Usines et Fond. de Gilly (Racc.)	179	13.00 05
15/30	8	850	Gilly (Quatre-Bras) Chges Elisabeth (Racc.)	Charleroi (N.)	"
			Gilly (Quatre-Bras) Tramw. él. du Pays de Charleroi (Racc.)	Charleroi (N.)	"
			C. Negleman (Racc.)		
19/30	6	970	J. Delonnoy-Lahy (Racc.)	10.35 45	↓
			Bif. des Ardinoises	"	"
15/30	6	970	Ch. Marlier (Racc.)	"	"
			CHARLEROI (NORD) (D)	10.50	13.15

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage /0 Remming		Dérive /0 Terugloping		Refer. Charge Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70	70	70	70	L O C O M	
0	0	0	0			289	450	328	433		
0	0	0	0		SD	SSD	SSD	SSD			
							180 Lodelinsart				
					Jumet-la-Coupe (D)	—	15.02 15.20	—	—		
					Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.)	—	15.25 35	—	—		
13/ /30	*			1600	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.) . .	—	15.36 41	—	—		
					O. Van de Walle (Racc.) . . .	—	"	—	—		
					Deschâssis (D).	—	15.45	—	—		
9/ /30	11			550		10.00	15.57	17.20			
					LODELINSART	10.10	—	16.07	17.30		

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

b O/ /O	Freinage Remming	y O/ /O	Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L O C O M		
							70 288 SD	70 450 SSD	MP 70 433 SSD
						LODELINSART	7.35	13.00	16.17
15/ /30		6		1360	1.7	Deschâssis (D)	7.45	13.10	16.27
					0.9	O. Van de Walle (Racc.) . . .	—	14.30	—
					0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Forbel) (Racc.) . .	—	14.36 46	—
4/ /30		9		670	0.1	Jumet-la-Coupe (Chges d'Amer- cœur) (Racc.)	—	14.49 59	—
					0.9	Jumet-la-Coupe (D)	—	15.02 15.20	—
							Deschâssis		
							180		

b O/ y	Freinage Remming O/ y	Dérive Terugloping O/ y	Charge Last Refer.	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z		Z		Z		Z	
						80 320 SD	80 322 FSD	80 324 SD	80 326 FSD	80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD	
12/ 20	*		1250	2.2	LEVAL	7.00	9.30	11.00	14.40	16.10	18.30	19.35	
					Leval (Chges de Ressaix) Puits Ste- Barbe (Racc.) . .	7.08	9.38	11.08	14.48	16.18	18.38	19.43	

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge Last Refer:	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z	80	Z	80	80	80	80	80
				321 SD	323 FSD	325 SD	327 FSD	329 SD	331 FSD	333 SD	
			Leval (Chges de Ressaix) (Puits Ste-Barbe) (Racc.)	7.28	9.58	11.28	15.08	16.38	18.58	20.03	
2/ /20	8	1250	LEVAL	7.36	10.06	11.36	15.16	16.46	19.06	20.11	

183 Haine-St-Pierre (Form.) – Verreries 183

Freinage O/O b	Remming O/O A	Dérive O/O Terugloping Refer. Last	Charge Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z		LOCOM	
						80 357 SD	80 304 SSD	MP 80 305 S	
					HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)				
2/ /20	8	1770 690	0.8		HAINÉ-ST-PIERRE	7.47	14.29	11.25	
			1.2		Haine-St-Pierre (Ver- reries) (D)	8.01	14.40	11.30	

183 Verreries – Haine-St-Pierre (Form.) 183

b O/O	Freinage Remming	y O/O	Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 305 S	z 80 305 SSD	LOCOM	
									MD 80 357 SD	
12/ .20		*		1600		Haine-St-Pierre (Ver- reries) (D)	12.20	15.48		8.55
						HAINÉ-ST-PIERRE .	12.27	15.55		8.58
						HAINÉ-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .	12.30	15.59		9.02

b	Freinage / O Remming	y	Dérive / O Terugloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z	Z	Z	Z	Z	Z	L O C O M														
							70 008 SD	70 085 SD	70 213 SD	70 303 SD	70 314 SD	70 326 FSD	70 096 SD	70 039 SD	70 034 SD	70 005 SD	70 019 SD	77 943 SD	77 911 SD								
						MONCEAU	5.58	6.43	—	—	—	—	12.37	12.50	14.06	112 Fontaine-l'Évêque (Charbonnages) (racc.)	18.05	—	—	—	—	5.35	8.52				
24/ /30	*			1770 (2)	↓	Bloc 18	6.09	6.51	—	—	—	—	12.45	13.00	14.15		16.15	18.13				5.45	9.00				
					1.4	Monceau (Us.) (D) . . .	6.13	6.55	7.15	8.50	10.15	12.45	12.48	13.04	14.18		16.18	18.17				5.49	9.08				
11/ /30	20	(1)			3.8	Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine (Racc.)	—	—	"	9.00 05	"	"	—	—	—		—	—				—	—				
						E. Pierroux (Racc.) . . .	—	—	"	9.10 25	"	"	—	—	—		—	—				—	—				
					0.5	Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau- Fontaine (Racc.)	—	—	7.38 8.12	10.40 11.07	13.08 18	—	—	—	—		—	—				—	—				

(1) Monceau (Usines) Puits n° 14 :
 hlt. 252 : 300 T.
 hlt. 53 : 200 T.
 hlt. 57 : 165 T.
 hlt. 51 : 70 T.

Ces charges constituent des maxima absolus.
 (2) La charge brute autorisée pour une hl type 53 peut être portée à 1400 t. pour les trains de minéral composés exclusivement de wagons Talbot.

Freinage b O/O /O	Dérive y O/O Terugloping	Charge Last Refer.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	LOCOM				
				70 213 SD	70 303 SD	70 076 SD	70 314 SD	70 030 SD	70 097 SD	70 326 SD	70 242 SD	70 029 SD	70 002 SD	77 333 FSD	70 009 SD			
				191			191						(35)					
			Monceau (Usines)	7.38 8.12			10.40 11.07				13.08 18							
			Monceau (Usines)		9.10 25													
27/ 30	8	13 710	Monceau (Us.) Pts 12 et 14 des Chges de Monceau- Fontaine) (Racc.)															
			E. Pierroux (Racc.)															
			Monceau (Usines, Atel. et mag. des Chges Monceau- Fontaine) (Racc.)		9.30 55													
			Monceau (Usines) (D) . . .	8.35	10.05		11.30			13.41								
			Bloc 18		11.15 11.20		11.48 11.52	13.06 13.09		14.25 14.30	17.08 17.13	19.21 19.26	19.26 19.31	19.52 19.56				
8/ 30	*	850 (1)	MONCEAU			11.30		12.00 13.18		14.38	17.22	19.34			112	20.03		

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 84 du présent fascicule.
 (2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est)
 y = 11.

192 Docherie- **192**
Puits St-Auguste

Freinage O/O b y	Remming	Dérive O/O y	Tengloping	Charge Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 SD
						DOCHERIE (D) . . .	8.40
4/ 30	20	430		0.4		Docherie (Chges Sacré- Madame Pts St-Char- les) (Racc.)	8.45 55
				2.0		Docherie (Chges Sacré- Madame Pts St-Au- guste) (Racc.)	9.00

192 Puits St-Auguste- Docherie 192

Freinage Remming b 0/ /0	Dérive Terugloping y 0/ /0	Charge Last Refer. 670	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 SD		
27/ /30	*	670	Docherie (Chges Sacré-Madame Pts St-Auguste) Racc.)	9.20		
			Docherie (Chges Sacré-Madame (Pts St-Charles) (Racc.)	9.23	33	
			DOCHERIE (D) . .	9.38		

193 Docherie- Rivage d'Amercœur 193

O/ b	O/ y	Freinage Freinage Dérive Terugloping Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 394 SD	70 396 FSD
15/ 30	11	740		DOCHERIE (D) . .	10.15	14.00
			1.8	Docherie (Chges et Rivage d'Amer- cœur) (Racc.) . .	10.21	14.06

193 Rivage d'Amercœur-Docherie 193

Freinage Freinage	Dérive Terugloping	Charge Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 395 SD	70 397 FSD
O/O b	O/O y	Refer.			
15/ 30	11	740	Docherie (Chges et Rivage d'Amercœur) (Racc.)	10.49	14.21
			DOCHERIE (D.) . . .	10.55	14.27

17/2

b O/ O	Freinage Remming	y O/ O	Dérive Terugloping	Refer. Charge Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80	80	80	80	80	80
						217 SD	235 FSD	233 SD	231 MaJ S	231 LMe V	240 SD	229 SD	239 FSD
					Warquignies (Chges) - (Escouffiaux - Puits 1 et 7) (Racc.) .	—	7.56	—	11.25	—	—	—	—
					Bif. des Chevalières	—	”	—	”	—	—	—	—
		14			Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—
17/ 20					Bif. du Buisson	—	”	—	”	—	—	—	—
				1030	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons - Alliance n. 4) (Racc.) .	6.25	”	8.15	”	—	—	18.00	—
		*			Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n. 5) (Racc.)	”	8.15 30	”	”	12.25	15.55	18.05 20	19.00
					WARQUIGNIES (CHGES) (D) .	6.40	8.40	8.25	12.05	12.35	16.05	18.30	19.10

v / 0 Remming y / 0 Dérive y / 0 Terugloping	Charge Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80	80	80	80	80	80	80	LOCOM
				218 SD	234 FSD	232 SD	230 Ma S	230 LM e V	241 SD	228 SD	
			WARQUIGNIES (Chges) (D)	<u>6.00</u>	<u>6.45</u>	<u>7.45</u>	<u>10.30</u>	<u>12.00</u>	<u>15.30</u>	<u>17.30</u>	<u>18.40</u>
20	370	0.8	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Sentinelle n° 5) (Racc.)	"	"	"	"	<u>12.10</u>	<u>15.40</u>	"	<u>18.50</u>
		1.1	Warquignies (Chges) - Ouest de Mons (Alliance n° 4) (Racc.)	<u>6.20</u>	<u>7.05</u> 15	<u>8.05</u>	"	—	—	<u>17.50</u>	—
13		0.3	Bif. du Buisson	—	"	—	"	—	—	—	—
	1360		Warquignies (Chges) (Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—
	250	0.3	Bif. des Chevalières	—	7.25	—	"	—	—	—	—
		0.8	Warquignies (Chges) - Escouf- flaux (Puits 1 et 7) (Racc.) . .	—	<u>7.35</u>	—	<u>11.10</u>	—	—	—	—